

EUROCARGO

EL CAMIÓN QUE GUSTA A LA CIUDAD

APLICACIONES MUNICIPALES



IVECO

Tu socio para el transporte sostenible



EUROCARGO

EL CAMIÓN QUE GUSTA A LA CIUDAD APLICACIONES MUNICIPALES

Sostenible, eficiente, manejable y versátil: el Eurocargo es el camión perfecto para misiones urbanas. Desde recogida de basura y limpieza de calles hasta servicios en carretera y aplicaciones de contenedores, satisface todas las necesidades. A las ciudades les gusta el Eurocargo, nombrado «Truck of the Year 2016»: un camión que respeta a las personas y al entorno en que trabaja, incluso en las concurridas calles de una gran ciudad.



ÍNDICE

IVECO HI-SCR	4	SERVICIOS INVERNALES	12
SOSTENIBILIDAD	5	APLICACIONES DE CONTENEDORES	13
RECOGIDA DE BASURA	6	SERVICIOS DE DRENAJE	14
LIMPIEZA DE CALLES	8	GAMA	15
SERVICIOS EN CARRETERA	10	MOTORES	18

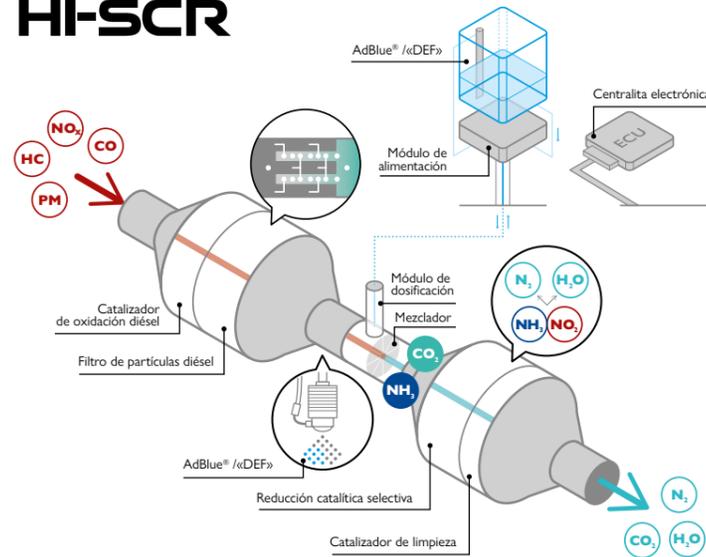
IVECO HI-SCR

¿REGENERACIÓN? NO, GRACIAS.

El Eurocargo es el único camión Euro VI C de su categoría que adopta una única solución de postratamiento de los gases de escape: el **exclusivo sistema HI-SCR** con Filtro de Partículas (DPF) pasivo, por tanto sin la necesidad de la intervención del conductor ni un gasto de gasoil extra, ni tampoco de parar el vehículo para hacer la quema de partículas (PM).

Nuestro sistema **HI-SCR** patentado es sencillamente el mejor sistema de reducción catalítica selectiva del mercado y el único que consigue **una reducción del NOx del 97 %**. Esto significa que podemos cumplir las normas Euro VI C sin utilizar EGR.

HI-SCR



VENTAJAS HI-SCR	
REDUCCIÓN DEL NOx DEL 97 %	✓
SIN REGENERACIÓN ACTIVA	✓
SIN IMPACTO EN EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	✓
LOS INTERVALOS DE MANTENIMIENTO MÁS LARGOS	✓
EFICIENCIA DE LA COMBUSTIÓN	✓
BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE	✓

HI-SCR MAXIMIZA LA SEGURIDAD

- Se trata de la solución más adecuada para acceder a entornos sensibles como, por ejemplo, túneles, aeropuertos, barcos y aparcamientos subterráneos, estaciones de servicio, donde las elevadas temperaturas ocasionadas por la regeneración activa podrían suponer un riesgo.

HI-SCR MAXIMIZA LA CARGA ÚTIL

- Tecnología ligera y compacta para ofrecer la mejor combinación de eficiencia y vida útil prolongada.
- Sin componentes adicionales en el motor y sin necesitar un sistema de refrigeración de mayores dimensiones.

