

**EUROCARGO**

# **LASTBILEN BYEN ELSKER**

BYKØRSEL



**IVECO**

Your partner for sustainable transport





**EUROCARGO**  
**LASTBILEN BYEN ELSKER**  
**BYKØRSEL**

Bæredygtig, effektiv, manøvrerbar og alsidig: Eurocargo er den perfekte lastbil til bykørsel. Fra affaldsindsamling og vejrensning til vejservice og containerbrug, tilfredsstiller den ethvert behov. Byen elsker Eurocargo, årets lastbil 2016: lastbilen, der respekterer mennesker og miljø, hvor end den betjenes, selv i de travle, små gader i en større by.



**INDHOLD**

|                          |           |                        |           |
|--------------------------|-----------|------------------------|-----------|
| <b>IVECO HI-SCR</b>      | <b>4</b>  | <b>VINTERSERVICE</b>   | <b>12</b> |
| <b>BÆREDYGTIGHED</b>     | <b>5</b>  | <b>CONTAINERBRUG</b>   | <b>13</b> |
| <b>AFFALDSINDSAMLING</b> | <b>6</b>  | <b>DRÆNINGSSERVICE</b> | <b>14</b> |
| <b>VEJRENSNING</b>       | <b>8</b>  | <b>INDREGULERING</b>   | <b>15</b> |
| <b>SERVICE PÅ VEJ</b>    | <b>10</b> | <b>MOTORER</b>         | <b>18</b> |

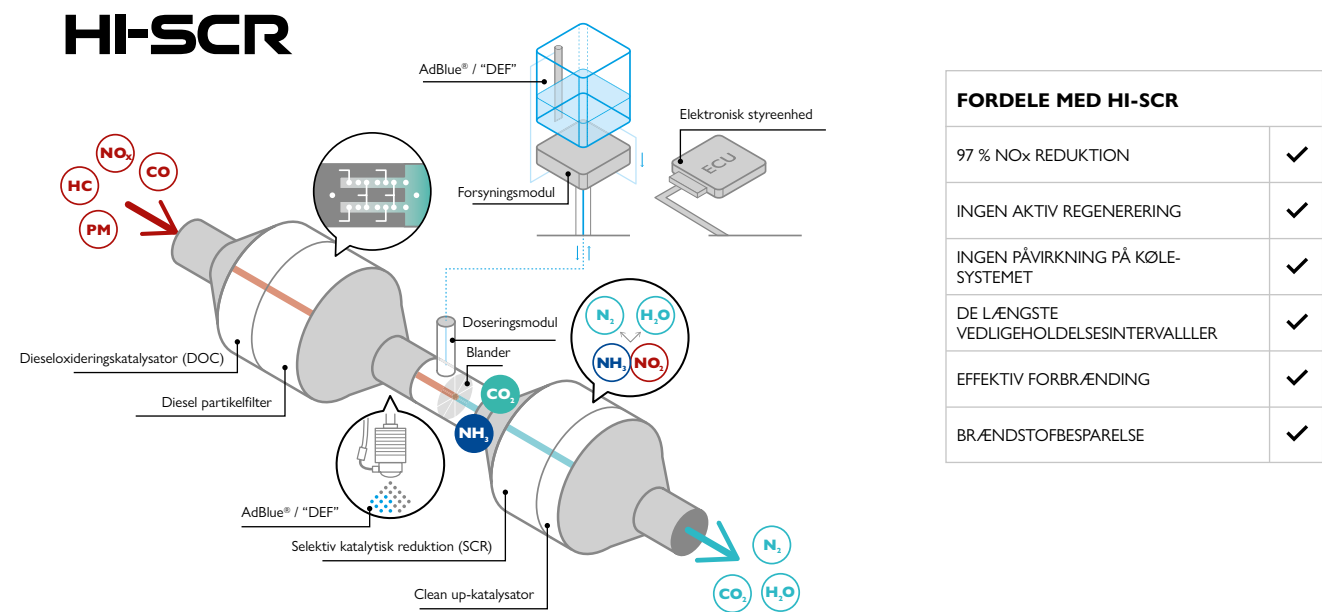


# IVECO HI-SCR

## REGENERERING? NEJ TAK.

Eurocargo er den eneste Euro VI fase C-lastbil i sin kategori, der har den enkle efterbehandlingsløsning for udstødningsgasser: det **eksklusive HI-SCR-system** med passiv DPF.

Vores patenterede **HI-SCR-system** er det bedste selektive, katalytiske reduktionssystem på markedet, og det eneste der opnår en **97 % NOx reduktion**. Det betyder, at vi kan opfylde standarderne for Euro VI fase C uden EGR.



