

EUROCARGO

O CAMIÃO QUE A CIDADE GOSTA
APLICAÇÕES MUNICIPAIS



IVECO

O seu parceiro no transporte sustentável



EUROCARGO

O CAMIÃO QUE A CIDADE GOSTA APLICAÇÕES MUNICIPAIS

Sustentável, eficiente, manobrável e versátil: o Eurocargo é o camião perfeito para missões urbanas. Da recolha de resíduos e limpeza de vias aos serviços rodoviários e aplicações com contentores, para satisfazer todas as suas necessidades. As cidades adoram o Eurocargo, Truck of the Year 2016: o camião que respeita as pessoas e o ambiente onde quer que opere, até mesmo nas ruas movimentadas de uma grande cidade.



ÍNDICE

IVECO HI-SCR	4	SERVIÇOS NO INVERNO	12
SUSTENTABILIDADE	5	APLICAÇÕES COM CONTENTORES	13
RECOLHA DE RESÍDUOS	6	SERVIÇOS DE SANEAMENTO	14
LIMPEZA DE VIAS	8	GAMA	15
SERVIÇOS RODOVIÁRIOS	10	MOTORES	18

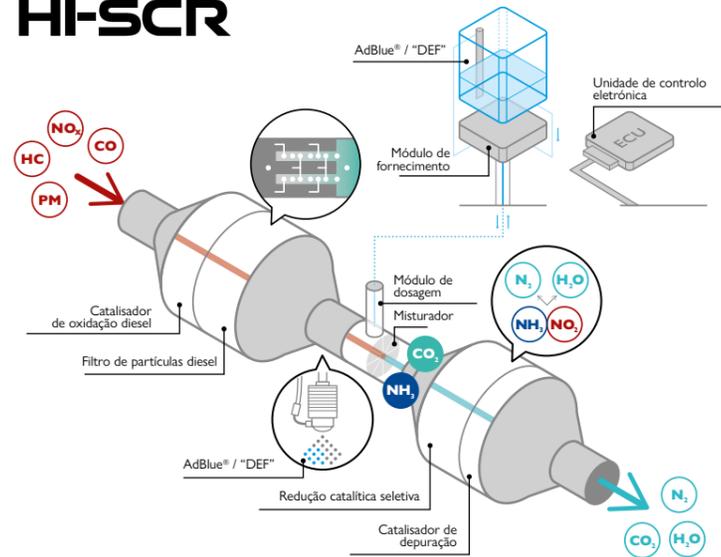
IVECO HI-SCR

REGENERAÇÃO? NÃO OBRIGADO.

O Eurocargo é o único camião Euro VI step C da sua categoria a adotar uma única solução de pós-tratamento dos gases de escape: o sistema **HI-SCR exclusivo** com DPF passivo.

O nosso sistema **HI-SCR** patenteado é simplesmente o melhor sistema de redução catalítica seletiva no mercado e o único a conseguir uma **redução de 97% do NOx**. Significa que conseguimos cumprir as normas Euro VI step C sem a EGR.

HI-SCR



VANTAGENS HI-SCR	
REDUÇÃO DE 97% DO NOx	✓
SEM REGENERAÇÃO ATIVA	✓
SEM IMPACTO NO SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO	✓
OS INTERVALOS DE MANUTENÇÃO MAIS LONGOS	✓
COMBUSTÃO EFICIENTE	✓
POUPANÇA DE COMBUSTÍVEL	✓

O SISTEMA HI-SCR MAXIMIZA A SEGURANÇA

- É a solução mais adequada para aceder a ambientes sensíveis, tais como túneis, aeroportos, portos e parques de estacionamento subterrâneos, onde as altas temperaturas causadas pela regeneração ativa podem representar um risco

O SISTEMA HI-SCR MAXIMIZA A CARGA ÚTIL

- A tecnologia compacta e leve combina da melhor forma a eficiência com a longevidade do tempo de serviço
- Não são necessários componentes adicionais no motor nem sistemas de refrigeração de maior dimensão

O SISTEMA HI-SCR MAXIMIZA O TEMPO DE ATIVIDADE

- Os intervalos de manutenção mais longos do setor
- Nenhuma regeneração ativa forçada que solicite a intervenção do condutor e a paragem do veículo

EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL DO SISTEMA HI-SCR

- Menor consumo de combustível em comparação com os sistemas de regeneração ativa
- A não degradação do óleo alarga os intervalos de mudança do óleo até 30% em comparação com a regeneração ativa



SUSTENTABILIDADE

NATURAL POWER

O CNG é o combustível mais ecológico disponível no mercado: a única alternativa real ao gasóleo automóvel, com 3500 estações de distribuição de CNG a operar na Europa. As emissões do motor a CNG da IVECO caracterizam-se por **uma redução do NOx, a total ausência de compostos de chumbo** e hidrocarbonetos aromáticos, bem como por **uma redução de 95% nas partículas**, em comparação com as versões a diesel. As funcionalidades e a capacidade de carga do veículo são idênticas às das versões a diesel. O Eurocargo Natural Power está **particularmente à vontade nas grandes cidades**. As baixas emissões permitem-lhe circular em zonas de trânsito restrito e o seu funcionamento silencioso torna-o perfeito para o trabalho noturno (com certificação PIEK).

Sem AdBlue®	Sem operações complexas de pós-tratamento
Sem regeneração ativa	Sem filtro de partículas
Sem manutenção pós-tratamento	Baixas emissões de ruído



RECOLHA DE RESÍDUOS

O chassis altamente personalizável do Eurocargo facilita a instalação de diversos tipos de carroçaria para aplicações de recolha de resíduos, tais como compactadores de carga lateral, compactadores de carga traseira, compactadores de carga frontal e minicompactadores.

MANOBRABILIDADE E FUNCIONALIDADE DA CABINA

- Distância entre eixos especificamente curta (2790 mm)
- Raio de viragem inferior a 11 m
- Caixa de velocidades automática Allison
- Largura máxima de 2300 mm para a versão de 12 toneladas
- Ergonomia e visibilidade da cabina ideais para o condutor
- O fácil acesso a toda a cabina permite que o condutor saia por qualquer um dos lados do veículo
- Assento passageiro duplo para missões com carga traseira



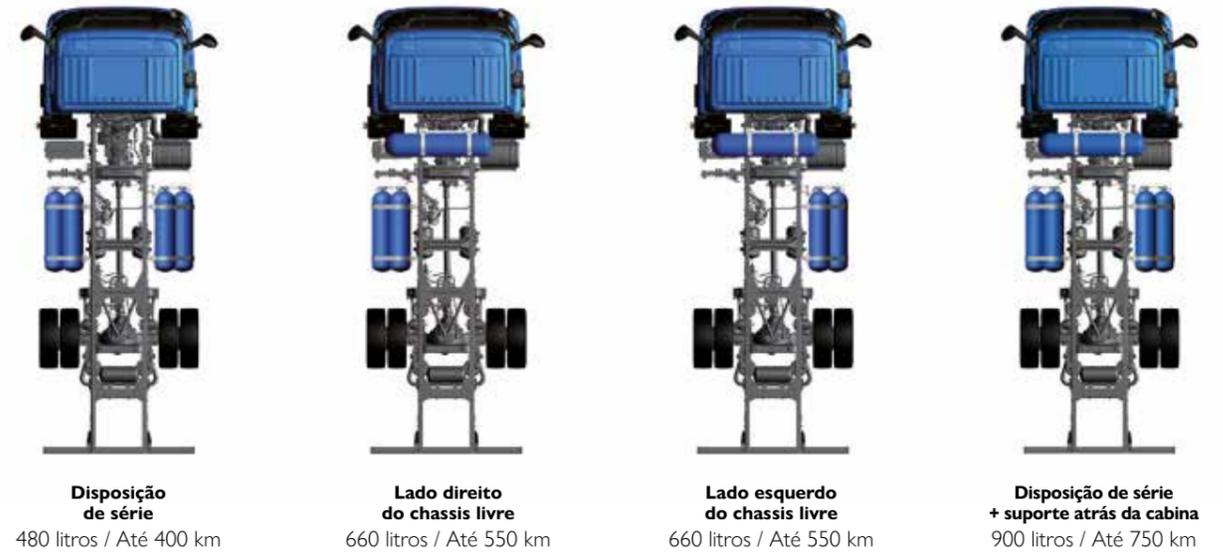
FUNCIONAMENTO SEGURO E ESTRUTURA DO CHASSIS