HI-SCR MAXIMIZA EL TIEMPO DE ACTIVIDAD

- Consigue que los intervalos de mantenimiento sean más prolongados.
- Sin regeneración activa forzada que requiera la intervención del conductor y la parada del vehículo.

EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE CON HI-SCR

- Consumo de combustible inferior en comparación con los sistemas de regeneración activa.
- El hecho de que no se produzca degradación del aceite amplía los intervalos de cambio de aceite en hasta un 30 % en comparación con la regeneración activa.



SOSTENIBILIDAD

NATURAL POWER

El **GNC (Gas Natural Comprimido)** es el combustible más ecológico disponible en el mercado y la única alternativa real al diésel, que cuenta con 3500 instalaciones de distribución repartidas por Europa. Las emisiones del motor GNC de IVECO contienen **niveles reducidos de NOx, compuesto de plomo y hidrocarburos aromáticos** cero y un **95 % menos de partículas** en comparación con el gasóleo. Las características y la capacidad de carga del vehículo son las mismas que las de las versiones diésel. El Eurocargo Natural Power (GNC) se **encuentra especialmente cómodo en grandes ciudades**. Gracias a sus bajas emisiones, se puede conducir en zonas de tráfico restringido, mientras que su funcionamiento silencioso hace que resulte perfecto para trabajos nocturnos (certificado PIEK).

Sin AdBlue®	Sin postratamiento complejo
Sin regeneración activa	Sin filtro partículas
Sin mantenimiento de postratamiento	Bajas emisiones sonoras



RECOGIDA DE BASURA

El chasis del Eurocargo, que cuenta con numerosas opciones de personalización, facilita la instalación de diferentes tipos de carrocerías para aplicaciones de recogida de basura como, por ejemplo, compactadores de carga lateral, de carga trasera, de carga delantera y de tamaño reducido.

MANEJO Y FUNCIONALIDAD DE LA CABINA

- Distancia entre ejes de hasta 2790 mm.
- Ángulo de giro de menos de 11 m.
- Cambio automático Allison.
- Anchura máxima de 2300 mm para la versión de 12 toneladas.
- Visibilidad de la cabina y ergonomía ideales para el conductor.
- Fácil acceso transversal que permite al conductor salir fácilmente del vehículo por ambos lados de la cabina.
- Asiento del pasajero doble para misiones de carga trasera.



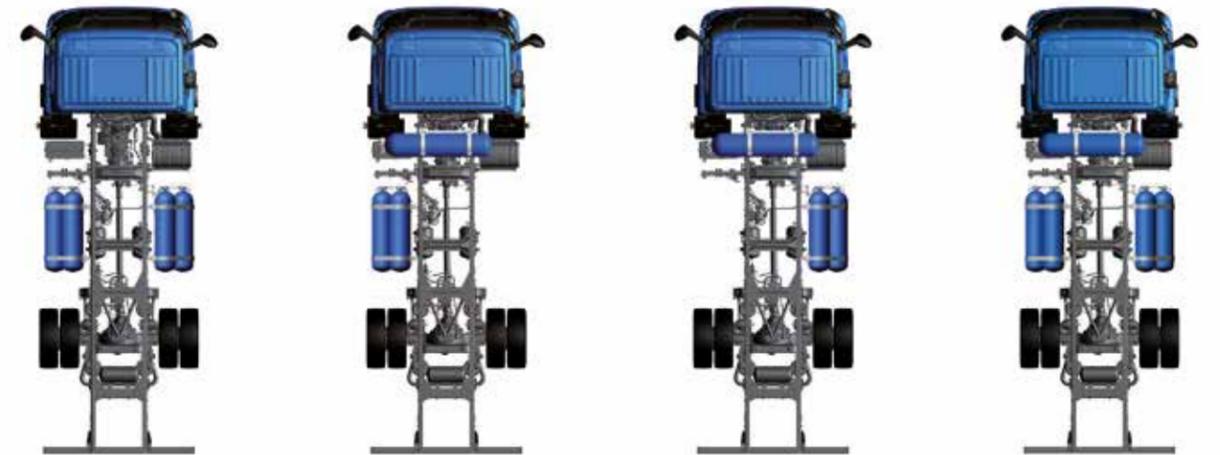
FUNCIONAMIENTO Y ESTRUCTURA DEL CHASIS SEGUROS