### HI-SCR MAKSIMERER SIKKERHEDEN

- Det er den idelle løsning til særlige områder som tunneler, lufthavne, skibe og underjordiske parkeringspladser, hvor de høje temperaturer, der skyldes den aktive regenerering, kan udgøre en risiko

### HI-SCR MAKSIMERER NYTTELASTEN

- Kompakt og let teknologi, der giver den bedste kombination af effektivitet og lang levetid
- Der kræves ingen ekstra komponenter på motoren eller større køleanlæg

### HI-SCR MAKSIMERER RÅDIGHEDSTIDEN

- De længste vedligeholdelsesintervaller i branchen
- Ingen tvungen aktiv regenerering, der kræver førerens indgreb eller stop af køretøjet

### HI-SCR BRÆNDSTOFEFFEKTIVITET

- Lavere brændstofforbrug sammenlignet med aktive regenereringssystemer
- Uden olieforringelse forlænges intervallerne for olieskift med op til 30 % i forhold til aktiv regenerering



# BÆREDYGTIGHED

## NATURAL POWER

**CNG er det mest miljøvenlige brændstof** tilgængeligt: det eneste rigtige alternativ til dieselbrændstof med 3500 CNG distributionsfaciliteter i Europa. IVECO's CNG-motor indeholder emissioner med **reducerede niveauer af NOx, ingen blyforbindelse** og aromatiske hydrocarbonater samt **95 % mindre partikler** i forhold til diesel. Køretøjets funktioner og lastkapacitet er identiske med dieselversionerne. Eurocargo Natural Power hører **især hjemme i storbyer** - dens lave emissioner gør det muligt at køre i miljøzoner, og dens støjsvage drift gør den perfekt til natarbejde (PIEK-certificeret).

|                                       |                                |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Ingen AdBlue®                         | Ingen kompleks efterbehandling |
| Ingen aktiv regenerering              | Ingen partikelfilter           |
| Ingen efterbehandlingsvedligeholdelse | Lavt støjniveau                |





# AFFALDSINDSAMLING

Eurocargos imponerende chassistolpasningsmuligheder gør det let at tilpasse lastbilen til forskellige typer af komprimatorkasser for affaldshåndtering med udstyr som trykruller til sidelæsning, baglæsning og frontlæsning.

## MANØVREDYGTIGHED OG KABINENS FUNKTIONALITET

- Kort akselafstand (2.790 mm)
- Venderadius på mindre end 11 m
- Allison automatgear
- Bredde på højest 2.300 mm for 12 ton-version
- Optimalt udsyn fra kabinen og ergonomi til føreren
- Let adgang til kabinen fra begge sider
- Dobbelt passagersæde for ekstra mandskab



## SIKKER DRIFT OG STÆRKT CHASSIS

- Opfyldelse af sikkerhedskrav for platform i bag (iht. standard EN1501) for maksimal arbejdssikkerhed
- Adgang til CAN for at muliggøre korrekt forbindelse mellem opbygning og køretøj samt driftsbetjening
- Højere nyttelast takket være letvægtschassiskomponenter
- Klassens bedste frihøjde



## LET MONTERING AF OPBYGNING

Eurocargos forskellige CNG-tanklayout gør montering af opbygning let, så ethvert behov kan tilfredsstilles. Ud over CNG-tanklayout er der yderligere konfigurationer til rådighed, der lader venstre eller højre side af stellet fri, hvilket er den optimale løsning til en opbygning med sidelæsning.



**Standard layout**  
480 liter / Op til 400 km



**Stellets højre side er fri**  
660 liter / Op til 550 km



**Stellets venstre side er fri**  
660 liter / Op til 550 km



**Standard layout + tandstang bag kabinen**  
900 liter / Op til 750 km

## KRAFTUDTAG TIL AFFALDSINDSAMLING

- Sandwichkraftudtag SAE2 for kontinuerligt arbejde ved høj belastning og lave motoromdrejninger
- Bredt udvalg af side- og bagmonteret kraftudtag

## FORDELE VED NATURAL POWER

- Lavt støjniveau under 72 dB til natarbejde  
- i overensstemmelse med standard PIEK
- Vedligeholdelsesfrit efterbehandlingssystem
- +15 % G.V.W tolerance (afhængigt af markedslovgivningen)





# VEJVEDLIGEHO LDELSE

Eurocargo tilbyder et færdigt og optimeret chassis til nem montering af forskellige typer fejmaskiner.