- Configuração de dispositivo de segurança na plataforma traseira (em conformidade com a norma EN1501) para máxima segurança do operador
- Fornecimento de CAN Open para permitir a interação carroçaria/veículo e o controlo de funcionamento da carroçaria
- Maior carga útil devido aos componentes leves do chassis
- Chassis com a melhor distância ao solo da sua categoria



FÁCIL INSTALAÇÃO DA CARROÇARIA

As disposições alternativas dos reservatórios do Eurocargo facilitam a instalação da carroçaria, o que permite satisfazer todas as necessidades. Além da disposição de série, estão disponíveis mais configurações que deixam o lado esquerdo ou direito do chassis livre, sendo a solução ideal para uma carroçaria de carga lateral.



TDF ADEQUADA À RECOLHA DE RESÍDUOS

- TDF SAE2 Sandwich para um funcionamento contínuo e elevado do binário com um regime do motor baixo
- Vasta gama de TDF das caixas de velocidades traseiras e laterais
- Binário ideal para recolha do lixo: 400 Nm

VANTAGENS DO NATURAL POWER

- Baixas emissões de ruído inferiores a 60 dB para a atividade noturna - em conformidade com a norma PIEK
- Sistema de pós-tratamento que não necessita de manutenção
- +15% de tolerância do PMA (consoante a legislação do mercado)



LIMPEZA DE VIAS

O Eurocargo oferece uma solução instalada na fábrica para a fácil instalação da carroçaria com vassouras mecânicas (disponível nas versões de 15 e 16 toneladas).

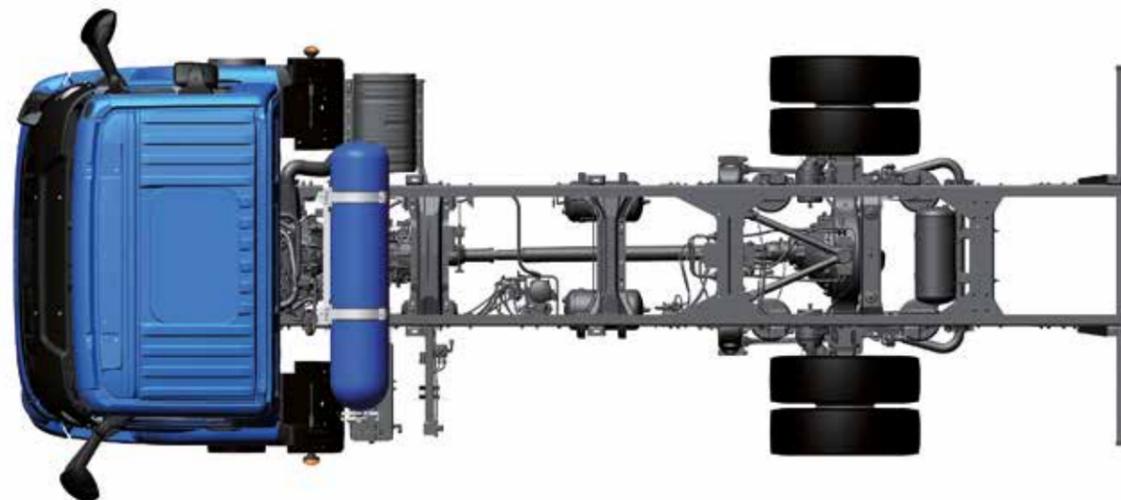


CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS PARA LIMPEZA DE VIAS

- Distâncias entre eixos especificamente curtas:
3465 mm (para motor de 4 cilindros)
3350 mm (para motor de 6 cilindros)
- Relações curtas do eixo traseiro disponíveis para uma manobrabilidade perfeita em operações de varredura a baixa velocidade
- Janelas traseiras na cabina para uma melhor visibilidade do operador
- Distância ao solo otimizada da suspensão pneumática ECAS disponível

FÁCIL INSTALAÇÃO DA CARROÇARIA

O Eurocargo é o único veículo da sua categoria a oferecer uma configuração de chassis para uma vassoura mecânica movida a CNG. Esta disposição específica deixa os lados esquerdo e direito do chassis livres para uma fácil instalação da carroçaria com vassouras mecânicas.