- Configuración del dispositivo de seguridad de la plataforma trasera (conforme a la norma EN1501) para garantizar la máxima seguridad del operador.
- La configuración del vehículo debe incluir la centralita CAN OPEN INTERFACE para permitir la interacción entre carrocería y vehículo, así como el control del funcionamiento de la carrocería y así poder cumplir la norma indicada más arriba.
- Carga útil superior gracias a unos componentes del chasis ligeros.
- Chasis con distancia al suelo líder en su categoría.



INSTALACIÓN SENCILLA EN LA CARROCERÍA

Las disposiciones alternativas del depósito del Eurocargo facilitan la instalación en la carrocería para satisfacer así cualquier necesidad. Además de la disposición estándar, se encuentran disponibles configuraciones adicionales que dejan libre el lado izquierdo o derecho del chasis, la solución óptima para una carrocería de carga lateral.



Disposición estándar
480 litros/Hasta 400 km

Lado derecho del bastidor libre
660 litros/Hasta 550 km

Lado izquierdo del bastidor libre
660 litros/Hasta 550 km

Disposición estándar + botellas detrás de la cabina
900 litros/Hasta 750 km

TOMAS DE FUERZA ADECUADAS PARA LA RECOGIDA DE BASURA

- Toma de fuerza de tipo Sandwich SAE2 para un funcionamiento continuo y de par elevado a regímenes del motor bajos.
- Amplia gama de tomas de fuerza del cambio traseras y laterales.
- Par ideal para la recogida de basura: 400 Nm.

VENTAJAS DEL NATURAL POWER

- Emisiones sonoras bajas inferiores a 60 dB para un funcionamiento nocturno de conformidad con la norma PIEK.
- Sistema de postratamiento que no requiere mantenimiento.
- Tolerancia de la masa máxima autorizada un 15 % mayor (en función de la legislación de cada país).



LIMPIEZA DE CALLES

El Eurocargo ofrece una solución instalada de fábrica para instalar fácilmente la carrocería para el barrido de calles (disponible en las versiones de 15 y 16 toneladas).

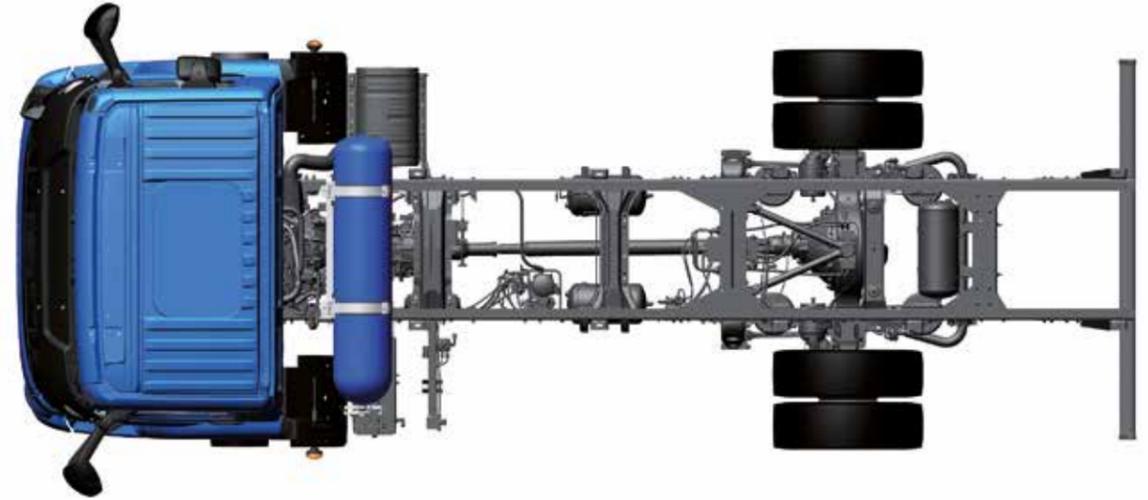


CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS PARA LA LIMPIEZA DE CALLES

- La disponibilidad incluye distancias entre ejes específicas: 3465 mm (para motor de 4 cilindros) 3350 mm (para motor de 6 cilindros)
- Relaciones al puente cortas disponibles para un manejo adecuado en operaciones de barrido a baja velocidad.
- Ventanilla trasera en la cabina para mejorar la visibilidad del operador.
- Distancia al suelo optimizada debido a la suspensión neumática ECAS disponible.

