

EUROCARGO

NAJOMILJENIJI KAMION U GRADU

IZVEDBE ZA KOMUNALNE NAMJENE



IVECO

Your partner for sustainable transport

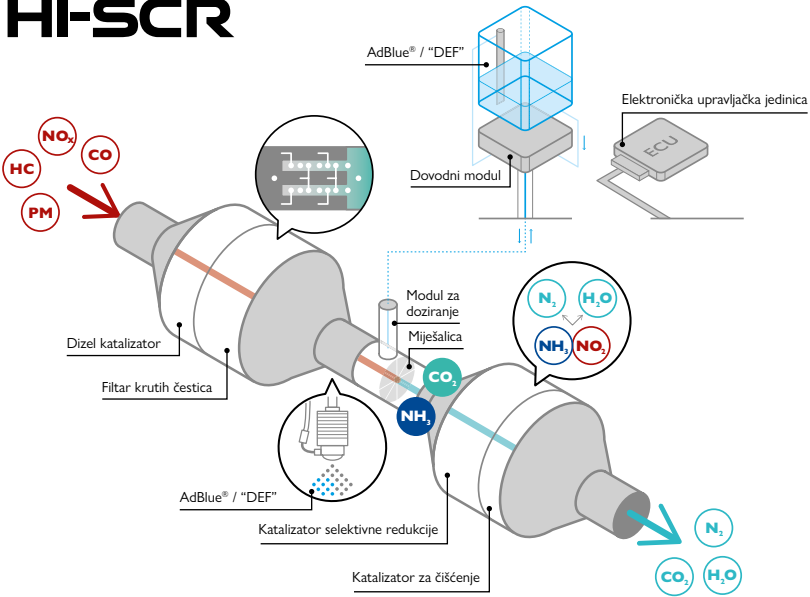
IVECO HI-SCR

OBNAVLJANJE? NE, HVALA.

Eurocargo je jedini kamion koji ispunjava razvojnu promjenu C norme Euro VI u svojoj kategoriji na kojem je primijenjeno jedno rješenje za naknadnu obradu ispušnih plinova: ekskluzivan **sustav HI-SCR** s pasivnim filtrom krutih čestica (DPF).

Naš patentirani **HI-SCR** jednostavno je najbolji sustav za pretvaranje štetnih oksida dušika na tržištu i jedini koji postiže **97-postotno smanjenje NOx**. To znači da možemo ispuniti zahtjeve razvojne promjene C norme Euro VI bez upotrebe sustava EGR.

HI-SCR



PREDNOSTI SUSTAVA HI-SCR	
97 % SMANJENJE NOx	✓
BEZ AKTIVNOG OBNAVLJANJA	✓
NE UTJEČE NA RASHLADNI SUSTAV	✓
NAJDULJI SERVISNI INTERVALI	✓
UČINKOVITOST SAGORJEVANJA	✓
UŠTEDA GORIVA	✓

HI-SCR POVEĆAVA SIGURNOST

- To je najprikladnije rješenje za pristup osjetljivim okolinama kao što su tuneli, zračne luke, brodovi i podzemna parkirališta u kojima visoke temperature koje nastaju aktivnim obnavljanjem mogu predstavljati opasnost

HI-SCR POVEĆAVA NOSIVOST

- Kompaktna, lagana tehnologija predstavlja najbolju kombinaciju učinkovitosti i dugog vijeka upotrebe
- Nisu potrebni dodatni sastavni dijelovi na motoru ili veći rashladni sustavi

HI-SCR PRODULJUJE VRIJEME RADA

- Najdulji intervali održavanja u djelatnosti
- Bez aktivnog obnavljanja koje zahtijeva aktivnost vozača i zaustavljanje vozila

UČINKOVITA POTROŠNJA GORIVA SA SUSTAVOM HI-SCR

- Manja potrošnja goriva u usporedbi sa sustavima aktivnog obnavljanja
- Manje slabljenje kvalitete ulja produljuje intervale zamjene ulja za 30 % u usporedbi s aktivnim obnavljanjem



ODRŽIVOST

NATURAL POWER

CNG ekološki je najprihvatljivije gorivo dostupno u prodaji: jedina prava alternativa automobilskom dizel gorivu s 3500 postaja za distribuciju goriva CNG koje djeluju u Europi. Emisije motora s pogonom na CNG tvrtke IVECO sadrže **niže razine NOx, nula olova** i aromatskih ugljikovodika te **95% manje čestica** u usporedbi s dizel gorivom. Značajke vozila i nosivost jednaki su kao na verzijama s pogonom na dizel. Eurocargo Natural Power posebice **je prihvaćen u većim gradovima** – njegove niže emisije štetnih plinova znače da je primjena dozvoljena u područjima ograničenog prometovanja, a tihi rad motora čini ga savršenim za rad noću (certifikat PIEK).

Bez tekućine AdBlue®	Bez složenih sustava naknadne obrade
Bez aktivnog obnavljanja	Bez filtra krutih čestica
Bez održavanja sustava naknadne obrade	Niska emisija buke



PRIKUPLJANJE SMEĆA

Šasija kamiona Eurocargo visoke razine prilagodljivosti olakšava postavljanje različitih vrsta karoserija za prikupljanje smeća kao što su zbijači za bočni utovar, zbijači za stražnji utovar, zbijači za prednji utovar te mini zbijači.

UPRAVLJIVOST I FUNKCIONALNOST KABINE

- Poseban kratki međuosovinski razmak (2.790 mm);
- Radijus okretanja manji od 11 m
- Automatski mjenjač Allison
- Maksimalna širina je 2.300 mm za inačicu ukupne masei 12 tona
- Idealna vidljivost iz kabine i ergonomija za vozača
- Jednostavan pristup kroz kabinu vozaču omogućuje da lako izađe iz vozila s bilo koje strane kabine
- Dvostruko sjedalo suvozača za zadatke utovara na stražnjem dijelu



SIGURAN RAD I KONSTRUKCIJA NADOGRADNJE

- Postavljanje sigurnosnog uređaja stražnje platforme (u skladu s normom EN1501) za maksimalnu sigurnost rukovatelja
- Otvorena mreža CAN omogućuje interakciju nadogradnja/vozilo i upravljanje radom nadogradnje
- Veća nosivost zahvaljujući laganim sastavnim dijelovima šasije
- Šasija s najboljim razmakom od tla u klasi



JEDNOSTAVNA UGRADNJA KAROSERIJE

Dodatni rasporedi spremnika na kamionu Eurocargo olakšavaju postavljanje nadogradnje omogućujući ispunjavanje svih potreba. Pored uobičajenog rasporeda, moguće su i dodatne konfiguracije koje ostavljaju dovoljno slobodnog prostora s lijeve ili desne strane šasije što je optimalno rješenje za bočni utovar karoserije.



Standardni raspored
480 litara / do 400 km



Slobodna desna strana okvira
660 litara / do 550 km



Slobodna lijeva strana okvira
660 litara / do 550 km



Standardni raspored + rešetka iza kabine
900 litara / do 750 km

PRIKLJUČNA VRATILA PRILAGOĐENA ZA PRIKUPLJANJE SMEĆA

- Višeslojno priključno vratilo SAE2 za stalan rad na visokom okretnom momentu na malom broju okretaja motora
- Široka ponuda stražnjih i bočnih izvoda iz mjenjača za priključna vratila
- Idealni okretni moment za prikupljanje otpada: 400 Nm

PREDNOSTI PRIRODNOG POGONSKOG GORIVA

- Niska emisija buke niža od 60 dB za noćni rad: u skladu s normom PIEK
- Bez održavanja sustava naknadne obrade
- +15 % tolerancije za ukupnu masu vozila (ovisno o zakonskim propisima na tržištu)



ČIŠĆENJE ULICA

Eurocargo pruža tvornički opremljeno rješenje za lako postavljanje karoserije za čišćenje ulica (dostupno u izvedbama od 15 i 16 tona).

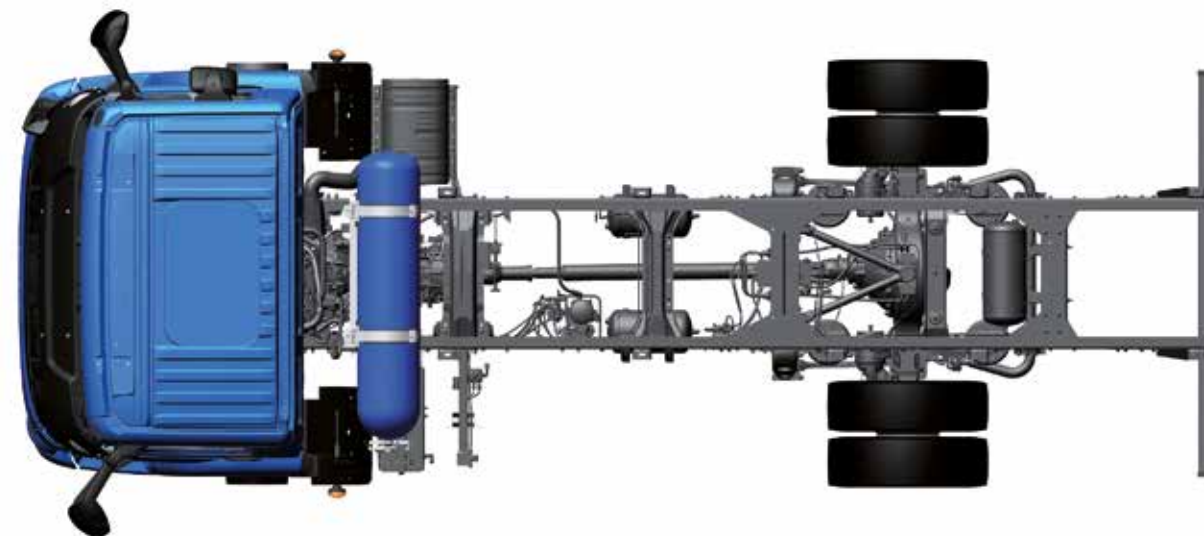


POSEBNE ZNAČAJKE ZA ČIŠĆENJE ULICA

- Posebni kratki međuosovinski razmaci:
3.465 mm (za motore s 4 cilindra)
3.350 mm (za motore sa 6 cilindara)
- Kratki omjeri stražnje osovine dostupni su za savršenu upravljivost u zahvatima čišćenje pri malim brzinama
- Stražnja stakla kabine za bolju vidljivost rukovatelja
- Poboljšani razmak od tla dostupnog zračnog ovjesa ECAS

JEDNOSTAVNA UGRADNJA NADOGRADNJE

Eurocargo JE jedino vozilo u ovoj kategoriji koje u ponudi ima šasiju postavljenu za čistače ulica s pogonom na CNG. Ovaj poseban raspored ostavlja dovoljno slobodnog prostora s lijeve i desne strane okvira za jednostavno postavljanje karoserije čistača ulice.



Rešetka iza kabine
420 litara / do 300 km



PAKET S ČISTAČEM ULICA

Poseban raspored za čistače ulica premješta bočne sastavne dijelove (kao što su usis zraka, akumulatori, spremnici goriva i uree, ispuh...) iza kabine kako bi se šasija prilagodila za jednostavno postavljanje nadogradnje za čišćenje ulica.



PREDNOSTI PLINSKOG POGONSKOG GORIVA

- Niske emisije: prirodni plin "čisto" je gorivo koje stvara 35 % manje emisija dušikovih oksida (NOx) i 95 % manje krutih čestica u usporedbi s dizel gorivom
- Neograničen pristup područjima ograničenog prometa
- Utovarni kapacitet jednak je inačicama s pogonom na dizel

RAD NA CESTI

Eurocargo idealno je vozilo za održavanje cesta, a prikladno je i za postavljanje utovarne kranove, dizalice i stabilizatore iza kabine.

OPREMA ZA KIPER

Inačica kiper pruža posebne mogućnosti prikladne za primjenu na cesti

- Obloga kabine koja se lako čisti
- Štitnik hladnjaka
- Gume visokog profila
- Čelični prednji branik
- Zaštitna rešetka prednjih svjetala
- Višeslojna lisnata opruga na modelima 4x4 te stražnja i prednja ojačana parabolična opruga za modele 4x2
- Zaustavljač diferencijala



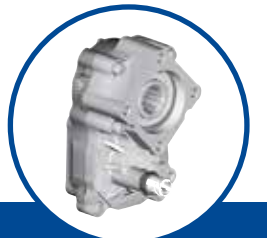
JEDNOSTAVNO POSTAVLJANJE NADOGRADNJE

Sastavni dijelovi postavljeni na šasiju (na desnu i lijevu stranu) mogu se pomaknuti prema stražnjem dijelu vozila tako da se vozilo opremi dizalicom, stabilizatorima, podiznom platformom ili drugim uređajima iza kabine.



DVOSTRUKA KABINA

- Napravljena je za prijevoz tima s alatom i opremom
- Može smjestiti najviše šest putnika i vozača



PRIKLJUČNA VRATILA PRIKLADNA ZA RAD NA CESTI

Široka ponuda stražnjih i bočnih izvoda iz mjenjača za priključna vratila

- **Kiper:** odgovarajući okretni moment od 300 Nm
- **Kran:** odgovarajući okretni moment od 400 Nm
- **Podizna platforma:** odgovarajući okretni moment od 600 Nm



ZIMSKA SLUŽBA

Eurocargo je napravljen za rad u najtežim uvjetima vožnje. Ovo ga, zajedno s pogonskim sklopom 4x4, čini idealnim vozilom za primjenu u zimskim službama.

INAČICA 4x4

- Inačica 4x4 jamči idealan pogon u najnepovoljnijim uvjetima sa slabim prljanjem i na snijegu
- Ukupna masa vozila od 11,5 ili 15 tona s motorom Tector sa 6 cilindara i ponudom od 220, 250 ili 280 KS
- Međusosovinski razmaci od 3.240 do 4.150 mm
- Dvostruka redukcijaska stražnja osovina s jednostrukim ili dvostrukim kotačima
- Dnevna kabina ili spavaća kabina s niskim krovom
- Blokade diferencijala na prednjoj i stražnjoj osovini i razdjelnik okretnog momenta
- Ovjes s paraboličnim ili polueliptičnim lisnatim oprugama
- Kut zakreta (40 do 48 stupnjeva ovisno o vrsti guma) jamči upravljivost čak i na gradilištima u gradovima
- Zaštita nanošenjem Tectyl-a štiti šasiju od soli i kamenčića



PRIKLJUČNA VRATILA PRIKLADNA ZA RALICE

- Višeslojno priključno vratilo SAE2 za stalan rad na visokom okretnom momentu na malom broju okretaja motora
- Priključno vratilo motora (PTO) Multipower
- Odgovarajući okretni moment za ralicu: 900 Nm



KONTEJNERSKE PRIMJENE

Eurocargo pruža izvrsnu upravljivost, kompaktne dimenzije i izvrsnu nosivost što ga čini savršenim vozilom za kontejnersku primjenu u gradovima.



POSEBNE ZNAČAJKE ZA NAVLAČNI UTOVARIVAČ I DIZALICU S KUKOM

- Parkirna kočnica prednje osovine i zračni ovjes za jednostavan utovar/istovar kontejnera
- Paralelni glavni nosači okvira za jednostavno postavljanje nadogradnje
- Stražnji zračni ovjes omogućuje spuštanje stražnjeg dijela vozila za jednostavan utovar i istovar kontejnera

PRIKLJUČNA VRATILA PRIKLADNA ZA KONTEJNERSKU PRIMJENU

- Priključno vratilo motora (PTO) (Multipower) za zahtjeve za velikom snagom i stalan rad
- Široka ponuda stražnjih i bočnih izvoda iz mjenjača za priključna vrtila
- Odgovarajući okretni moment za kuke i navlačne utovarivače: 300 Nm

ČIŠĆENJE ODVODA

Optimalna nosivost i šasija bez gornjih prepreka čine Eurocargo savršenim vozilom za lako postavljanje nadogradnje za čišćenje odvoda.



PRIKLJUČNA VRATILA
PRIKLADNA ZA ČIŠĆENJE ODVODA

- Višeslojno priključno vratilo SAE2 za stalan rad na visokom okretnom momentu na malom broju okretaja motora
- Priključno vratilo motora (PTO) Multipower
- Odgovarajući okretni moment za pražnjenje odvoda: 1000 Nm

POSEBNE ZNAČAJKE ZA PRAŽNJENJE ODVODA

- Oprema ADR u skladu s propisom ADR 2017 uključuje poseban tahograf ADR i prekidač za isključenje akumulatora
- Verzija 6x2 (ukupne mase od 22 tone) s podiznom i upravljivom trećom osovinom, dostupnom u verzijama od 15 i 16 tona za izvanrednu upravljivost i veliku nosivost
- Velika nosivost osovine za idealan raspored opterećenja

PONUDA



AUTOMATSKI ALLISON



RUČNI ZF



AUTOMATIZIRANI ZF

IZVEDBA	TONA	MOTOR			MJENJAČ		
		BR. CILINDARA	KS	OKRETNi MOMENT (Nm)	Ručni ZF	Automatizirani ZF	Automatski Allison
4x2	6-8	4	160	680	6S700	6AS700	-
			190	700		6AS800	
			210	750		6S700	
	8-10	4	190	700	6S700	6S700	S2500
			210	750	6S800	6AS800	
		6	220	800	6S800	6AS800	S2500
	11-12	4	190	700	6S700	6AS700	
			210	750	6S800 9S-75	6AS800	S2500
		6	220	800	6S800 9S-75	6AS800	
	12-14	4l	190	700	6S700	6AS700	S2500
			210	750	6S800 9S-75	6AS800	
		6	220	800	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	S3000
			250	850		6AS100 12AS1210	
			280	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	
			320	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	
	15 - 16	6	210	750	6S800 9S-75	6AS800	S2500
			220	800		6AS800 12AS1210	
			250	850	6S1000 9S1100	6AS800 12AS1210	S3000
			280	1000		6AS100 12AS1210	
	18 - 19	6	250	850	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	S3000
			280	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	
			320	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	
			320	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	
4x4	11,5 - 15	6	220	800	6S800 6S1005+PTO	-	S3000
			250	850	6S100 6S1005+PTO		
			280	1000	6S100 6S1005+PTO		
CNG	11-12	6	210	750	9S-75	-	S2500
	15 - 16	6	210	750	9S-75		S3000

MODEL	MEHANIČKI OVJES			ZRAČNI OVJES	
	PARABOLIČNI	OJAČANI PARABOLIČNI	POLUELIPTIČNI	/P (SAMO STRAŽNJI)	/FP (PREDNJI + STRAŽNJI)
60 - 80L	●	○	○	○	-
80 - 100	●	○	○	○	○
110L - 120L	●	-	-	○	-
120 - 140	●	○	○	○	○
150	●	○	○	○	○
160	●	○	○	○	○
180 - 190L	●	○	○	○	○
110W - 150W	-	○	○	-	-

● Standard ○ Dodatna oprema - Nije dostupno

PONUDA

4x2 S 1 PRISTUPNOM STEPENICOM



MODEL	UDM (kg)	UDMSV (kg)	VERZIJA			KABINE			MOTORI								MJENJAČI				OVJES			MEĐUOSOVINSKI RAZMAK (mm)
			Std	D (vuča)	K (kipер)	Dnevna	Za spavanje	Dvo- struka	TECTOR 5 (ks)				TECTOR 7 (ks)				Ručni		Automatizirani	Automatski	Mehanički	Stražnji pneumatski	Puni pneumatski	
									160	190	210	220	250	280	320	6	9	6	5					
60	6,200		●	-	●	●	●	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815		
65	7,000		●	-	●	●	●	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815	
75	7,500	16,500	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815	
80L	8,000		●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,815	
80	8,000	18,000	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815	
90	9,000		●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815	
100	10,000		●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815	
110L	11,000	18,000	●	●	-	●	●	-	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815	
120L	12,000		●	●	-	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815	

4X2 S 2 PRISTUPNE STEPENICE



MODEL	UDM (kg)	UDMSV (kg)	VERZIJA			KABINE			MOTORI								MJENJAČI					OVJES			MEĐUSOVINSKI RAZMAK (mm)
			Std	D (vuča)	K (kipер)	Dnevna	Spavaća	Dvo-struka	TECTOR 5 (KS)				TECTOR 7 (KS)				Ručni		Automatizirani		Automatski	Mehanički	Stražnji pneumatski	Puni pneumatski	
									160	190	210	220	250	281	320	6	9	6	12	5					
120	12,000	26,000	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5, 670 - 6, 570	
140	14,000		●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570	
150	15,000	35,000	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570	
160	16,000		●	●	●	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570	
180	18,000	35,000	●	●	●	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	3,690 - 4,185 - 4,590 4,815 - 5,175 - 5,670 6,210 - 6,570	
190L	19,000		●	●	-	●	●	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	3,690 - 4,185 - 4,590 4,815 - 5,175 - 5,670 6,210 - 6,570	

IZVANCESTOVNI 4x4



MODEL	UDM (kg)	UDMSV (kg)	INAČICA			KABINE			MOTORI				MJENJAČI			OVJES		MEDUOSOVINSKI RAZMAK (mm)
			Std	D (vuča)	K (kipер)	Dnevna	Za spavanje	Dvo- struka	TECTOR 7 (ks)				Ručni		Automatski	Parabolični	Ojačano	
									220	250	281	320	6	6 + Priključno vratilo	5			
110E	11,500	21,000	●	●	●	●	●	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150
150E	15,000	24,000	●	●	●	●	●	-	-	●	●	-	●	●	●	●	●	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150

4x2 CNG



MODEL	UDM (kg)	INAČICA		KABINE	MOTOR	MJENJAČI		MEĐUSOVINSKI RAZMAK (mm)
		Std	K (kipер)	Skraćena	TECTOR 6	Ručni ZF	Automatski ALLISON	
					210 KS			
110.L	11,000	●	-	●	●	●	●	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
120.L	12,000	●	-	●	●	●	●	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
150..	15,000	●	●	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670
160..	16,000	●	●	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670

MLC – DNEVNA, NISKI KROV		MLL – ZA SPAVANJE, VISOKI KROV	
1 STEPENICA	2 STEPENICE	1 STEPENICA	2 STEPENICE

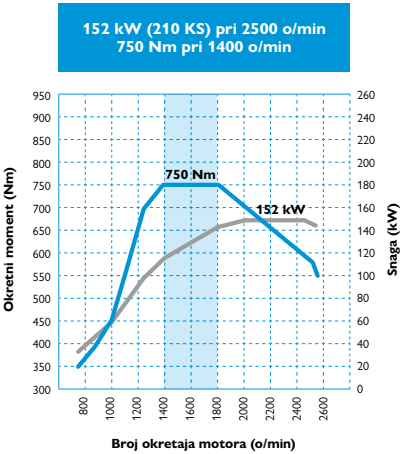
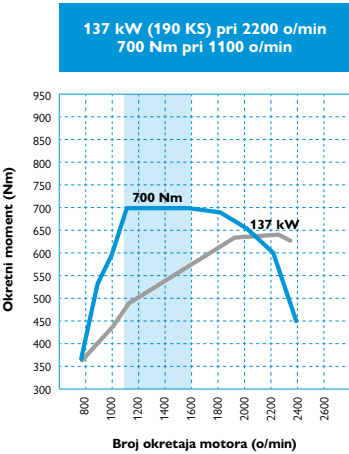
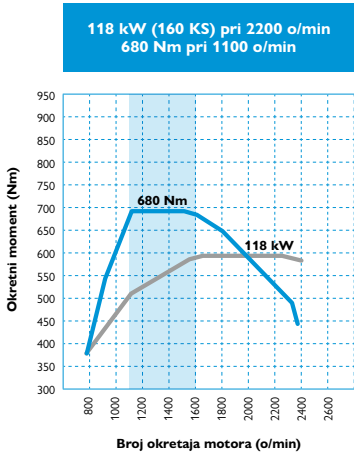
MLL – ZA SPAVANJE, NISKI KROV		MLD – DVOSTRUKA KABINA	
1 STEPENICA	2 STEPENICE	1 STEPENICA	2 STEPENICE

MOTORI

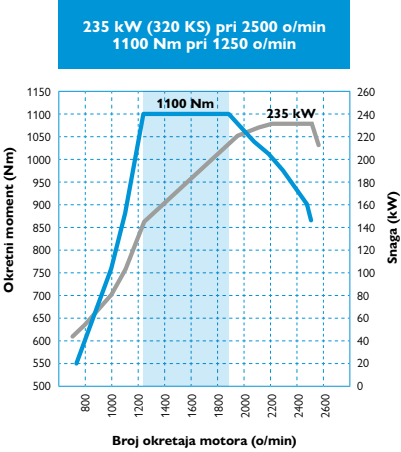
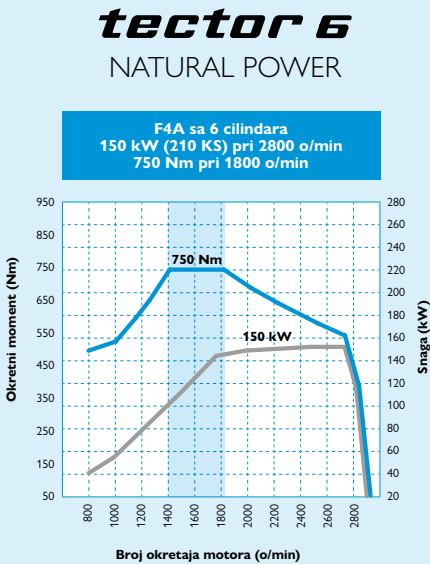
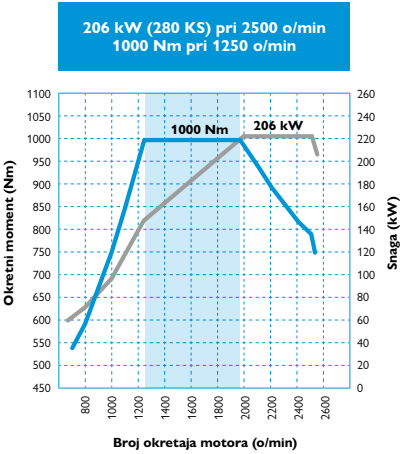
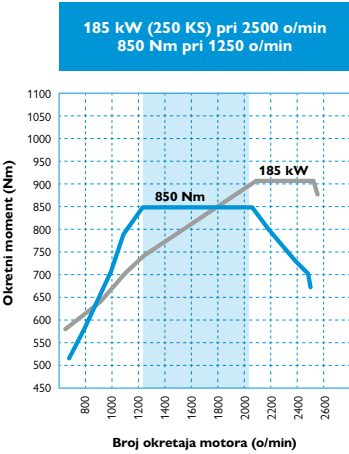
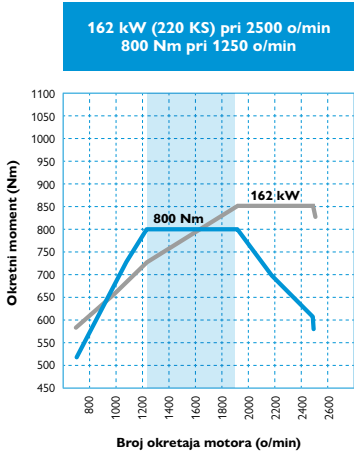
MOTORI NA KAMIONU EUROCARGO dizelski su motori 4,5-litarski Tector 5 s četiri cilindra i 6,7 litarski Tector 7 sa šest cilindra. Proizvodni program uključuje sedam motora raspona snage od 160 do 320 KS s maksimalnim okretnim momentom od 1100 Nm. Dostupan je i motor s pogonom na gorivo CNG koji daje okretni moment od 750 Nm i 210 KS. Pored motora, tu je i široka ponuda mjenjača (ručni mjenjači sa 6 ili 9 brzina, automatizirani ili automatski mjenjači sa 6 ili 12 brzina i pretvaračem okretnog momenta) koja omogućuje optimizaciju pogonskog sklopa prema potrebama svake određene namjene.

MOTORI	BROJ CILINDARA	ZAPREMINA	SNAGA	NAJVEĆI OKRETNi MOMENT
TECTOR 5	4	4,5 LITARA	118 kW (160 KS) pri 2200 o/min	680 Nm od 1100 do 1600 o/min
			137 kW (190 KS) pri 2200 o/min	700 Nm od 1100 do 1600 o/min
			152 kW (210 KS) pri 2500 o/min	750 Nm od 1400 do 1800 o/min
TECTOR 7	6	6,7 LITARA	162 kW (220 KS) pri 2500 o/min	800 Nm od 1250 do 1900 o/min
			185 kW (250 KS) pri 2500 o/min	850 Nm od 1250 do 2050 o/min
			206 kW (280 KS) pri 2500 o/min	1000 Nm od 1250 do 1950 o/min
			235 kW (320 KS) pri 2500 o/min	1100 Nm od 1250 do 1900 o/min
TECTOR 6	6	5,9 LITARA	150 kW (210 KS) pri 2800 o/min	750 Nm od 1400 do 1800 o/min

tector 5



tector 7



IVECO preporučuje



IVECO

Your partner for sustainable transport