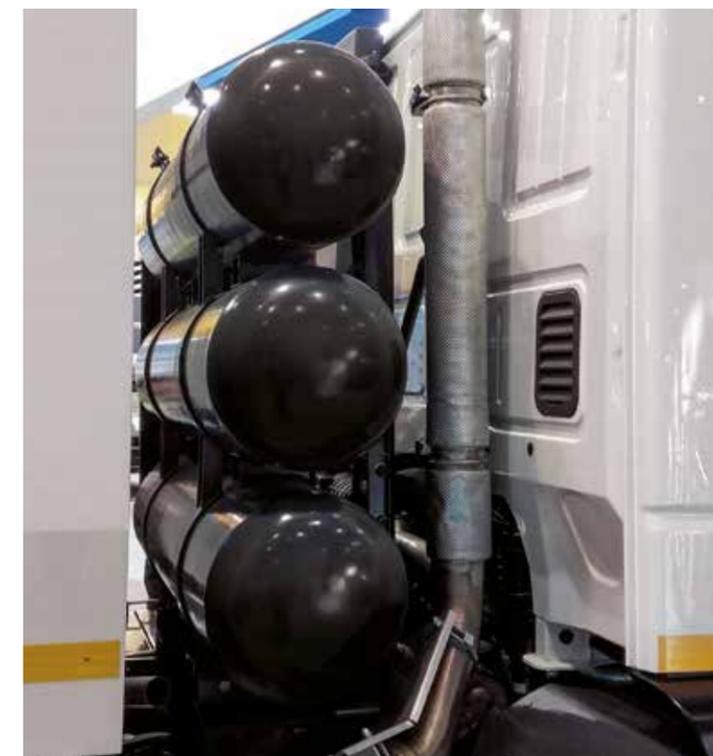


Suporte atrás da cabina
420 litros / Até 300 km



PACOTE PARA VASSOURAS MECÂNICAS

A disposição específica para vassouras mecânicas muda a localização dos componentes laterais (tais como o bocal de aspiração do ar, as baterias, os reservatórios de combustível e de ureia, o escape...) para atrás da cabina de modo a adaptar o chassis para uma fácil instalação da carroçaria com vassouras mecânicas.



VANTAGENS DO NATURAL POWER

- Baixas emissões: o gás natural é um combustível "limpo" que gera menos 35% de emissões de óxido de azoto (NOx) e menos 95% de partículas em comparação com o diesel
- Acesso ilimitado a zonas de trânsito restrito
- Capacidade de carga igual à versão a diesel

SERVIÇOS RODOVIÁRIOS

O Eurocargo representa o veículo ideal para aplicações de manutenção rodoviária e também é adequado para a instalação de uma grua, elevadores e estabilizadores atrás da cabina.

EQUIPAMENTO BASCULANTE

A versão basculante oferece opções específicas adequadas para aplicações de serviços rodoviários

- Revestimento da cabina fácil de limpar
- Proteção do radiador
- Pneus com perfil alto
- Para-choques dianteiro de aço
- Grelha de proteção dos faróis
- Molas de várias lâminas para modelos 4x4 e molas de lâminas parabólicas reforçadas na traseira e na dianteira para modelos 4x2
- Bloqueio diferencial



CABINA DUPLA

- Concebida para transportar pessoal de serviço com ferramentas e equipamento
- Lotação máxima de seis passageiros e um condutor



TDF ADEQUADA A SERVIÇOS RODOVIÁRIOS

Vasta gama de TDF à caixa de velocidades, traseiras e laterais

- **Caixa basculante:** binário adequado 300 Nm
- **Grua:** binário adequado 400 Nm
- **Plataforma de elevação:** binário adequado 600 Nm



FÁCIL INSTALAÇÃO DA CARROÇARIA

Os componentes instalados no chassis (tanto no lado esquerdo como no lado direito) podem ser deslocados para a parte de trás do veículo de modo a equipar o veículo com uma grua, estabilizadores, uma plataforma de elevação ou outros dispositivos atrás da cabina.



SERVIÇOS NO INVERNO

O Eurocargo foi concebido de modo a operar nas condições de condução mais difíceis. Este fator, juntamente com a tração às 4 rodas, fazem dele o veículo ideal para aplicações de serviços no inverno.

