

EUROCARGO

IL CAMION CHE PIACE ALLA CITTÀ
SERVIZI MUNICIPALI



IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile



EUROCARGO

IL CAMION CHE PIACE ALLA CITTÀ SERVIZI MUNICIPALI

Sostenibile, efficiente, maneggevole e versatile: Eurocargo è il camion perfetto per le missioni urbane. Dalla raccolta di rifiuti alla pulizia delle strade, fino ai servizi stradali e alle applicazioni porta container, è in grado di soddisfare qualsiasi esigenza. Le città amano Eurocargo, Truck of the Year 2016: il camion che rispetta le persone e l'ambiente ovunque si trovi, perfino nelle vie trafficate di un grande centro urbano.



INDICE

IVECO HI-SCR	4	SERVIZI INVERNALI	12
SOSTENIBILITÀ	5	APPLICAZIONI PORTA CONTAINER	13
RACCOLTA DI RIFIUTI	6	SERVIZI DI SPURGO	14
PULIZIA DELLE STRADE	8	LINE-UP	15
SERVIZI STRADALI	10	MOTORI	18

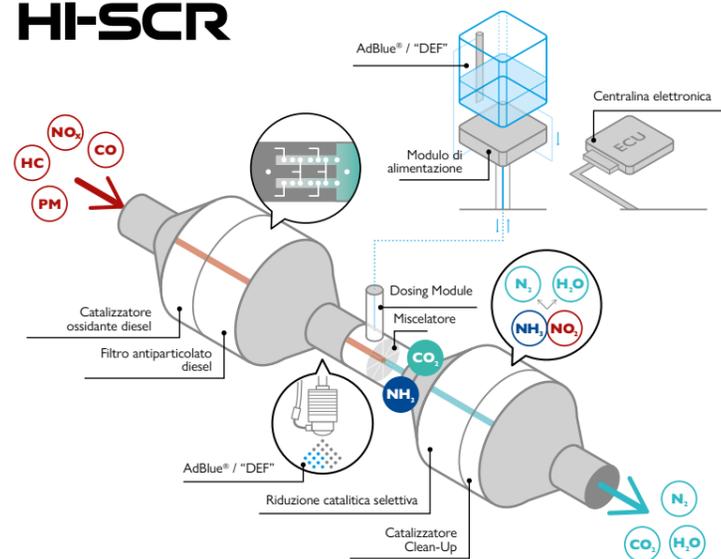
IVECO HI-SCR

RIGENERAZIONE? NO, GRAZIE.

Eurocargo è l'unico camion Euro VI Step C della categoria ad adottare un'unica soluzione di post-trattamento per i gas di scarico: l'esclusivo sistema **HI-SCR** con rigenerazione passiva del filtro antiparticolato (DPF).

Il nostro sistema **HI-SCR** brevettato è semplicemente il miglior sistema di riduzione catalitica selettiva disponibile sul mercato, nonché l'unico a raggiungere un livello **di riduzione dei NOx pari al 97%**. Questo implica la possibilità di rispondere ai requisiti Euro VI Step C senza EGR.

HI-SCR



VANTAGGI DEL SISTEMA HI-SCR	
RIDUZIONE DEI NOx DEL 97%	✓
NESSUNA RIGENERAZIONE ATTIVA	✓
NESSUN IMPATTO SUL SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	✓
GLI INTERVALLI DI MANUTENZIONE PIÙ LUNGHI	✓
EFFICIENZA DI COMBUSTIONE	✓
FUEL ECONOMY	✓

HI-SCR: IL MASSIMO DELLA SICUREZZA

- Si tratta della soluzione più adeguata per accedere ad ambienti sensibili come tunnel, aeroporti, imbarcazioni e parcheggi sotterranei, dove le alte temperature provocate dalla rigenerazione attiva possono rappresentare un rischio

HI-SCR: IL MASSIMO DEL CARICO UTILE

- Una tecnologia leggera e compatta, che garantisce la migliore combinazione di efficienza e durata
- Non è necessario nessun componente aggiuntivo nel motore né un sovradimensionamento dell'impianto di raffreddamento