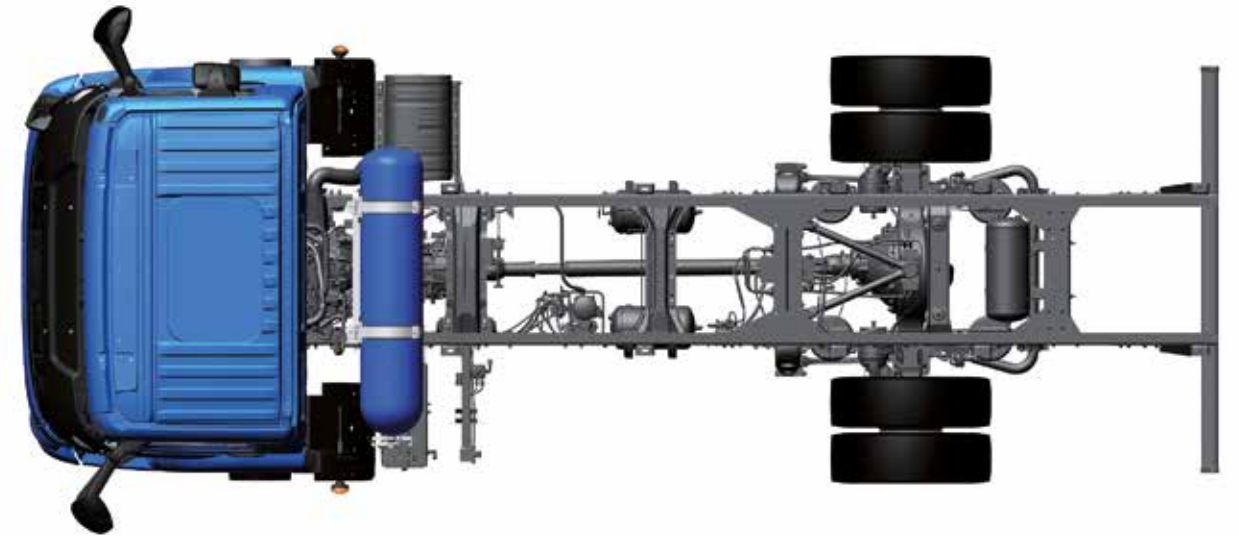


## SPECIFIKKE EGENSKABER TIL FEJEMASKINER

- Korte akselafstande:  
3.465 mm (for 4-cylindret motor)  
3.350 mm (for 6-cylindret motor)
- Lave bagakseludvekslinger for perfekt manøvrering og håndtering ved lave hastigheder
- Bagrude i førerhuset giver føreren bedre udsyn
- Optimeret frihøjde mellem vej og ophæng af affjedring

## LET MONTERING AF OPBYGNING

Eurocargo er det eneste køretøj i sin kategori, der tilbyder en chassissopsætning til en CNG-fejemaskine. Dette specifikke layout gør venstre og højre side af chassiset fri, hvilket giver en nem installation af fejmaskineopbygning.



**CNG-tanke bag førerhuset**  
420 liter / Op til 300 km



## FEJEMASKINE

Det specifikke chassis til fejmaskiner er optimeret ved at flytte sidekomponenterne (f.eks. luftindtag, batterier, brændstof, ureatanke, udstødning osv.) bag førerhuset for at sikre en nem installation af opbygningen.



## FORDELE VED NATURAL POWER

- Lave emissioner: gas er et "rent" brændstof, som genererer 35 % mindre nitrogenoxid (NOx) emissioner og 95 % mindre partikler i forhold til diesel
- Ubegrænset adgang til miljøzoner
- Samme lasteevne som dieselversioner



# VEJVEDLIGEHOJDELSE

Eurocargo er det ideelle køretøj til vejvedligeholdelse samt montering af kran, mandskabslift og støtteben bag førerhuset.

## UDSTYR TIL TIP

Chassiset tilpasset specielt til opbygning med tip tilbyder flere muligheder, som er velegnede til vejvedligeholdelse.

- Let rengøring af førerhusets indvendige beklædning
- Afskærmning til køler
- Højprofildek
- Stålkofanger
- Afskærmningsgitter til lygte
- Trapezfjedre til 4x4 modeller samt for- og bagforstærkede parabelfjedre til 4x2 modeller
- Differentialspærre



## LET MONTERING AF OPBYGNING

Komponenterne monteret på chassiset (både på højre og venstre side) kan flyttes mod bagenden af køretøjet for at udstyre køretøjet med stabilisatorer, kran, løfteplatform eller andre enheder bag førerhuset.



## MANDSKABSFØRERHUS

- Designet til at transportere mandskab med værktøjer og udstyr
- Der er plads til op til seks passagerer og en chauffør



## KRAFTUDTAG EGNET TIL SERVICE PÅ VEJ

Bredt udvalg af side- og bagmonteret kraftudtag til gearkasse, som opfylder utallige missioner.

- Toppelad
- Kran
- Mandskabslift





## VINTERSERVICE

Eurocargo er konstrueret til at fungere under de sværeste kørselsforhold. Dette, sammen med 4x4 med træk på alle aksler, gør det til den ideelle køretøj til vinterservice.