VERSÃO 4X4

- A versão 4x4 garante a tração ideal nas condições mais adversas de baixa aderência e de neve
- Peso Bruto máximo autorizado de 11,5 ou 15 toneladas com motor Tector de 6 cilindros e uma escolha entre variantes de 220, 250 a 280 CV
- Distâncias entre eixos de 3240 a 4150 mm
- Eixo traseiro de redução dupla com rodas simples ou duplas
- Cabina curta ou cabina cama com teto baixo
- Bloqueios diferenciais nos eixos dianteiro e traseiro e na caixa de transferências
- Suspensão com molas de lâminas parabólicas ou semielípticas
- O ângulo de viragem (40 a 48 graus, consoante os pneus utilizados) garante a manobrabilidade até mesmo em estaleiros urbanos
- Tratamento protetor com Tectyl para proteger o chassis dos produtos anticongelantes



TDF ADEQUADA A LIMPA-NEVES

- TDF SAE2 Sandwich para um funcionamento contínuo e elevado do binário com um regime do motor baixo
- TDF do motor (Multipower)
- Binário adequado a limpa-neves: 900 Nm



APLICAÇÕES COM CONTENTORES

O Eurocargo oferece uma excelente manobrabilidade, dimensões compactas e uma grande carga útil, sendo o veículo ideal para aplicações com contentores em contextos urbanos.



CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS PARA AMPLIROLL E MULTIBENNE

- Suspensão pneumática e travão de mão do eixo dianteiro para uma fácil carga/descarga do contentor
- Membros paralelos do chassis para uma fácil instalação da carroçaria
- A suspensão pneumática traseira permite baixar a traseira do veículo para facilitar a carga e descarga do contentor

PTO ADEQUADA A APLICAÇÕES COM CONTENTORES

- TDF do motor (Multipower) para necessidades de alta potência e funcionamento contínuo
- Vasta gama de TDF à caixa de velocidades, traseiras e laterais
- Binário adequado para ampliroll e multibenne: 300 Nm

SERVIÇOS DE SANEAMENTO

A excelente carga útil e o chassis sem sobrecarga tornam o Eurocargo no veículo ideal para a fácil instalação de um limpa-fossas.



TDF ADEQUADA A LIMPA-FOSSAS

- TDF SAE2 Sandwich para um funcionamento contínuo e elevado do binário com um regime do motor baixo
- TDF do motor (Multipower)
- Binário adequado para limpa-fossas: 1000 Nm

CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS PARA LIMPA-FOSSAS

- O equipamento ADR, em conformidade com a norma ADR 2017, inclui o tacógrafo específico para ADR e desconexão da bateria
- Versão 6x2 (PMA de 22 toneladas) com terceiro eixo elevável e direcional, disponível nas versões de 15 e 16 toneladas, para uma excelente manobrabilidade e uma grande carga útil
- Elevada capacidade de carga do eixo para uma distribuição ideal da carga

GAMA



AUTOMÁTICA ALLISON



MANUAL ZF



AUTOMATIZADA ZF

VERSÃO	TONELADAS	MOTOR			CAIXA DE VELOCIDADES		
		N.º DE CILINDROS	CV	BINÁRIO (Nm)	Manual ZF	Automatizada ZF	Automática Allison
4x2	6-8	4 EM LINHA	160	680	6S700	6AS700	-
			190	700			
			210	750			
	8-10	4 EM LINHA	190	700	6S700	6S700	S2500
			210	750			
	6 EM LINHA	220	800	6S800	6AS800	S2500	
		220	800				
	11-12	4 EM LINHA	190	700	6S800 9S-75	6AS800	S2500
			210	750			
	6 EM LINHA	220	800	6S800 9S-75	6AS800	S2500	
		220	800				
	12-14	4 EM LINHA	190	700	6S800 9S-75	6AS800	S2500
			210	750			
			220	800			
		6 EM LINHA	250	850	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	S3000
			280	1000			
			280	1000			
	15 - 16	4 EM LINHA	210	750	6S800 9S-75	6AS800	S2500
220			800				
6 EM LINHA		250	850	6S1000 9S1100	6AS800 12AS1210	S3000	
		280	1000				
18 - 19	6 EM LINHA	250	850	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	S3000	
		280	1000				
	6 EM LINHA	320	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	S3000	
		320	1000				
4x4	11,5 - 15	6 EM LINHA	220	800	6S800 6S1005+PTO	-	S3000
			250	850			
			280	1000			
CNG	11-12	6 EM LINHA	210	750	9S-75	-	S2500
	15 - 16	6 EM LINHA	210	750	9S-75	-	S3000