HI-SCR: IL MASSIMO DI UPTIME

- Gli intervalli di manutenzione più lunghi del settore
- Nessuna rigenerazione attiva forzata che richieda l'intervento dell'autista e l'arresto del veicolo

HI-SCR: EFFICIENZA DEI CONSUMI

- Riduzione del consumo di carburante rispetto ai sistemi con rigenerazione attiva
- Intervalli di cambio olio aumentati fino al 30% rispetto ai sistemi con rigenerazione attiva grazie ad una minore degradazione dell'olio



SOSTENIBILITÀ

NATURAL POWER

Il CNG è il carburante più ecocompatibile attualmente disponibile in commercio: l'unica vera alternativa al diesel, con 3.500 punti di rifornimento attivi in Europa. Le emissioni dei motori IVECO a CNG sono caratterizzate da un bassissimo livello di NOx e dal 95% in meno di particolato rispetto al diesel; inoltre sono prive di idrocarburi aromatici e di composti al piombo. Sia le prestazioni che la capacità di carico del veicolo sono le stesse delle versioni diesel. Eurocargo Natural Power **dà il massimo nelle grandi città** - le emissioni ridotte consentono di guidarlo nelle aree a traffico limitato, mentre la silenziosità lo rende perfetto per le operazioni notturne (certificazione PIEK).

Niente AdBlue®	Sistema di post-trattamento semplificato
Nessuna rigenerazione attiva	Nessun filtro antiparticolato
Nessuna manutenzione del sistema di post-trattamento	Bassa rumorosità



RACCOLTA DI RIFIUTI

Il telaio personalizzabile di Eurocargo semplifica l'installazione di vari tipi di carrozzeria per le applicazioni di raccolta rifiuti (compattatori a carico laterale, posteriore, frontale, mini-compattatori, ecc.).

MANEGGEVOLEZZA E FUNZIONALITÀ DELLA CABINA

- Passo corto specifico (2.790 mm)
- Raggio di sterzata minore di 11 m
- Cambio automatico Allison
- Larghezza massima di 2.300 mm per la versione da 12 tonnellate
- Visibilità ideale dalla cabina ed ergonomia per l'autista
- Il facile accesso al lato passeggero consente all'autista di scendere dal veicolo con semplicità da entrambi i lati della cabina
- Doppio sedile passeggero per le missioni a carico posteriore

SICUREZZA DI FUNZIONAMENTO E STRUTTURA DEL TELAIO

- Configurazione con dispositivo di sicurezza nella piattaforma posteriore (conforme allo standard EN1501) per la massima sicurezza dell'operatore
- Sistema CAN Open per consentire l'interazione carrozzeria/veicolo e il controllo della carrozzeria
- Maggior carico utile grazie alla leggerezza dei componenti del telaio
- Migliore altezza libera da terra del telaio della categoria

TRASFORMAZIONE TERZO ASSE AGGIUNTO

- Per applicazioni più gravose è disponibile la trasformazione in 3 assi su versioni 150-160E.
- Incremento della massa complessiva fino a 22 ton con il terzo asse sterzante e sollevabile



FACILITÀ DI ALLESTIMENTO

Sono disponibili diverse configurazioni di bombole che, a seconda della tipologia di applicazione, facilitano il montaggio del relativo allestimento. Oltre al layout standard, sono disponibili configurazioni aggiuntive per lasciare spazio sul lato sinistro o destro del telaio: la soluzione ottimale per un allestimento con carico laterale.



Layout standard
480 litri / Fino a 400 km

Lato destro del telaio libero
660 litri / Fino a 550 km

Lato sinistro del telaio libero
660 litri / Fino a 550 km

Layout standard + cestello retro cabina
900 litri / Fino a 750 km

PTO ADEGUATE ALLA RACCOLTA DI RIFIUTI

- PTO sandwich SAE2 per un funzionamento continuo con elevati valori di coppia a un basso regime motore
- Ampia gamma di PTO sul cambio sia posteriore che laterale
- Coppia ideale per la raccolta di rifiuti: 400 Nm

VANTAGGI DELLA TECNOLOGIA NATURAL POWER

- Emissioni di rumore inferiori a 60 dB per le operazioni notturne - conformità allo standard PIEK
- Sistema di post-trattamento esente da manutenzione
- Capacità di carico equivalente al diesel



PULIZIA DELLE STRADE

Eurocargo mette a disposizione una soluzione installata in fabbrica per montare più facilmente la carrozzeria della spazzatrice (disponibile in versione da 15 e 16 tonnellate).