### 4X4-VERSION

- 4x4-versionen garanterer ideel trækraft i de mest ugunstige situationer med dårligt vejgreb og sne
- Totalvægt på 11,5 eller 15 tons med 6-cylindret Tector motor og et valg mellem 220, 250 eller 280 hk varianter
- Akselafstand fra 3.240 til 4.150 mm
- Bagaksel med navreduktion med enkelt- eller tvillingemonterede hjul
- Dagkabine eller sovekabine med lavt tag
- Differentialspærre på for- og bagaksel samt langsgående
- Parabel eller trapezfeder
- Hjuludslag (40 til 48 grader, afhængigt af de anvendte dæk) sikrer manøvredegtighed selv i byerne
- Beskyttende tectyl-behandling for at beskytte chassiset mod korrosion på grund af for eksempel vejsalt



### KRAFTUDTAG EGNET TIL SNEPLOVE

- Sandwichkraftudtag SAE2 for kontinuerligt arbejde ved høj belastning og lave motoromdrejninger
- Motorkraftudtag (Multipower)



## CONTAINERKØRSEL

Eurocargo tilbyder fremragende manøvredegtighed, kompakte størrelser og stor nyttelast, hvilket gør den til det perfekte køretøj til containerkørsel i bymæssige sammenhænge.



### SPECIFIKKE EGENSKABER FOR PARALLELLØFTER OG KROGHEJS

- Parkeringsbremse på forakslen og luftaffjedring for lettere af- og pålæsning af container
- Parallel chassisramme for let montering af opbygning
- Bagerste luftaffjedring gør det muligt at sænke køretøjets bagside for nem lastning og aflægning

### KRAFTUDTAG EGNET TIL CONTAINERKØRSEL

- Motorkraftudtag (Multipower) for høj belastning og kontinuerlig drift
- Bredt udvalg af bag- og sidemonteret kraftudtag til gearkasse



SLAMSUGNING

Optimal nyttelast og chassis uden komponenter over chassisrammen gør Eurocargo til det perfekte køretøj til nem montering af en opbygning til slamsugning.



KRAFTUDTAG EGNET TIL SLAMSUGER

- Sandwichkraftudtag SAE2 for kontinuert arbejde ved høj belastning og lave motoromdrejninger
- Motorkraftudtag (Multipower)

SPECIFIKKE EGENSKABER FOR SLAMSUGERE

- ADR-udstyr, i overensstemmelse med forskrift ADR 2017, indeholder ADR specifik fartskriver og batteriafbryder
- Version 6x2 (22 tons totalvægt) med løftbar og styrbar tredje aksel, tilgængelig på 15- og 16-tons versioner, for fremragende manøvredegtighed og stor nyttelast
- Høj akselbelastningskapacitet til ideel lastfordeling

LINE-UP



ALLISON AUTOMATIC



ZF MANUAL



ZF AUTOMATISERET

| VERSION | TONS      | MOTOR          |     |                         | GEARKASSE        |                  |                   |
|---------|-----------|----------------|-----|-------------------------|------------------|------------------|-------------------|
|         |           | ANTAL CYLINDRE | HK  | TILSPÆNDINGSMOMENT (Nm) | ZF Manual        | ZF Automatiseret | Allison Automatic |
| 4x2     | 6-8       | 4 PÅ RÆKKE     | 160 | 680                     | 6S700            | 6AS700           | -                 |
|         |           |                | 190 | 700                     | 6S800            | 6AS800           | -                 |
|         |           |                | 210 | 750                     | 6S800            | 6AS800           | -                 |
|         | 8-10      | 4 PÅ RÆKKE     | 190 | 700                     | 6S700            | 6S700            | -                 |
|         |           |                | 210 | 750                     | 6S800            | 6AS800           | S2500             |
|         |           | 6 PÅ RÆKKE     | 220 | 800                     | 6S800            | 6AS800           | S2500             |
|         | 11-12     | 4 PÅ RÆKKE     | 190 | 700                     | 6S700            | 6AS700           | -                 |
|         |           |                | 210 | 750                     | 6S800 9S-75      | 6AS800           | S2500             |
|         |           | 6 PÅ RÆKKE     | 220 | 800                     | 6S800 9S-75      | 6AS800 12AS1210  | S3000             |
|         | 12-14     | 4 PÅ RÆKKE     | 190 | 700                     | 6S700            | 6AS700           | -                 |
|         |           |                | 210 | 750                     | 6S800 9S-75      | 6AS800           | S2500             |
|         |           | 6 PÅ RÆKKE     | 220 | 800                     | 6S1000 9S1100    | 6AS100 12AS1210  | S3000             |
|         |           |                | 250 | 850                     | 6S1000 9S1100    | 6AS100 12AS1210  | S3000             |
|         |           |                | 280 | 1000                    | 6S1000 9S1100    | 6AS100 12AS1210  | S3000             |
|         | 15 - 16   | 4 PÅ RÆKKE     | 210 | 750                     | 6S800 9S-75      | 6AS800           | S2500             |
|         |           | 6 PÅ RÆKKE     | 220 | 800                     | 6S800 9S-75      | 6AS800 12AS1210  | S3000             |
|         |           |                | 250 | 850                     | 6S1000 9S1100    | 6AS800 12AS1210  | S3000             |
|         |           |                | 280 | 1000                    | 6S1000 9S1100    | 6AS800 12AS1210  | S3000             |
|         |           |                | 320 | 1000                    | 6S1000 9S1100    | 6AS100 12AS1210  | S3000             |
|         | 18 - 19   | 6 PÅ RÆKKE     | 250 | 850                     | 6S800 9S-75      | 6AS800 12AS1210  | S3000             |
|         |           |                | 280 | 1000                    | 6S1000 9S1100    | 6AS100 12AS1210  | S3000             |
|         |           |                | 320 | 1000                    | 6S1000 9S1100    | 6AS100 12AS1210  | S3000             |
| 4x4     | 11,5 - 15 | 6 PÅ RÆKKE     | 220 | 800                     | 6S800 6S1005+PTO | -                | S3000             |
|         |           |                | 250 | 850                     | 6S100 6S1005+PTO | -                | S3000             |
|         |           |                | 280 | 1000                    | 6S100 6S1005+PTO | -                | S3000             |
| CNG     | 11-12     | 6 PÅ RÆKKE     | 210 | 750                     | 9S-75            | -                | S2500             |
|         | 15 - 16   | 6 PÅ RÆKKE     | 210 | 750                     | 9S-75            | -                | S3000             |