INSTALACIÓN SENCILLA EN LA CARROCERÍA

El Eurocargo es el único vehículo de su categoría que ofrece configuración del chasis para una barredora de calles CNG. Esta disposición específica deja libres los lados izquierdo y derecho del bastidor para instalar fácilmente la barredora en la carrocería.

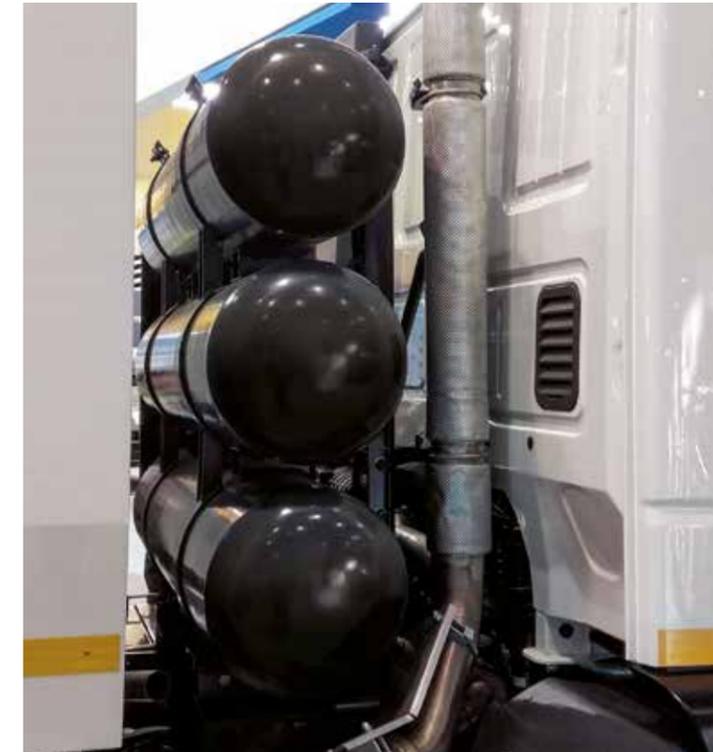


Botellas detrás de la cabina
420 litros/Hasta 300 km



PAQUETE DE BARREDORAS

La disposición específica para barredoras reubica los componentes laterales (por ejemplo, el filtro de aspiración de aire, las baterías, los depósitos de combustible y urea, el escape, etc.) detrás de la cabina para adaptar el chasis e instalar de forma sencilla la carrocería de la barredora.



VENTAJAS DEL NATURAL POWER

- Bajas emisiones: el gas natural es un combustible «limpio» que genera un 35 % menos de emisiones de óxido de nitrógeno (NOx) y un 95 % menos de partículas en comparación con el diésel.
- Acceso sin límites en zonas de tráfico restringido.
- Capacidad de carga equivalente a la de la versión diésel.

SERVICIOS EN CARRETERA

El Eurocargo es el vehículo ideal para aplicaciones de mantenimiento de carreteras y resulta adecuado también para la instalación de una grúa de carga, elevadores y estabilizadores detrás de la cabina.

VOLQUETE

La versión con volquete ofrece opciones específicas adecuadas para aplicaciones de servicios en carretera.

- Revestimientos de la cabina de fácil limpieza.
- Protección metálica para proteger el radiador.
- Neumáticos de perfil alto.
- Parachoques delantero de acero.
- Rejilla de protección de los faros.
- Ballestas semielípticas para modelos 4x4 y muelles parabólicos reforzados delanteros y traseros para modelos 4x2.
- Bloqueo diferencial posterior.