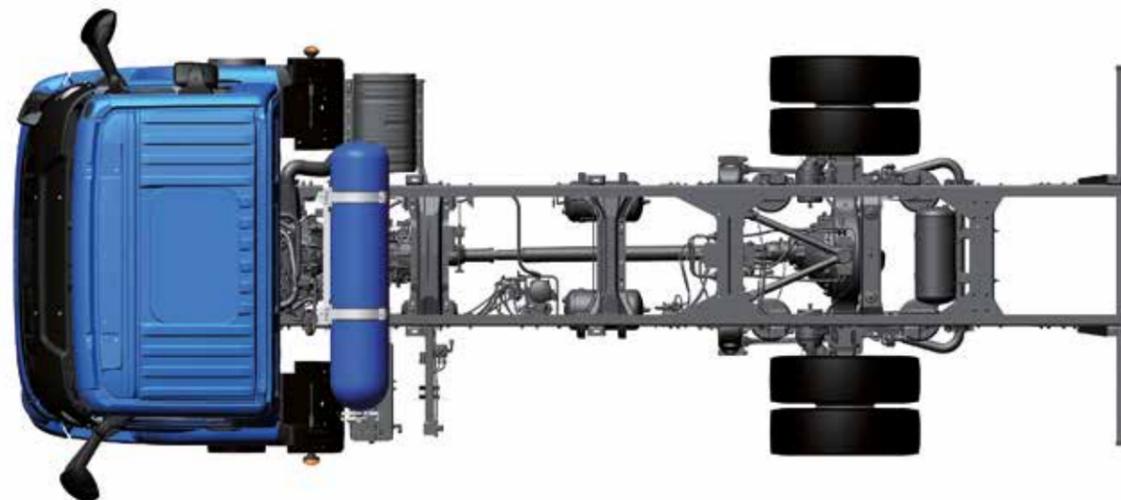


CARATTERISTICHE SPECIFICHE

- Passi corti specifici:
3.465 mm (motore a 4 cilindri)
3.350 mm (motore a 6 cilindri)
- Disponibilità di rapporti al ponte posteriore corti, per la massima maneggevolezza nelle operazioni di spazzamento a velocità ridotta
- Cabina con finestrini posteriori per una migliore visibilità da parte dell'operatore
- Ottimizzazione dell'altezza libera da terra della sospensione pneumatica ECAS

FACILITÀ DI ALLESTIMENTO

Eurocargo è l'unico veicolo della categoria a offrire una configurazione di telaio pensata per una spazzatrice a CNG. Questo layout specifico lascia libero il lato destro e sinistro del telaio, per garantire lo spazio utile per il montaggio dell'allestimento.