| MODEL       | MEKANISK AFFJEDRING |                      |        | LUFTAFFJEDRING  |                    |
|-------------|---------------------|----------------------|--------|-----------------|--------------------|
|             | PARABEL             | FORST/ERKET PPARABEL | TRAPEZ | /P (KUN BAGTIL) | /FP (FORTIL + BAG) |
| 60 - 80L    | ●                   | ○                    | ○      | ○               | -                  |
| 80 - 100    | ●                   | ○                    | ○      | ○               | ○                  |
| 110L - 120L | ●                   | -                    | -      | ○               | -                  |
| 120 - 140   | ●                   | ○                    | ○      | ○               | ○                  |
| 150         | ●                   | ○                    | ○      | ○               | ○                  |
| 160         | ●                   | ○                    | ○      | ○               | ○                  |
| 180 - 190L  | ●                   | ○                    | ○      | ○               | ○                  |
| 110W - 150W | -                   | ○                    | ○      | -               | -                  |

● Standard    ○ Ekstraudstyr    - Ikke tilgængelig



LINE-UP

4X2 MED 1 INDSTIGNINGSTRIN



| MODEL | TOTAL-<br>VÆGT<br>(kg) | MAKS.<br>TOTAL-<br>VÆGT | VERSION     | FØRERHUS    |             |             |               | MOTORER     |             |             |               |     |     |             |             | GEARKASSER  |               |             |             | AFFJEDRING  |                                                         |  | AKSELAFSTANDE<br>(mm) |
|-------|------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-----|-----|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------------------------------------|--|-----------------------|
|       |                        |                         | Std         | Dagkabine   | Sovekabine  | Mandskab    | TECTOR 5 (hk) |             |             |             | TECTOR 7 (hk) |     |     |             | Manual      |             | Automatiseret | Automatisk  | Mekanisk    | Luft bag    | Fuld luft                                               |  |                       |
|       |                        |                         |             |             |             |             | 160           | 190         | 210         | 220         | 250           | 280 | 320 | 6           | 9           | 6           | 5             |             |             |             |                                                         |  |                       |
| 60    | 6,200                  |                         | <div></div> | <div></div> | <div></div> | -           | <div></div>   | -           | -           | -           | -             | -   | -   | <div></div> | -           | <div></div> | -             | <div></div> | <div></div> | -           | 3,105 - 3,330 - 3,690<br>4,185 - 4,455 - 4,815          |  |                       |
| 65    | 7,000                  |                         | <div></div> | <div></div> | <div></div> | -           | <div></div>   | -           | -           | -           | -             | -   | -   | <div></div> | -           | <div></div> | -             | <div></div> | <div></div> | -           | 3,105 - 3,330 - 3,690<br>4,185 - 4,455 - 4,815          |  |                       |
| 75    | 7,500                  | 16,500                  | <div></div> | <div></div> | <div></div> | -           | <div></div>   | <div></div> | <div></div> | -           | -             | -   | -   | <div></div> | -           | <div></div> | -             | <div></div> | <div></div> | -           | 2,790 - 3,105 - 3,330<br>3,690 - 4,185 - 4,455<br>4,815 |  |                       |
| 80L   | 8,000                  |                         | <div></div> | <div></div> | <div></div> | -           | <div></div>   | <div></div> | <div></div> | -           | -             | -   | -   | <div></div> | -           | <div></div> | -             | <div></div> | <div></div> | -           | 2,790 - 3,105 - 3,330<br>3,690 - 4,185 - 4,815          |  |                       |
| 80    | 8,000                  | 18,000                  | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | -             | <div></div> | <div></div> | <div></div> | -             | -   | -   | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div>   | <div></div> | <div></div> | <div></div> | 2,790 - 3,105 - 3,330<br>3,690 - 4,185 - 4,455<br>4,815 |  |                       |
| 90    | 9,000                  |                         | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | -             | <div></div> | <div></div> | <div></div> | -             | -   | -   | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div>   | <div></div> | <div></div> | <div></div> | 2,790 - 3,105 - 3,330<br>3,690 - 4,185 - 4,455<br>4,815 |  |                       |
| 100   | 10,000                 |                         | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | -             | <div></div> | <div></div> | <div></div> | -             | -   | -   | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div>   | <div></div> | <div></div> | <div></div> | 2,790 - 3,105 - 3,330<br>3,690 - 4,185 - 4,455<br>4,815 |  |                       |
| 110L  | 11,000                 | 18,000                  | <div></div> | <div></div> | <div></div> | -           | -             | <div></div> | <div></div> | <div></div> | -             | -   | -   | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div>   | <div></div> | <div></div> | <div></div> | 3,105 - 3,330 - 3,690<br>4,185 - 4,455 - 4,815          |  |                       |
| 120L  | 12,000                 |                         | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | -             | <div></div> | <div></div> | <div></div> | -             | -   | -   | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div>   | <div></div> | <div></div> | <div></div> | 3,105 - 3,330 - 3,690<br>4,185 - 4,455 - 4,815          |  |                       |