CABINA DOBLE

- Diseñada para transportar una tripulación junto con las herramientas y el equipo.
- Admite hasta seis pasajeros y un conductor.



TOMAS DE FUERZA ADECUADAS PARA SERVICIOS EN CARRETERA

Amplia gama de tomas de fuerza del cambio traseras y laterales.

- **Volquete:** par adecuado: 300 Nm
- **Grúa:** par adecuado: 400 Nm
- **Plataforma de elevación:** par adecuado: 600 Nm



INSTALACIÓN SENCILLA EN LA CARROCERÍA

Los componentes instalados en el chasis (lado derecho e izquierdo) se pueden desplazar hasta la parte trasera del vehículo para instalar una grúa, estabilizadores, una plataforma de elevación u otros dispositivos detrás de la cabina.



SERVICIOS INVERNALES

El Eurocargo está diseñado para trabajar en las condiciones de conducción más complicadas. Esto, junto con la tracción 4x4, hace de él el vehículo ideal para aplicaciones de servicio invernales.

VERSIÓN 4x4

- La versión 4x4 garantiza una ideal en las condiciones de bajo agarre y nieve más adversas.
- Masa máxima autorizada de 11.5 o 15 toneladas con motor Tector de 6 cilindros y elección entre versiones de 220, 250 y 280 CV.
- Distancias entre ejes que van de 3.240 a 4.150 mm.
- Eje trasero de reducción doble con ruedas simples o dobles.
- Cabina corta o cabina larga con techo bajo.
- Bloqueos diferenciales en los ejes delantero y trasero y longitudinales.
- Suspensión de ballesta parabólica o semielíptica.
- El ángulo de dirección (de 40 a 48 grados, en función de los neumáticos utilizados) garantiza el manejo incluso en recintos de construcción urbanos.
- El tratamiento protector de Tectyl blinda el chasis frente a productos anticongelantes.



TOMAS DE FUERZA ADECUADAS PARA QUITANIEVES

- Toma de fuerza de tipo Sandwich SAE2 para un funcionamiento continuo y de par elevado a regímenes del motor bajos.
- Toma de fuerza del motor (Multipower)
- Par adecuado para quitarnieves: 900 Nm



APLICACIONES DE CONTENEDORES

El Eurocargo ofrece un manejo excelente, unas dimensiones compactas y una gran carga útil, de modo que resulta el vehículo perfecto para aplicaciones de contenedores en contextos urbanos.



CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS PARA PALA CARGADORA Y ELEVADOR DE GANCHO

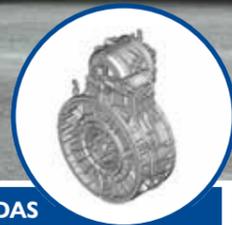
- Posibilidad de suspensión neumática para la carga/descarga del contenedor.
- Travesaños del bastidor principal paralelos para facilitar la instalación en la carrocería.
- La suspensión neumática trasera permite bajar la parte trasera del vehículo para cargar y descargar fácilmente el contenedor.

TOMAS DE FUERZA ADECUADAS PARA APLICACIONES DE CONTENEDORES

- Toma de fuerza del motor (Multipower) para requisitos de potencia elevada y funcionamiento continuo.
- Amplia gama de tomas de fuerza del cambio traseras y laterales.
- Par adecuado para gancho y pala cargadora: 300 Nm

SERVICIOS DE ALCANTARILLADO

Una carga útil óptima y un chasis sin obstáculos por encima hacen del Eurocargo el vehículo perfecto para instalar fácilmente la carrocería de un equipo de limpieza de alcantarillado.



TOMAS DE FUERZA ADECUADAS PARA EQUIPOS DE LIMPIEZA DE ALCANTARILLADO

- Toma de fuerza de tipo Sandwich SAE2 para un funcionamiento continuo y de par elevado a regímenes del motor bajos.
- Toma de fuerza del motor (Multipower)
- Par adecuado para equipos de limpieza de alcantarillado: 1000 Nm

CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS PARA EQUIPOS DE LIMPIEZA DE ALCANTARILLADO

- Equipo ADR conforme con la normativa ADR 2017 (incluye tacógrafo específico ADR y desconexión de la batería).
- Versión 6x2 (22 toneladas de MMA) con tercer eje con elevación y dirección, disponible en versiones de 15 y 16 toneladas para obtener un manejo sobresaliente y una gran carga útil.
- Capacidad de carga del eje elevada para una distribución ideal de la carga.

GAMA



ALLISON AUTOMÁTICO



ZF MANUAL



ZF AUTOMATIZADO

VERSIÓN	TONELADAS	MOTOR			CAMBIO		
		N.º DE CILINDROS	CV	PAR (Nm)	ZF manual	ZF automatizado	Allison automático
4x2	7-8	4 EN LÍNEA	160	680	6S700	6AS700	-
			190	700			
			210	750			
	9-10	4 EN LÍNEA	190	700	6S700	6S700	S2500
			210	750			
	12	4 EN LÍNEA	190	700	6S800 9S-75	6AS800	S2500
			210	750			
	12-14	4 EN LÍNEA	190	700	6S800 9S-75	6AS800	S2500
			210	750			
			220	800			
		6 EN LÍNEA	220	800	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	S3000
			250	850			
			280	1000			
	15 - 16	4 EN LÍNEA	210	750	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	S2500
			220	800			
			250	850			
		6 EN LÍNEA	280	1000	6S1000 9S1100	6AS800 12AS1210	S3000
			320	1000			
18 - 19	6 EN LÍNEA	250	850	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	S3000	
		280	1000				
		320	1000				
		320	1000				
4x4	11,5 - 15	6 EN LÍNEA	220	800	6S800 6S1005+PTO	-	S3000
			250	850			
			280	1000			
CNG	12	6 EN LÍNEA	210	750	9S-75	-	S2500
	16	6 EN LÍNEA	210	750	9S-75	-	S3000

MODELO	SUSPENSIÓN MECÁNICA			SUSPENSIÓN NEUMÁTICA	
	PARABÓLICA	PARABÓLICA REFORZADA	SEMIELÍPTICA	/P (SOLO TRASERA)	/FP (DELANTERA + TRASERA)
65E - 80EL	●	○	○	○	-
90E - 100E	●	○	○	○	○
120EL	●	-	-	○	-
120E - 140E	●	○	○	○	○
150E	●	○	○	○	○
160E	●	○	○	○	○
180E - 190EL	●	○	○	○	○
110E_W - 150E_W	-	○	○	-	-

● De serie ○ Extras - No disponible

GAMA

4x2 CON 1 ESCALÓN DE ACCESO



MODELO	MMA (kg)	MMC (kg)	VERSIÓN			CABINAS			MOTORES							CAMBIOS			SUSPENSIÓN			PASOS (mm)
			Est.	R (remolque)	K (volquete)	Corta	Larga	Doble	TECTOR 5 (CV)				TECTOR 7 (CV)			Manual			Mecánica	Neumática trasera	Neumática Integral	
									160	190	210	220	250	280	320	6	9	6				
65	7,000		●	-	●	●	●	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815		
80L	8,000	16,500	●	●	●	●	●	-	●	●	-	-	-	-	●	-	●	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,815			
90	9,000	18,000	●	●	●	●	●	-	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815			
100	10,000		●	●	●	●	●	-	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815			
120L	12,000	18,000	●	●	-	●	●	-	●	●	-	-	-	-	●	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815			

FUERA DE CARRETERA (4X4)



MODELO	MMA (kg)	MMA (kg)	VERSIÓN			CABINAS			MOTORES							CAMBIOS		SUSPENSIÓN		PASOS (mm)
			Est.	R	K	Corta	Larga	Doble	TECTOR 7 (CV)				Manual	Automático	Parabólica	Reforzada				
									220	250	281	320					6	6+ TOMA DE FUERZA	5	
110E	11,500	21,000	●	●	●	●	●	-	●	●	-	-	-	●	●	●	●	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150		
150E	15,000	24,000	●	●	●	●	●	-	●	●	-	-	-	●	●	●	●	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150		

4X2 GNC



MODELO	MMA (kg)	VERSIÓN		CABINAS	MOTORES	CAMBIOS		PASOS (mm)
		Est.	K			ZF manual	ALLISON automático	
120EL_G	12,000	●	-	●	TECTOR 6 210 CV	●	●	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
160E_G	16,000	●	●	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670

4x2 CON 2 ESCALONES DE ACCESO



MODELO	MMA (kg)	MMA (kg)	VERSIÓN			CABINAS			MOTORES							CAMBIOS			SUSPENSIÓN			PASOS (mm)
			Est.	R (remolque)	K (volquete)	Corta	Larga	Doble	TECTOR 5 (CV)				TECTOR 7 (CV)			Manual			Mecánica	Neumática trasera	Neumática Integral	
									160	190	210	220	250	281	320	6	9	6				
120	12,000	26,000	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570			
140	14,000		●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570			
150	15,000	35,000	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570			
160	16,000		●	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570			
180	18,000	35,000	●	●	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,590 4,815 - 5,175 - 5,670 6,210 - 6,570			
190L	19,000		●	●	-	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,590 4,815 - 5,175 - 5,670 6,210 - 6,570			

MLC – CABINA CORTA, TECHO BAJO		MLL – CABINA LARGA, TECHO ALTO	
1 ESCALÓN	2 ESCALONES	1 ESCALÓN	2 ESCALONES

MLL – CABINA LARGA, TECHO BAJO		MLD – CABINA DOBLE	
1 ESCALÓN	2 ESCALONES	1 ESCALÓN	2 ESCALONES

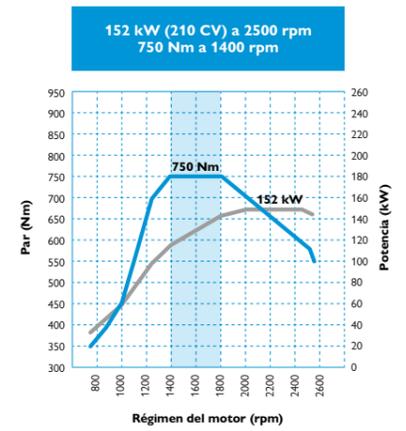
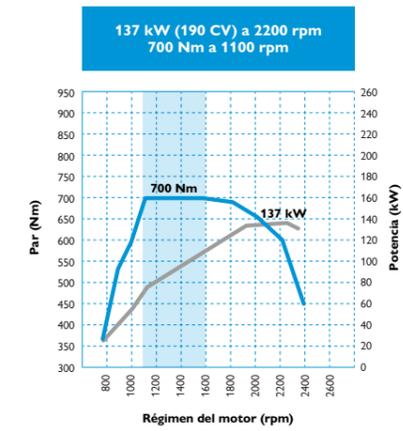
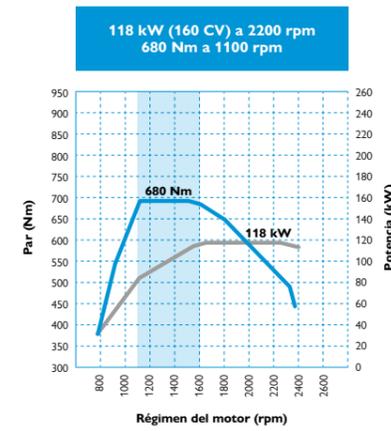
MOTORES

LOS MOTORES DEL EUROCARGO son motores diésel Tector 5 de 4 cilindros y 4,5 litros y Tector 7 de 6 cilindros y 6,7 litros. La gama incluye 7 potencias nominales que van de 160 a 320 CV, con un par máximo de 1100 Nm. Se encuentra disponible también el motor GNC*, que desarrolla 750 Nm de par y 210 CV. Además de los motores, la amplia gama de cambios (cambios manuales de 6 o 9 velocidades, automatizados o automáticos de 6 o 12 velocidades con convertidor de par) permite optimizar la línea de transmisión dependiendo de cada trabajo específico.

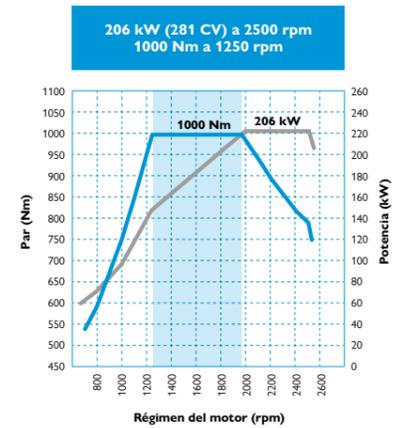
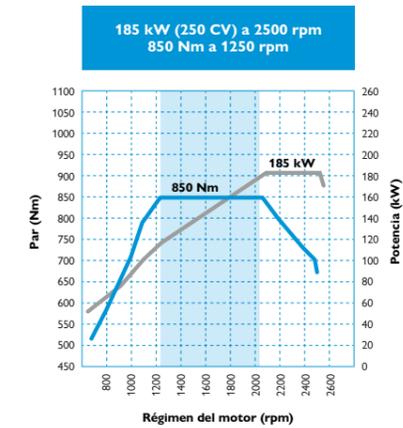
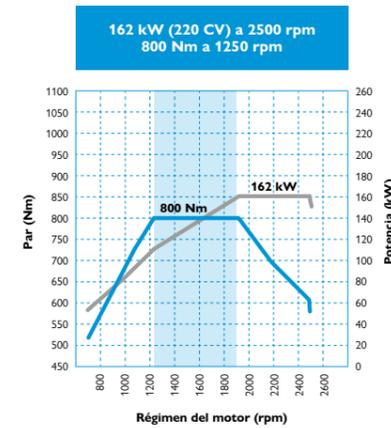
* Los Eurocarga GNC no tienen disponibles el cambio automatizados.

MOTORES	Nº DE CILINDROS	CILINDRADA	POTENCIA	PAR MÁXIMO
TECTOR 5	4 EN LÍNEA	4,5 LITROS	118 kW (160 CV) a 2200 rpm	680 Nm de 1100 a 1600 rpm
			137 kW (190 CV) a 2200 rpm	700 Nm de 1100 a 1600 rpm
			152 kW (210 CV) a 2500 rpm	750 Nm de 1400 a 1800 rpm
TECTOR 7	6 EN LÍNEA	6,7 LITROS	162 kW (220 CV) a 2500 rpm	800 Nm de 1250 a 1900 rpm
			185 kW (250 CV) a 2500 rpm	850 Nm de 1250 a 2050 rpm
			206 kW (281 CV) a 2500 rpm	1000 Nm de 1250 a 1950 rpm
			235 kW (320 CV) a 2500 rpm	1100 Nm de 1250 a 1900 rpm
TECTOR 6	6 EN LÍNEA	5,9 LITROS	150 kW (210 CV) a 2800 rpm	750 Nm de 1400 a 1800 rpm

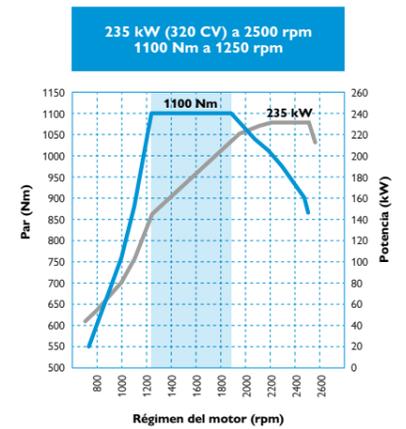
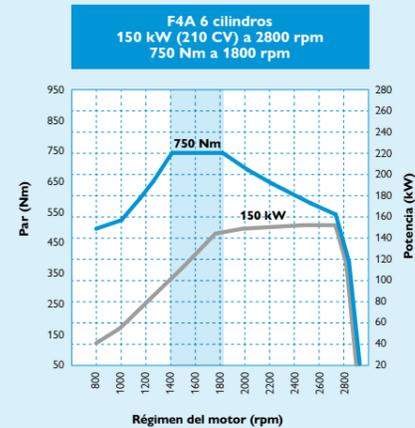
tector 5



tector 7



tector 6 NATURAL POWER



IVECO recomienda



IVECO

Tu socio para el transporte sostenible