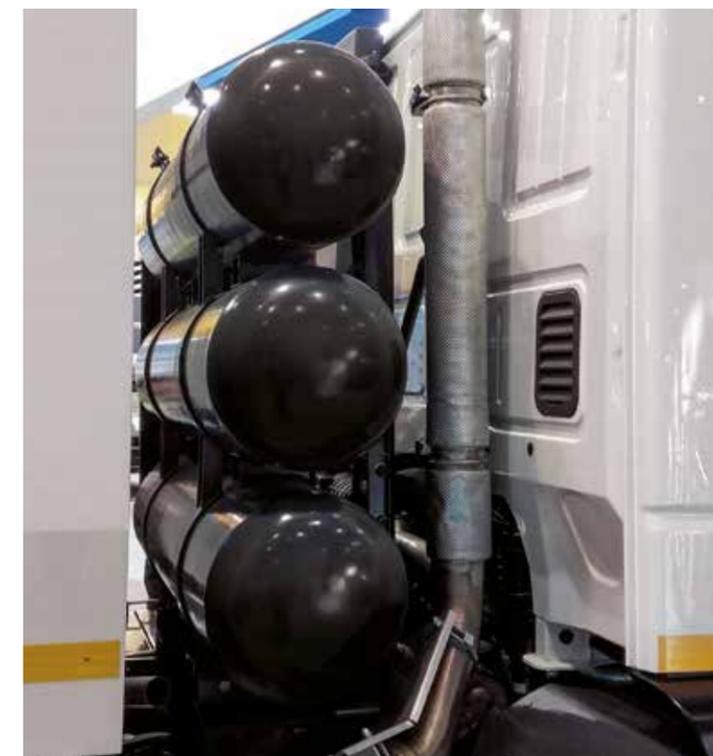


Cestello retro cabina
420 litri / Fino a 300 km



PACCHETTO PER SPAZZATRICI

Il layout specifico per le spazzatrici riposiziona i componenti laterali del telaio (ad es. presa d'aria, batterie, serbatoi di carburante e urea, scarico...) dietro la cabina, in modo da lasciare liberi entrambi i lati del telaio facilitando il montaggio dell'allestimento spazzatrice.



VANTAGGI DELLA TECNOLOGIA NATURAL POWER

- Emissioni ridotte: il gas naturale è un carburante "pulito" che genera il 65% di emissioni di NOx (ossidi di azoto) in meno e il 95% di particolato in meno rispetto al diesel
- Accesso libero alle zone a traffico limitato
- Capacità di carico equivalente al diesel

SERVIZI STRADALI

Eurocargo è il veicolo ideale per le applicazioni di manutenzione stradale e si presta all'installazione di gru di carico, piattaforme aeree e stabilizzatori dietro la cabina.

CASSONE RIBALTABILE

La versione a cassone ribaltabile include opzioni specifiche dedicate ai servizi stradali

- Rivestimenti della cabina a ridotta sporcabilità
- Protezione del radiatore
- Ampia offerta di pneumatici
- Paraurti anteriore in acciaio
- Griglia di protezione dei fari
- Sospensioni a balestra "multifoglia" per i modelli 4x4 e sospensioni paraboliche rinforzate anteriori e posteriori per i modelli 4x2
- Bloccaggio differenziale



CABINA DOPPIA

- Progettata per trasportare una squadra di lavoro insieme a strumenti e attrezzature
- Può ospitare fino a sei passeggeri e un autista



PTO ADEGUATE AI SERVIZI STRADALI

Disponibile ampia gamma di PTO sul cambio sia posteriori che laterali a seconda della tipologia di allestimento.

- **Cassone ribaltabile:** coppia disponibile fino a 300 Nm
- **Gru:** coppia disponibile fino a 400 Nm
- **Piattaforma di sollevamento:** coppia disponibile fino a 600 Nm



FACILITÀ DI ALLESTIMENTO

I componenti installati sul telaio (lato destro e sinistro) possono essere spostati verso la parte posteriore del veicolo per montare una gru, degli stabilizzatori, una piattaforma di sollevamento o altri dispositivi dietro la cabina.



SERVIZI INVERNALI

Eurocargo è progettato per operare anche nelle condizioni di guida più difficili. Questo, insieme alla trazione 4x4, lo rende ideale per i servizi invernali.

VERSIONE 4X4

- La versione 4x4 garantisce una perfetta aderenza anche nelle condizioni più avverse, in presenza di neve o superfici scivolose
- Massa totale a terra di 11,5 o 15 tonnellate, con motore Tector da 6 cilindri e potenze da 220, 250 e 280 CV
- Passi da 3.240 a 4.150 mm
- Assale posteriore a doppia riduzione con ruote singole o gemellate
- Cabina corta o lunga con tetto ribassato
- Bloccaggi differenziali su assale anteriore e posteriore e ripartitore
- Sospensioni a balestre paraboliche o semiellittiche
- L'angolo di sterzo (da 40 a 48 gradi, a seconda degli pneumatici) garantisce una maneggevolezza ottimale anche nei cantieri urbani
- Trattamento antiabrasivo Tectyl per proteggere ulteriormente il telaio nelle mission più severe



PTO ADEGUATE AGLI SPAZZANEVE

- PTO sandwich SAE2 per un funzionamento continuo e con elevati valori di coppia a un basso regime motore
- PTO motore (Multipower)
- Coppia disponibile per gli spazzaneve: fino a 900 Nm



APPLICAZIONI PORTA CONTAINER

Eurocargo offre maneggevolezza eccezionale, dimensioni compatte e un eccellente carico utile, diventando il veicolo perfetto per le applicazioni porta container nei contesti urbani.