MODELO	SUSPENSÃO MECÂNICA			SUSPENSÃO PNEUMÁTICA	
	PARABÓLICA	PARABÓLICA REFORÇADA	SEMIELÍPTICA	/P (TRASEIRA APENAS)	/FP (DIANTEIRA + TRASEIRA)
60 - 80L	●	○	○	○	-
80 - 100	●	○	○	○	○
110L - 120L	●	-	-	○	-
120 - 140	●	○	○	○	○
150	●	○	○	○	○
160	●	○	○	○	○
180 - 190L	●	○	○	○	○
110W - 150W	-	○	○	-	-

● De série ○ Opcional - Não disponível

GAMA

4X2 COM 1 DEGRAU DE ACESSO



MODELO	PBT (kg)	PBC MÁX. (kg)	VERSÃO			CABINAS			MOTORE						CAIXAS DE VELOCIDADES				SUSPENSÃO			DISTÂNCIAS ENTRE EIXOS (mm)	
			De série	R (reboque)	K (basculante)	Curta	Com cama	Dupla	TECTOR 5 (CV)			TECTOR 7 (CV)			Manual		Automatizada	Automática	Mecânica	Pneumática traseira	Totalmente pneumática		
									160	190	210	220	250	280	320	6							9
60	6.200	7.000	•	-	•	•	•	-	•	-	-	-	-	-	-	•	-	•	-	•	•	-	3.105 - 3.330 - 3.690 4.185 - 4.455 - 4.815
65	7.000		•	-	•	•	•	-	•	-	-	-	-	-	-	•	-	•	-	•	•	-	3.105 - 3.330 - 3.690 4.185 - 4.455 - 4.815
75	7.500	16.500	•	•	•	•	•	-	•	•	•	-	-	-	-	•	-	•	-	•	•	-	2.790 - 3.105 - 3.330 3.690 - 4.185 - 4.455 4.815
80L	8.000		•	•	•	•	•	-	•	•	•	-	-	-	-	•	-	•	-	•	•	-	2.790 - 3.105 - 3.330 3.690 - 4.185 - 4.815
80	8.000	18.000	•	•	•	•	•	-	•	•	•	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	2.790 - 3.105 - 3.330 3.690 - 4.185 - 4.455 4.815
90	9.000		•	•	•	•	•	-	•	•	•	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	2.790 - 3.105 - 3.330 3.690 - 4.185 - 4.455 4.815
100	10.000		•	•	•	•	•	-	•	•	•	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	2.790 - 3.105 - 3.330 3.690 - 4.185 - 4.455 4.815
110L	11.000	18.000	•	•	-	•	•	-	•	•	•	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	3.105 - 3.330 - 3.690 4.185 - 4.455 - 4.815
120L	12.000		•	•	-	•	•	-	•	•	•	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	3.105 - 3.330 - 3.690 4.185 - 4.455 - 4.815

4X4 TODO-O-TERRENO



MODELO	PBT (kg)	PBC MÁX. (kg)	VERSÃO			CABINAS			MOTORES				CAIXAS DE VELOCIDADES			SUSPENSÃO		DISTÂNCIAS ENTRE EIXOS (mm)	
			De série	R (reboque)	K (basculante)	Curta	Com cama	Dupla	TECTOR 7 (CV)				Manual		Automática	Parabólica	Reforçada		
									220	250	281	320	6	6+PTO					5
110E	11.500	21.000	•	•	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•	•	•	•	•	3.240 - 3.690 3.915 - 4.150
150E	15.000	24.000	•	•	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•	•	•	•	•	3.240 - 3.690 3.915 - 4.150

4X2 CNG



MODELO	PBT (kg)	VERSÃO		CABINAS	MOTORES	CAIXAS DE VELOCIDADES		DISTÂNCIAS ENTRE EIXOS (mm)
		De série	K (basculante)			Manual ZF	Automática ALLISON	
110.L	11.000	•	-	•	TECTOR 6 210 CV	•	•	3.105 - 3.330 - 3.690 - 4.185 - 4.455 - 4.815
120.L	12.000	•	-	•	•	•	•	3.105 - 3.330 - 3.690 - 4.185 - 4.455 - 4.815
150.L	15.000	•	•	•	•	•	•	3.690 - 4.185 - 4.455 - 4.815 - 5.175 - 5.670
160.L	16.000	•	•	•	•	•	•	3.690 - 4.185 - 4.455 - 4.815 - 5.175 - 5.670