OFF-ROAD 4X4



| MODEL | TOTAL-<br>VÆGT<br>(kg) | MAKS.<br>TOTAL-<br>VÆGT | VERSION | FØRERHUS |                   |   | MOTORER       |   |   |   | GEARKASSER |   |            | AFFJEDRING |   | AKSELAFSTANDE<br>(mm)          |
|-------|------------------------|-------------------------|---------|----------|-------------------|---|---------------|---|---|---|------------|---|------------|------------|---|--------------------------------|
|       |                        |                         |         |          |                   |   |               |   |   |   |            |   |            |            |   |                                |
|       |                        |                         |         |          |                   |   | TECTOR 7 (hk) |   |   |   | Manual     |   | Automatisk |            |   |                                |
| 220   | 250                    | 281                     | 320     | 6        | 6+KRAFT-<br>UDTAG | 5 |               |   |   |   |            |   |            |            |   |                                |
| 110E  | 11,500                 | 21,000                  | ●       | ●        | ●                 | - | ●             | ● | - | - | ●          | ● | ●          | ●          | ● | 3,240 - 3,690<br>3,915 - 4,150 |
| 150E  | 15,000                 | 24,000                  | ●       | ●        | ●                 | - | -             | ● | ● | - | ●          | ● | ●          | ●          | ● | 3,240 - 3,690<br>3,915 - 4,150 |

4X2 CNG



| MODEL | TOTALVÆGT (kg) | VERSION | FØRERHUS | MOTORER  | GEARKASSER |                   | AKSELAFSTANDE (mm)                            |
|-------|----------------|---------|----------|----------|------------|-------------------|-----------------------------------------------|
|       |                | Std     | Kort     | TECTOR 6 | ZF Manual  | ALLISON Automatic |                                               |
|       |                |         |          | 210 hk   |            |                   |                                               |
| 110.L | 11,000         | ●       | ●        | ●        | ●          | ●                 | 3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 |
| 120.L | 12,000         | ●       | ●        | ●        | ●          | ●                 | 3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 |
| 150.. | 15,000         | ●       | ●        | ●        | ●          | ●                 | 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670 |
| 160.. | 16,000         | ●       | ●        | ●        | ●          | ●                 | 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670 |