CARATTERISTICHE SPECIFICHE

- Freno di stazionamento sull'assale anteriore e sospensione pneumatica per facilitare il carico e lo scarico del container
- Longheroni paralleli per semplificare il montaggio dell'allestimento
- La sospensione pneumatica posteriore consente di abbassare la parte posteriore del veicolo per facilitare il carico e lo scarico del container

PTO ADEGUATE ALLE APPLICAZIONI PORTA CONTAINER

- PTO motore (Multipower) per elevati requisiti di potenza e funzionamento continuo
- Ampia gamma di PTO posteriori e laterali azionate dal cambio
- Coppia disponibile per applicazioni scarrabili: fino a 300 Nm

SERVIZI DI SPURGO

Il carico utile ottimale e il telaio senza pesi aggiuntivi rende Eurocargo il veicolo perfetto per montare con facilità l'allestimento di un autospurgo.



PTO ADEGUATE AGLI AUTOSPURGHII

- PTO sandwich SAE2 per un funzionamento continuo e con elevati valori di coppia a un basso regime motore
- PTO motore (Multipower)
- Coppia disponibile per autospurghi: fino a 1.000 Nm

CARATTERISTICHE SPECIFICHE

- Sistemi ADR, conformi alla normativa ADR 2017, che includono tachigrafo ADR e interruttore staccabatterie
- Trasformazione 6x2 (22 tonnellate di MTT) con terzo assale sollevabile e sterzante, disponibile per le versioni da 15 e 16 ton, per una manovrabilità eccezionale e un elevato carico utile
- Elevata capacità di carico dell'assale per una distribuzione ideale del carico

LINE-UP



ALLISON AUTOMATICO



ZF MANUALE



ZF AUTOMATIZZATO

VERSIONE	TONNELLATE	MOTORE			CAMBIO		
		N° DI CILINDRI	CV	COPPIA (Nm)	ZF manuale	ZF automatizzato	Allison automatico
4x2	6-8	4 IN LINEA	160	680	6S700	6AS700	-
			190	700			
			210	750			
	8-10	4 IN LINEA	190	700	6S700	6S700	S2500
			210	750			
	6 IN LINEA	220	800	6S800	6AS800	S2500	
		190	700				
	11-12	4 IN LINEA	210	750	6S800 9S-75	6AS800	S2500
			220	800			
	12-14	4 IN LINEA	190	700	6S700	6AS700	S2500
			210	750			
			220	800			
		6 IN LINEA	220	800	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	S3000
			250	850			
			280	1000			
	15-16	4 IN LINEA	210	750	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	S2500
			220	800			
			250	850			
6 IN LINEA		280	1000	6S1000 9S1100	6AS800 12AS1210	S3000	
		320	1000				
		250	850				
18-19	6 IN LINEA	280	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	S3000	
		320	1000				
		220	800				
4x4	11,5 - 15	6 IN LINEA	250	850	6S800 6S1005+PTO	-	S3000
			280	1000			
			250	850			
CNG	11-12	6 IN LINEA	210	750	9S-75	-	S2500
	15-16	6 IN LINEA	210	750	9S-75	-	S3000

MODELLO	SOSPENSIONI MECCANICHE			SOSPENSIONI PNEUMATICHE	
	PARABOLICHE	PARABOLICHE RINFORZATE	SEMIELLIPTICHE	/P (SOLO POSTERIORE)	/FP (ANTERIORE + POSTERIORE)
60 - 80L	●	○	○	○	-
80 - 100	●	○	○	○	○
110L - 120L	●	-	-	○	-
120 - 140	●	○	○	○	○
150	●	○	○	○	○
160	●	○	○	○	○
180	●	○	○	○	○
110W - 150W	-	○	○	-	-