4X2 COM 2 DEGRAUS DE ACESSO



MODELO	PBT (kg)	PBC MÁX. (kg)	VERSÃO			CABINAS			MOTORES						CAIXAS DE VELOCIDADES				SUSPENSÃO			DISTÂNCIAS ENTRE EIXOS (mm)	
			De série	R (reboque)	K (basculante)	Curta	Com cama	Dupla	TECTOR 5 (CV)			TECTOR 7 (CV)			Manual		Automatizada	Automática	Mecânica	Pneumática traseira	Totalmente pneumática		
									160	190	210	220	250	281	320	6							9
120	12.000	26.000	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	3.105 - 3.690 - 4.185 4.455 - 4.815 - 5.175 5.670 - 6.570
140	14.000		•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•
150	15.000	35.000	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3.105 - 3.690 - 4.185 4.455 - 4.815 - 5.175 5.670 - 6.570
160	16.000		•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
180	18.000	35.000	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3.690 - 4.185 - 4.590 4.815 - 5.175 - 5.670 6.210 - 6.570
190L	19.000		•	•	-	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

MLC – CURTA, TETO BAIXO		MLL – CABINA-CAMA, TETO ALTO	
1 DEGRAU	2 DEGRAUS	1 DEGRAU	2 DEGRAUS

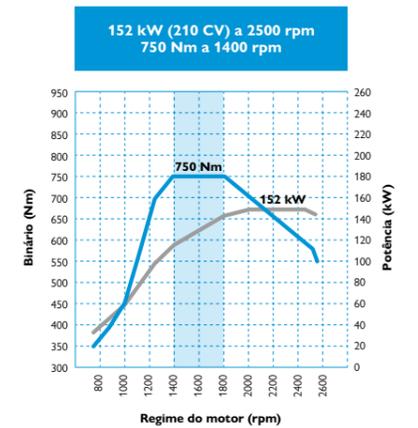
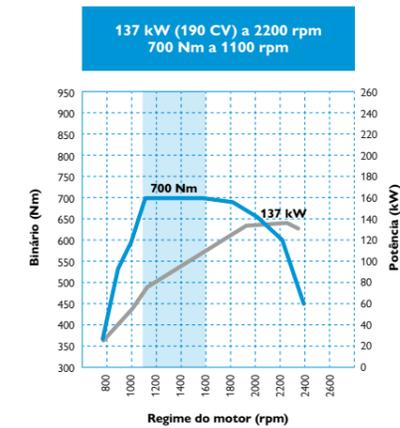
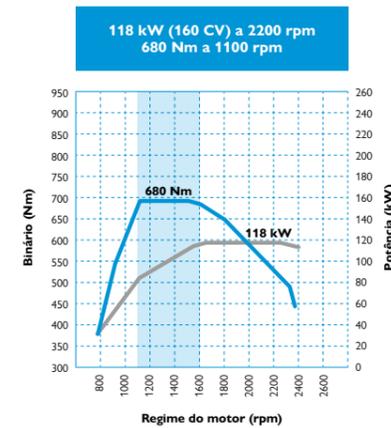
MLL – CABINA-CAMA, TETO BAIXO		MLD – CABINA DUPLA	
1 DEGRAU	2 DEGRAUS	1 DEGRAU	2 DEGRAUS