4X2 MED 2 INDSTIGNINGSTRIN



| MODEL | TOTAL-<br>VÆGT<br>(kg) | MAKS.<br>TOTAL-<br>VÆGT | VERSION     | FØRERHUS    |             |             |               | MOTORER     |             |             |               |             |             |             |             | GEARKASSER  |               |             |             |             | AFFJEDRING  |                                                                 |                                                                   | AKSELAFSTAND<br>(mm) |
|-------|------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|
|       |                        |                         | Std         | Dagkabine   | Sovekabine  | Mandskab    | TECTOR 5 (hk) |             |             |             | TECTOR 7 (hk) |             |             |             | Manual      |             | Automatiseret |             | Automatisk  | Mekanisk    | Luft bag    | Fuld luft                                                       |                                                                   |                      |
|       |                        |                         |             |             |             |             | 160           | 190         | 210         | 220         | 250           | 281         | 320         | 6           | 9           | 6           | 12            | 5           |             |             |             |                                                                 |                                                                   |                      |
| 120   | 12,000                 | 26,000                  | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | -             | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div>   | <div></div> | <div></div> | -           | <div></div> | <div></div> | <div></div>   | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div>                                                     | 3,105 - 3,690 - 4,185<br>4,455 - 4,815 - 5,175<br>5, 670 - 6, 570 |                      |
| 140   | 14,000                 |                         | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | -             | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div>   | <div></div> | <div></div> | <div></div> | -           | <div></div> | <div></div>   | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div>                                                     | 3,105 - 3,690 - 4,185<br>4,455 - 4,815 - 5,175<br>5,670 - 6,570   |                      |
| 150   | 15,000                 | 35,000                  | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | -             | -           | <div></div> | <div></div> | <div></div>   | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div>   | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | 3,105 - 3,690 - 4,185<br>4,455 - 4,815 - 5,175<br>5,670 - 6,570 |                                                                   |                      |
| 160   | 16,000                 |                         | <div></div> | <div></div> | <div></div> | -           | -             | -           | <div></div> | <div></div> | <div></div>   | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div>   | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | -                                                               | 3,105 - 3,690 - 4,185<br>4,455 - 4,815 - 5,175<br>5,670 - 6,570   |                      |
| 180   | 18,000                 | 35,000                  | <div></div> | <div></div> | <div></div> | -           | -             | -           | -           | <div></div> | <div></div>   | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div>   | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | -                                                               | 3,690 - 4,185 - 4,590<br>4,815 - 5,175 - 5,670<br>6,210 - 6,570   |                      |
| 190L  | 19,000                 |                         | <div></div> | <div></div> | <div></div> | -           | -             | -           | -           | <div></div> | <div></div>   | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div>   | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> | -                                                               | 3,690 - 4,185 - 4,590<br>4,815 - 5,175 - 5,670<br>6,210 - 6,570   |                      |

| MLC – DAG, LAVT TAG |        | MLL – SOVEKABINE, HØJT TAG |        |
|---------------------|--------|----------------------------|--------|
|                     |        |                            |        |
| 1 FASE              | 2 FASE | 1 FASE                     | 2 FASE |

| MLL – SOVEKABINE, LAVT TAG |        | MLD – CREW CAB |        |
|----------------------------|--------|----------------|--------|
|                            |        |                |        |
| 1 FASE                     | 2 FASE | 1 FASE         | 2 FASE |

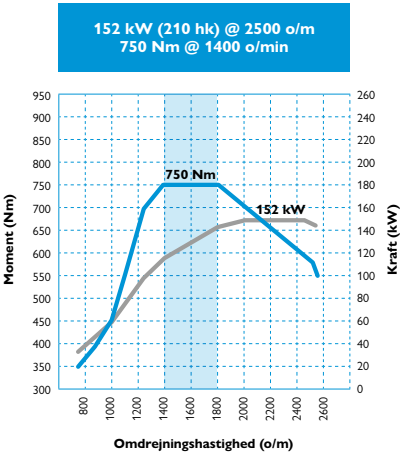
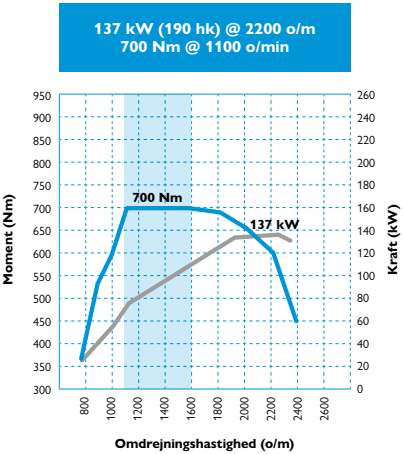
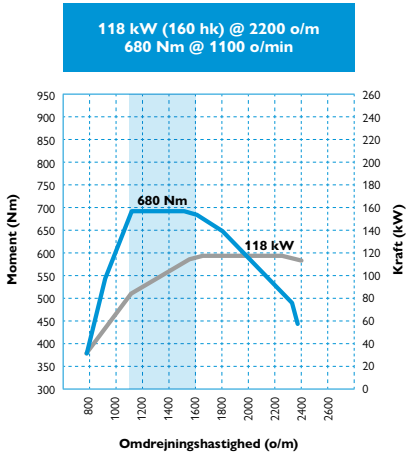