● Standard ○ Optional - Non disponibile

LINE-UP

4X2 CON 1 GRADINO DI ACCESSO



MODELLO	MTT (kg)	MTC MAX. (kg)	VERSIONE			CABINE			MOTORI								CAMBIO			SOSPENSIONI			PASSI (mm)	
			Std	R (rimorchio)	K (cassone ribaltabile)	Corta	Lunga	Doppia	TECTOR 5 (CV)				TECTOR 7 (CV)				Manuale		Automatizzato	Automatico	Meccaniche	Posteriori pneumatiche		Pneumatiche integrali
									160	190	210	220	250	280	320	6	9	6	5					
60	6,200	21,000	•	-	•	•	•	-	•	-	-	-	-	-	-	•	-	•	-	•	•	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815	
65	7,000		•	-	•	•	•	-	•	-	-	-	-	-	-	•	-	•	-	•	•	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815	
75	7,500	16,500	•	•	•	•	•	-	•	•	-	-	-	-	•	-	•	-	•	•	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815		
80L	8,000		•	•	•	•	•	-	•	•	-	-	-	-	•	-	•	-	•	•	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,815		
80	8,000	18,000	•	•	•	•	•	-	•	•	-	-	-	-	•	•	•	-	•	•	•	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815		
90	9,000		•	•	•	•	•	-	•	•	-	-	-	-	•	•	•	-	•	•	•	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815		
100	10,000		•	•	•	•	•	-	•	•	-	-	-	-	•	•	•	-	•	•	•	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815		
110L	11,000	18,000	•	•	-	•	•	-	•	•	-	-	-	-	•	•	•	-	•	•	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815		
120L	12,000		•	•	-	•	•	-	•	•	-	-	-	-	•	•	•	-	•	•	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815		

OFF-ROAD 4X4



MODELLO	MTT (kg)	MTC MAX. (kg)	VERSIONE			CABINE			MOTORI				CAMBIO			SOSPENSIONI		PASSI (mm)
			Std	R (rimorchio)	K (cassone ribaltabile)	Corta	Lunga	Doppia	TECTOR 7 (CV)				Manuale		Automatico	Paraboliche	Rinforzate	
									220	250	281	320	6	6+PTO	5			
110E	11,500	21,000	•	•	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•	•	•	•	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150
150E	15,000	24,000	•	•	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•	•	•	•	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150

4X2 CNG



MODELLO	MTT (kg)	VERSIONE		CABINE	MOTORI	CAMBIO		PASSI (mm)
		Std	K (cassone ribaltabile)			ZF manuale	Allison automatico	
110.L	11,000	•	-	•	TECTOR 6 210 CV	•	•	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
120.L	12,000	•	-	•	•	•	•	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
150.L	15,000	•	•	•	•	•	•	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670
160.L	16,000	•	•	•	•	•	•	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670

4X2 CON 2 GRADINI DI ACCESSO



MODELLO	MTT (kg)	MTC MAX. (kg)	VERSIONE			CABINE			MOTORI								CAMBIO			SOSPENSIONI			PASSI (mm)	
			Std	R (rimorchio)	K (cassone ribaltabile)	Corta	Lunga	Doppia	TECTOR 5 (CV)				TECTOR 7 (CV)				Manuale		Automatizzato	Automatico	Meccaniche	Posteriori pneumatiche		Pneumatiche integrali
									160	190	210	220	250	281	320	6	9	6	12	5				
120	12,000	26,000	•	•	•	•	•	-	•	•	-	-	-	-	•	•	•	-	•	•	•	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570		
140	14,000		•	•	•	•	•	-	•	•	-	-	-	-	•	•	•	-	•	•	•	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570		
150	15,000	35,000	•	•	•	•	•	-	•	•	-	-	-	•	•	•	-	•	•	•	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570			
160	16,000		•	•	•	•	•	-	•	•	-	-	-	-	•	•	•	-	•	•	•	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570		
180	18,000	35,000	•	•	•	•	•	-	•	•	-	-	-	•	•	•	-	•	•	-	3,690 - 4,185 - 4,590 4,815 - 5,175 - 5,670 6,210 - 6,570			