MOTORES

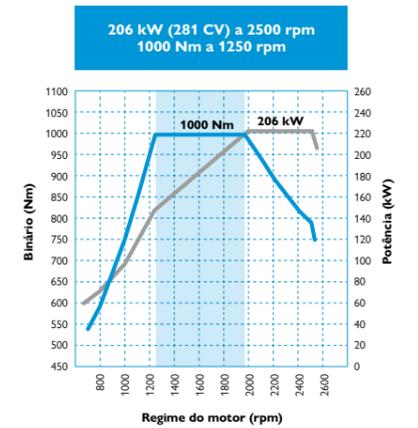
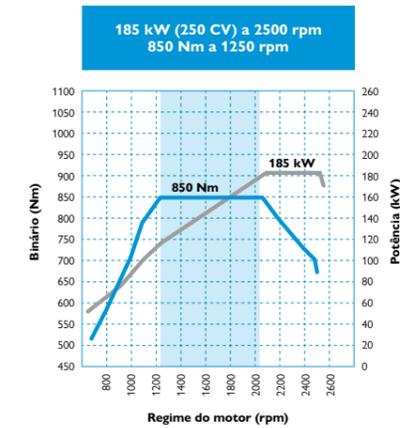
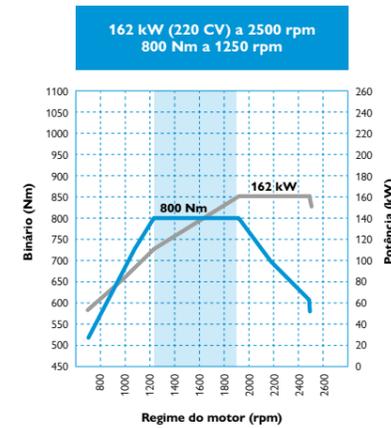
OS MOTORES NO EURO CARGO são motores a diesel Tector 5 de quatro cilindros com 4,5 litros e Tector 7 de seis cilindros com 6,7 litros. A gama inclui sete potências nominais entre 160 e 320 CV, com um binário máximo de 1100 Nm. Também está disponível o motor a CNG que produz 750 Nm de binário e 210 CV. Além dos motores, a vasta gama de caixas de velocidades (caixas manuais com 6 ou 9 velocidades, automatizadas com 6 ou 12 velocidades ou caixas automáticas com conversor de binário) permite otimizar a transmissão de acordo com cada missão específica.

MOTORES	N.º DE CILINDROS	CILINDRADA	POTÊNCIA	BINÁRIO MÁX.
TECTOR 5	4 EM LINHA	4,5 LITROS	118 kW (160 CV) a 2200 rpm	680 Nm de 1100 a 1600 rpm
			137 kW (190 CV) a 2200 rpm	700 Nm de 1100 a 1600 rpm
			152 kW (210 CV) a 2500 rpm	750 Nm de 1400 a 1800 rpm
TECTOR 7	6 EM LINHA	6,7 LITROS	162 kW (220 CV) a 2500 rpm	800 Nm de 1250 a 1900 rpm
			185 kW (250 CV) a 2500 rpm	850 Nm de 1250 a 2050 rpm
			206 kW (281 CV) a 2500 rpm	1000 Nm de 1250 a 1950 rpm
			235 kW (320 CV) a 2500 rpm	1100 Nm de 1250 a 1900 rpm
TECTOR 6	6 EM LINHA	5,9 LITROS	150 kW (210 CV) a 2800 rpm	750 Nm de 1400 a 1800 rpm

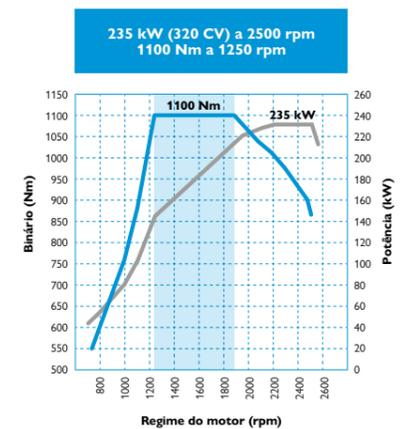
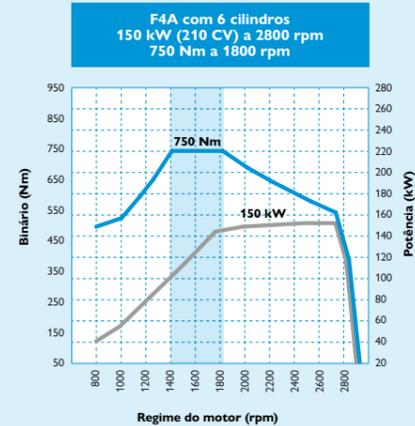
tector 5



tector 7



tector 6 NATURAL POWER



AIVECOrecomenda



IVECO

O seu parceiro no transporte sustentável