MOTORER

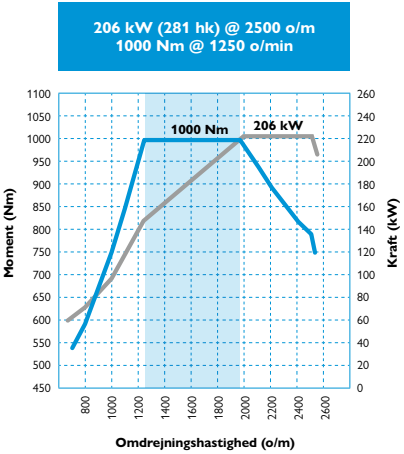
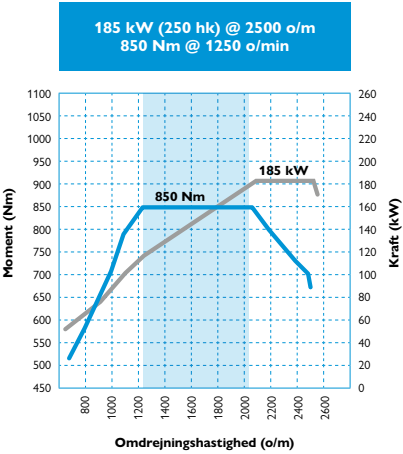
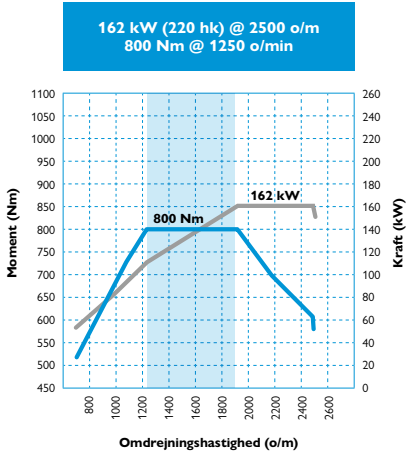
MOTORERNE PÅ EUROCARGO er Tector 5 4-cylindret 4,5-liter og Tector 7 6-cylindret 6,7-liter dieselmotor. Sortimentet omfatter syv effektniveauer fra 160 til 320 hk med et maksimalt drejningsmoment på 1100 Nm. CNG-motoren er også tilgængelig og yder 750 Nm samt 210 hk. Ud over motorerne gør den brede vifte af gearkasser (6- eller 9-trins manuelle gearkasser, 6- eller 12-trins automatiserede eller automatiske gearkasser med momentforstærker) det muligt at optimere drivlinjen i henhold til hver enkel opgave.

| MOTORER  | Nº. AF CYLINDRE | SLAGVOLUMEN | STRØMFORSYNING               | MAKSIMALT MOMENT              |
|----------|-----------------|-------------|------------------------------|-------------------------------|
| TECTOR 5 | 4 PÅ RÆKKE      | 4,5 LITER   | 118 kW (160 hk) ved 2200 o/m | 680 Nm fra 1100 til 1600 o/m  |
|          |                 |             | 137 kW (190 hk) ved 2200 o/m | 700 Nm fra 1100 til 1600 o/m  |
|          |                 |             | 152 kW (210 hk) ved 2500 o/m | 750 Nm fra 1400 til 1800 o/m  |
| TECTOR 7 | 6 PÅ RÆKKE      | 6,7 LITER   | 162 kW (220 hk) ved 2500 o/m | 800 Nm fra 1250 til 1900 o/m  |
|          |                 |             | 185 kW (250 hk) ved 2500 o/m | 850 Nm fra 1250 til 2050 o/m  |
|          |                 |             | 206 kW (281 hk) ved 2500 o/m | 1000 Nm fra 1250 til 1950 o/m |
|          |                 |             | 235 kW (320 hk) ved 2500 o/m | 1100 Nm fra 1250 til 1900 o/m |
| TECTOR 6 | 6 PÅ RÆKKE      | 5,9 LITER   | 150 kW (210 hk) ved 2800 o/m | 750 Nm fra 1400 til 1800 o/m  |

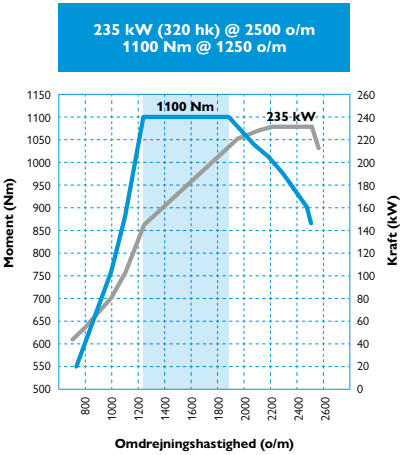
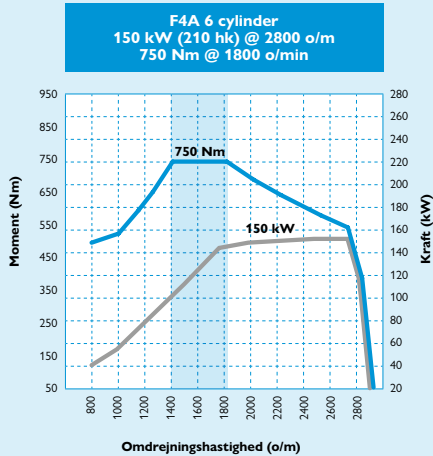
tector 5



tector 7



tector 6  
NATURLIG KRAFT





IVECO anbefaler



# IVECO

Your partner for sustainable transport