MLC – CORTA, TETTO RIBASSATO		MLL – LUNGA, TETTO RIALZATO	
1 GRADINO	2 GRADINI	1 GRADINO	2 GRADINI

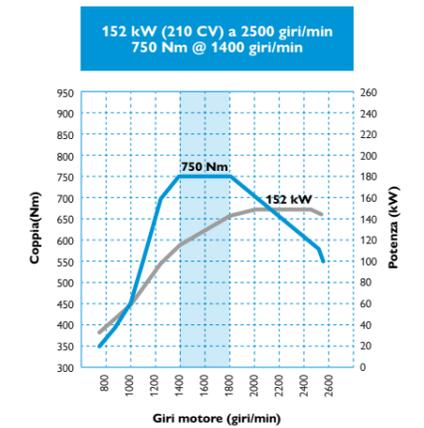
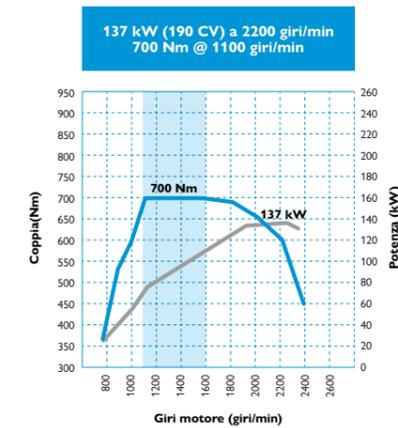
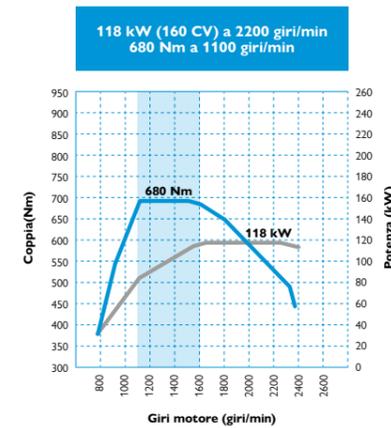
MLL – LUNGA, TETTO RIBASSATO		MLD – CABINA DOPPIA	
1 GRADINO	2 GRADINI	1 GRADINO	2 GRADINI

MOTORI

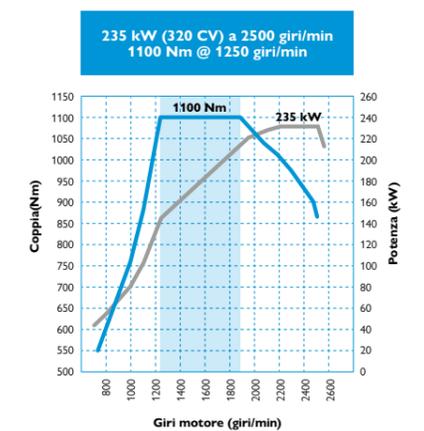
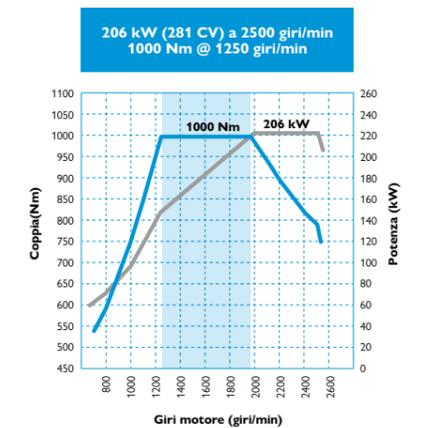
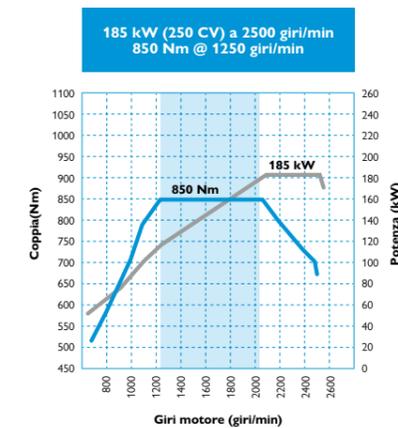
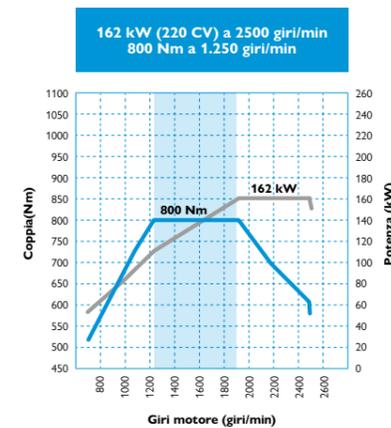
I MOTORI DI EUROARGO sono i modelli diesel Tector 5 da quattro cilindri e 4,5 litri e Tector 7 da sei cilindri e 6,7 litri. La gamma include sette potenze nominali da 160 a 320 CV, con una coppia massima di 1100 Nm. È disponibile anche il motore a CNG, che fornisce 750 Nm di coppia e 210 CV. Oltre ai motori, l'ampia gamma di trasmissioni (manuali da 6 o 9 rapporti, automatizzate da 6 o 12 rapporti o automatiche con convertitore di coppia) consente di ottimizzare la catena cinematica in base a ogni missione specifica.

MOTORI	N° DI CILINDRI	CILINDRATA	POTENZA	COPIA MAX.
TECTOR 5	4 IN LINEA	4,5 LITRI	118 kW (160 CV) a 2200 giri/min	680 Nm da 1100 a 1600 giri/min
			137 kW (190 CV) a 2200 giri/min	700 Nm da 1100 a 1600 giri/min
			152 kW (210 CV) a 2500 giri/min	750 Nm da 1400 a 1800 giri/min
TECTOR 7	6 IN LINEA	6,7 LITRI	162 kW (220 CV) a 2500 giri/min	800 Nm da 1250 a 1900 giri/min
			185 kW (250 CV) a 2500 giri/min	850 Nm da 1250 a 2050 giri/min
			206 kW (281 CV) a 2500 giri/min	1000 Nm da 1250 a 1950 giri/min
			235 kW (320 CV) a 2500 giri/min	1100 Nm da 1250 a 1900 giri/min
TECTOR 6	6 IN LINEA	5,9 LITRI	150 kW (210 CV) a 2800 giri/min	750 Nm da 1400 a 1800 giri/min

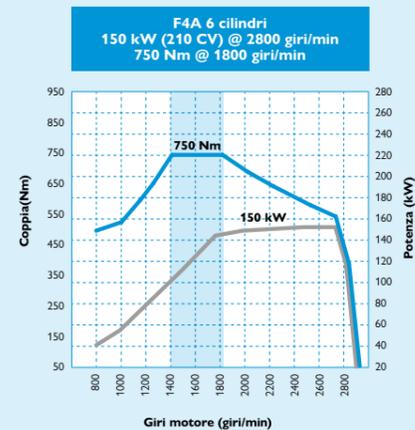
tector 5



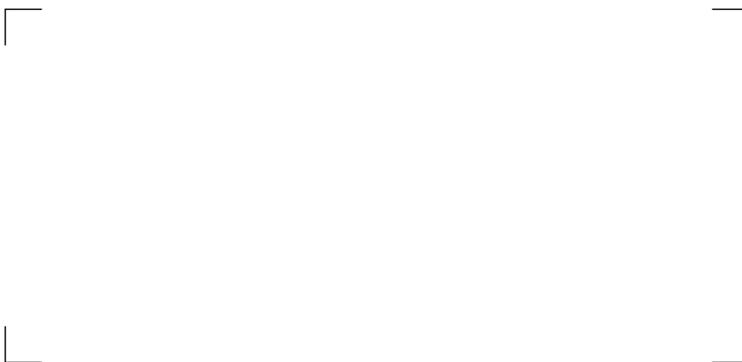
tector 7



tector 6 NATURAL POWER



IVECO raccomanda



IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile