EUROCARGO

LE CAMION QUE LA VILLE AIME

APPLICATIONS URBAINES

IVECO

Votre partenaire pour un transport durable

EUROCARGO

LE CAMION QUE LA VILLE AIME

APPLICATIONS URBAINES

Durable, efficace, maniable et polyvalent : l'Eurocargo est le camion idéal pour les missions en ville. Collecte des déchets, nettoyage des chaussées, sans oublier les services d'aménagement urbain et les missions de recyclage, ce camion est à même de satisfaire tous les besoins. La ville aime l'Eurocargo, Camion de l'Année 2016 : le camion respectueux des personnes et de l'environnement où qu'il aille, y compris lorsqu'il circule dans les rues bondées des grandes villes.

SOMMAIRE

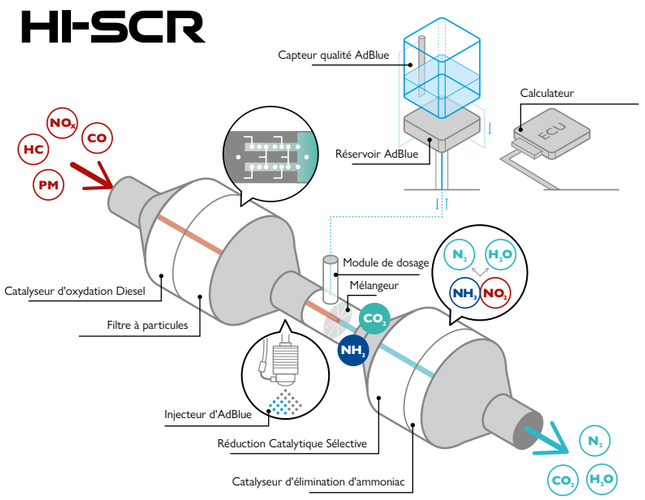
IVECO HI-SCR	4
DURABILITÉ	5
MISSION COLLECTE DES DÉCHETS	6
MISSION NETTOYAGE URBAIN	8
MISSION AMENAGEMENT URBAIN	10
MISSION SERVICE HIVERNAL	12
MISSION SPECIFIQUE	13
MISSION ASSAINISSEMENT	14
BOITE DE VITESSES & SUSPENSIONS	15
CONFIGURATION	16
MOTEURS	18

HI-SCR IVECO

RÉGÉNÉRATION. NON MERCI.

L'Eurocargo est le seul camion Euro VI phase C de sa catégorie à utiliser un système unique de post-traitement des gaz d'échappement : le **système exclusif HI-SCR** avec FAP à régénération passive.

Notre HI-SCR, **qui est breveté,** est tout simplement le meilleur système de réduction catalytique sélective sur le marché et le seul à garantir une **réduction des oxydes d'azote de 97 %,** ce qui veut dire que nous sommes conformes aux normes Euro VI phase C sans EGR.



AVANTAGES DU HI-SCR	
RÉDUCTION DE 97 % DES OXYDES D'AZOTE	✓
PAS DE RÉGÉNÉRATION ACTIVE	✓
AUCUN IMPACT SUR LE SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	✓
LES INTERVALLES D'ENTRETIEN LES PLUS LONGS DU MARCHÉ	✓
EFFICACITÉ DE LA COMBUSTION	✓
ÉCONOMIE DE CARBURANT	✓

LE HI-SCR MAXIMISE LA SÉCURITÉ

- Il s'agit de la meilleure solution pour accéder aux environnements les plus sensibles tels que les tunnels, les aéroports, les bateaux et les parkings souterrains, dans lesquels les températures élevées dues à la régénération active peuvent comporter certains risques

LE HI-SCR MAXIMISE LA CHARGE UTILE

- Avec sa technologie légère et compacte, il offre la meilleure combinaison d'efficacité et de longévité
- Pas besoin de composants supplémentaires sur le moteur ou d'un système de refroidissement plus gros

LE HI-SCR MAXIMISE LA DISPONIBILITÉ

- Il assure les intervalles d'entretien les plus longs du marché
- Pas de régénération active forcée nécessitant l'intervention du conducteur et l'arrêt du véhicule

LE HI-SCR EST SYNONYME DE RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE

- Consommation de carburant réduite par rapport aux systèmes à régénération active
- L'absence de dégradation de l'huile allonge les intervalles de vidange, jusqu'à 30 % par rapport à la régénération active

DURABILITÉ

NATURAL POWER

Le CNG est le carburant le plus respectueux de l'environnement disponible à la vente : la seule réelle alternative face au carburant automobile diesel, avec 3 500 sites de distribution de CNG en Europe. Les émissions des moteurs CNG d'IVECO contiennent des niveaux **réduits d'oxydes d'azote, ne contiennent aucun composé de plomb** et aucun hydrocarbure odorant, pour **95 % de particules en moins** que le diesel. Les caractéristiques du véhicule et sa capacité de charge sont identiques à celles des versions diesel. L'Eurocargo Natural Power est dans son **élément dans les grandes villes** - ses faibles émissions lui permettent de rouler dans des zones à circulation restreinte tandis que son fonctionnement silencieux fait de lui le camion idéal pour le travail de nuit (certification PIEK).

Pas d'AdBlue®	**Pas de post-traitement complexe**
Pas de régénération active	**Pas de filtre à particules**
Pas d'entretien du système de post-traitement	**Faibles émissions sonores**

MISSION COLLECTE DES DÉCHETS

Grâce aux multiples possibilités de personnalisation du châssis de l'Eurocargo, il est facile d'installer différents types de carrosserie pour les applications de collecte des déchets, comme des compacteurs à chargement latéral, arrière ou avant et des mini compacteurs.

MANŒUVRABILITÉ ET FONCTIONNALITÉ DE LA CABINE

- Empattement spécial court (2 790 mm)
- Diamètre de braquage inférieur à 11 m
- Boîte de vitesses automatique Allison
- Largeur maximale de 2 300 mm pour la version 12 tonnes
- Ergonomie et visibilité optimales en cabine pour le conducteur
- Circulation de porte à porte facile dans la cabine, permettant au conducteur de sortir sans difficultés d'un côté ou de l'autre du véhicule

COLLECTE SÉCURISÉE ET CHÂSSIS ADAPTÉ

- Plateforme arrière avec dispositif de sécurité (conformément à la norme EN1501) pour assurer la sécurité optimale des utilisateurs
- Système Open CAN permettant l'interaction carrosserie/véhicule ainsi que le contrôle du fonctionnement de la carrosserie
- Augmentation de la charge utile grâce à la légèreté des composants du châssis
- Garde au sol du châssis leader dans sa catégorie

FACILITÉS DE CARROSSAGE DEDIÉ NATURAL POWER

Les différentes possibilités de configuration des réservoirs CNG facilitent l'installation de la carrosserie afin de répondre à tous types de besoins. Outre l'agencement classique, il existe d'autres configurations permettant de laisser le côté droit ou gauche du châssis dégagé, ce qui en fait la solution idéale pour une carrosserie à chargement latéral.

AVANTAGES DU NATURAL POWER

- Faibles émissions sonores
- Système d'échappement catalyseur sans entretien
- Tolérance sur le PTAC en fonction de la législation en cours

Configuration de série
480 litres / Jusqu'à 400 km

Côté droit du châssis dégagé
660 litres / Jusqu'à 550 km

Côté gauche du châssis dégagé
660 litres / Jusqu'à 550 km

Configuration de série + Rack dos cabine
900 litres / Jusqu'à 750 km

PRISES DE FORCE (PTO) POUR LA COLLECTE DES DÉCHETS

- PTO sandwich SAE2 pour un fonctionnement en continu à couple élevé et à bas régime sauf pour les véhicules Gaz
- Large gamme de prises de force
- Couple idéal pour la collecte des ordures : 400 Nm

MISSION NETTOYAGE URBAIN

IVECO propose un modèle "Road Sweeper" permettant le carrossage en Balayeuse (disponible pour les versions 15 et 16 tonnes).

CARACTÉRISTIQUES

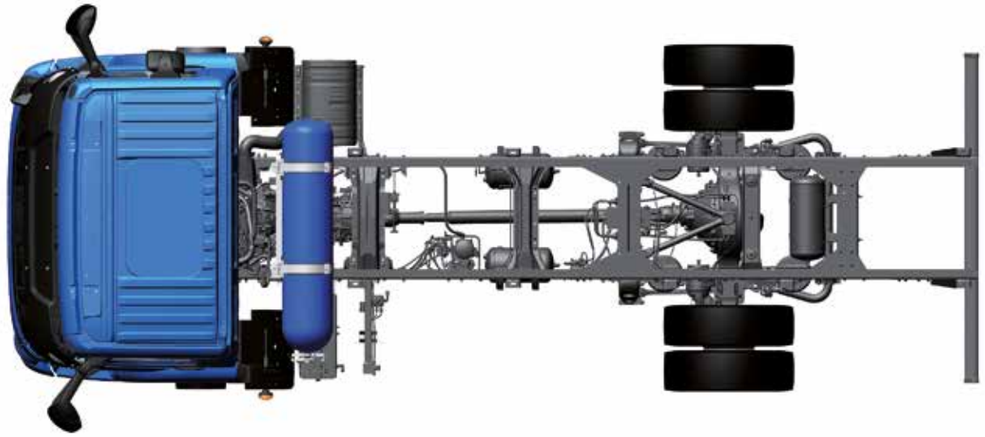
- Empattements spéciaux courts :
  3 350 mm
  3 465 mm
  3 690 mm
- Rapports de pont arrière courts pour une maniabilité idéale lors des opérations de balayage à faible vitesse
- Cabine munie de vitres à l'arrière, pour une meilleure visibilité du conducteur

FACILITÉS DE CARROSSAGE

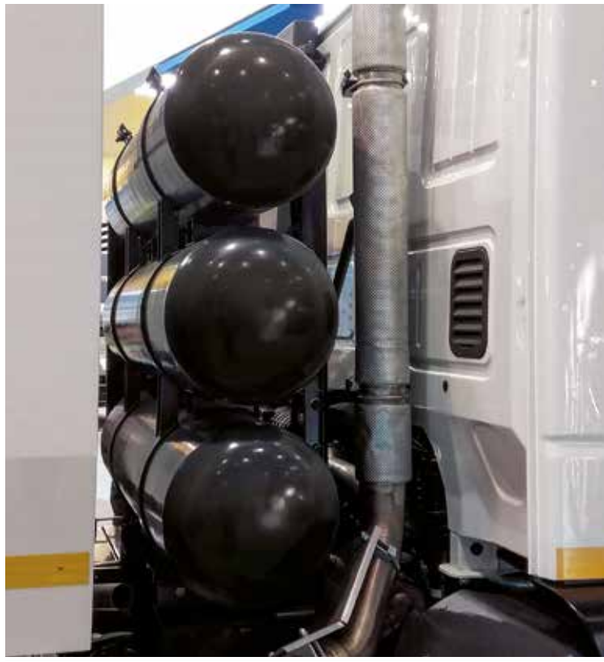
Le système d'échappement et le réservoir d' AdBlue sont placés dos cabine. Le coffre à batterie spécifique et le réservoir à gazole sont montés dans le porte à faux arrière permettant de dégager les côtés droit et gauche des longerons

FACILITÉS DE CARROSSAGE DEDIÉ NATURAL POWER

L'Eurocargo est le seul véhicule de sa catégorie à proposer un modèle Road Sweeper Natural Power. Grâce au Rack de réservoirs dos cabine, les côtés gauche et droit du châssis sont ainsi dégagés.



Rack dos cabine
420 litres / Jusqu'à 300 km



AVANTAGES DU NATURAL POWER

- Faibles émissions : le gaz naturel est un carburant « propre » qui réduit l'émission d'oxydes d'azote (NOx) de 35 % et l'émission de particules de 95 % par rapport au diesel
- Accès illimité aux zones à circulation restreinte
- Capacité de charge égale à celle de la version diesel

MISSION AMÉNAGEMENT URBAIN

L'Eurocargo est le véhicule idéal pour les applications d'entretien de la voirie. Il est également compatible pour des grues ou des nacelles élévatrices nécessitant des stabilisateurs avant.

DISPOSITIF DE BENNE BASCULANTE

La version avec benne basculante dispose d'options spéciales adaptées aux applications de voirie

- Intérieur cabine lavable
- Protection du radiateur
- Pneus à profil approche chantier
- Pare-chocs avant en acier
- Grille de protection des phares
- Ressorts à lames semi-elliptiques pour les modèles 4x4 et ressorts paraboliques renforcés à l'avant et à l'arrière pour les modèles 4x2
- Blocage différentiel

FACILITÉS DE CARROSSAGE

Les composants montés sur le châssis (côtés droit et gauche) peuvent être déplacés vers l'arrière du véhicule afin de permettre l'installation de stabilisateurs avant.

CABINE DOUBLE

- Conçue pour transporter plusieurs personnes, ainsi que des outils et du matériel
- Elle peut accueillir six passagers et le conducteur

PRISES DE FORCE POUR SERVICES DE VOIRIE

Large gamme de prises de force

- **Benne basculante :** couple adapté : 300 Nm
- **Grue :** couple adapté : 400 Nm
- **Nacelle élévatrice :** couple adapté : 600 Nm

MISSION SERVICE HIVERNAL

L'Eurocargo est conçu pour rouler dans les conditions de conduite les plus difficiles. C'est ce qui fait de lui, grâce également à ses quatre roues motrices, le véhicule idéal pour les applications liées à l'enneigement.

VERSION 4X4

- La version 4x4 assure une traction parfaite dans les conditions d'enneigement et de faible adhérence les plus défavorables
- Poids Total en Charge de 11,5 ou 15 tonnes avec un moteur Tector à 6 cylindres et les variantes 220, 250 ou 280 CV
- Empattements de 3 240 à 4 150 mm
- Essieu arrière à double réduction à roues simples ou jumelées
- Cabine avec ou sans couchette avec toit bas
- Blocages différentiels au niveau des essieux avant et arrière et de la boite de transfert
- Suspension à ressorts à lames paraboliques ou semi-elliptiques
- L'angle de braquage (entre 40 et 48 degrés selon le type de pneus) garantit la manœuvrabilité, y compris sur des chantiers urbains
- Traitement Tectyl pour protéger le châssis des produits antigel

PRISES DE FORCE POUR CHASSE-NEIGE

- PTO sandwich SAE2 pour un fonctionnement en continu à couple élevé et à bas régime
- Couple compatible avec un chasse-neige : 900 Nm

MISSION SPÉCIFIQUE

L'Eurocargo dispose d'une excellente manœuvrabilité, de dimensions compactes et d'une charge utile élevée, ce qui en fait le véhicule idéal pour les applications spécifiques de bras et polybenne.

CARACTÉRISTIQUES DE LA MISSION

- Châssis droit pour faciliter l'installation de la carrosserie
- La suspension pneumatique arrière permet d'abaisser l'arrière du véhicule pour faciliter le chargement et le déchargement

PRISES DE FORCES ADAPTÉES

- Prises de force moteur (Multipower) pour les opérations nécessitant une puissance élevée et un fonctionnement continu
- Large gamme de prises de force
- Couple compatible avec un bras Ampliroll et un bras portique à chaîne : 300 Nm

MISSION ASSAINISSEMENT

Les caractéristiques optimales de charge utile et du châssis, font de l'Eurocargo le véhicule idéal pour installer sans difficulté un équipement d'hydrocurage.

PRISES DE FORCE POUR HYDROCUREURS

- PTO sandwich SAE2 pour un fonctionnement en continu à couple élevé et à bas régime
- Couple compatible avec un hydrocureur : 700 Nm

CARACTÉRISTIQUES DE L'HYDROCUREUR

- L'équipement ADR, conforme à la réglementation ADR 2017, comprend un tachygraphe spécial ADR et un coupe-circuit de batterie
- Version 6x2 (PTC de 22 tonnes), dotée d'un troisième essieu directeur et relevable, pour une manœuvrabilité remarquable et une charge utile élevée

BOÎTE DE VITESSES & SUSPENSIONS

ALLISON AUTOMATIQUE

ZF MANUEL

ZF ROBOTISÉE

VERSION	TONNES	MOTEUR			BOÎTE DE VITESSES		
		Nbre DE CYLINDRES	CV	COUPLE (Nm)	ZF Manuel	ZF Robotisée	Allison Automatique
4x2	6-8	4 EN LIGNE	160	680	6S700	6AS700	-
			190	700			
			210	750	6S800	6AS800	
	8-10	4 EN LIGNE	190	700	6S700	6S700	S2500
			210	750	6S800	6AS800	
		6 EN LIGNE	220	800			
	11-12	4 EN LIGNE	190	700	6S700	6AS700	S2500
			210	750	6S800 9S-75	6AS800	
		6 EN LIGNE	220	800			
	12-14	4 EN LIGNE	190	700	6S700	6AS700	S2500
			210	750	6S800 9S-75	6AS800	
		6 EN LIGNE	220	800		6AS800 12AS1210	S3000
			250	850			
			280	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	
	15 - 16	4 EN LIGNE	210	750	6S800 9S-75	6AS800	S2500
		6 EN LIGNE	220	800		6AS800 12AS1210	S3000
			250	850			
			280	1000	6S1000 9S1100	6AS800 12AS1210	
			320	1000			
	18 - 19	6 EN LIGNE	250	850	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	S3000
			280	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	
			320	1000			
4x4	11,5 - 15	6 EN LIGNE	220	800	6S800 6S1005+PTO	-	S3000
			250	850			
			280	1000	6S100 6S1005+PTO		
CNG	11-12	6 EN LIGNE	210	750	9S-75	-	S2500
	15 - 16	6 EN LIGNE	210	750	9S-75		S3000

MODÈLE	SUSPENSION MÉCANIQUE			SUSPENSION PNEUMATIQUE	
	PARABOLIQUE	PARABOLIQUE RENFORCÉE	SEMI-ELLIPTIQUE	/P (ARRIÈRE UNIQUEMENT)	/FP (AVANT + ARRIÈRE)
75 - 80L	●	○	○	○	-
80 - 100	●	○	○	○	○
120L	●	-	-	○	-
120 - 140	●	○	○	○	○
150	●	○	○	○	○
160	●	○	○	○	○
180 - 190L	●	○	○	○	○
110W - 150W	-	○	○	-	-

● Standard ○ En option - Non disponible

CONFIGURATIONS DISPONIBLES

4X2 AVEC 1 MARCHE D'ACCÈS

MODÈLE	PTC (kg)	PTR MAX. (kg)	VERSION			CABINE			MOTEURS							BOÎTES DE VITESSES				SUSPENSION			EMPATTEMENTS (mm)
									TECTOR 5 (cv)			TECTOR 7 (cv)				Manuel		Robotisé	Automatique				
			Std	R (avec remorque)	K (avec benne basculante)	Sans couchette	Couchette	À plusieurs	160	190	210	220	250	280	320	6	9	6	5	Mécanique	Arrière pneumatique	Entièrement pneumatique	
75	7,500	16,500	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815
80L	8,000		●	●	-	●	●	-	●	●	●	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,815
80	8,000	18,000	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815
90	9,000		●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815
100	10,000		●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	2,790 - 3105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815
120L	12,000	18,000	●	●	-	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815

4X2 AVEC 2 MARCHES D'ACCÈS

MODÈLE	PTC (kg)	PTR MAX. (kg)	VERSION			CABINES			MOTEURS							BOÎTES DE VITESSES					SUSPENSION			EMPATTEMENTS (mm)
									TECTOR 5 (cv)			TECTOR 7 (cv)				Manuel		Robotisé		Automatique				
			Std	R (avec remorque)	K (avec benne basculante)	Sans couchette	Couchette	À plusieurs	160	190	210	220	250	281	320	6	9	6	12	5	Mécanique	Arrière pneumatique	Entièrement pneumatique	
120	12,000	26,000	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5, 670 - 6, 570
140	14,000		●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570
150	15,000	35,000	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570
160	16,000		●	●	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570
180	18,000	35,000	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	3,690 - 4,185 - 4,590 4,815 - 5,175 - 5,670 6,210 - 6,570
190L	19,000		●	●	-	●	●	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	3,690 - 4,185 - 4,590 4,815 - 5,175 - 5,670 6,210 - 6,570

4X4 HORS ROUTE

MODÈLE	PTC (kg)	PTR MAX. (kg)	VERSION			CABINES			MOTEURS				BOÎTES DE VITESSES			SUSPENSION		EMPATTEMENTS (mm)
									TECTOR 7 (cv)				Manuel		Automatique			
			Std	R (avec remorque)	K (avec benne basculante)	Sans couchette	Couchette	À plusieurs	220	250	281	320	6	6+PTO	5	Parabolique	Renforcée	
110E	11,500	21,000	●	●	●	●	●	-	●	●	-	-	●	●	-	●	●	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150
150E	15,000	24,000	●	●	●	●	●	-	-	●	●	-	●	●	●	●	●	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150

CNG 4X2

MODÈLE	PTC (kg)	VERSION		CABINES	MOTEURS	BOÎTES DE VITESSES		EMPATTEMENTS (mm)
		Std	K (avec benne basculante)	Courte	TECTOR 6 210 CV	ZF Manuel	ALLISON Automatique	
120..L	12,000	●	-	●	●	●	●	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
150..	15,000	●	●	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670
160..	16,000	●	●	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670

MLC – CABINE COURTE, TOIT BAS		MLL – CABINE COUCHETTE, TOIT HAUT	
1 MARCHE	2 MARCHES	1 MARCHE	2 MARCHES

MLL – CABINE COUCHETTE, TOIT BAS		MLD – CABINE DOUBLE	
1 MARCHE	2 MARCHES	1 MARCHE	2 MARCHES

MOTEURS

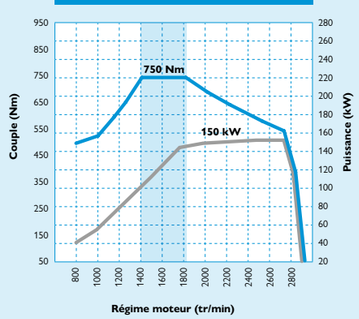
LES MOTEURS DE L'EUROCARGO sont le Tector 5 quatre cylindres (4,5 litres de cylindrée) et le Tector 7 six cylindres (6,7 litres de cylindrée). La gamme est composée de sept types de puissance, allant de 160 à 320 cv, avec un couple maximal de 1100 Nm. Le moteur CNG Tector 6 six cylindres (5,8 litres de cylindrée) est également disponible, avec un couple de 750 Nm et 210 cv.

MOTEURS	Nᴮ. DE CYLINDRES	CYLINDRÉE	PUISSANCE	COUPLE MAX
TECTOR 5	4 EN LIGNE	4,5 LITRES	118 kW (160 cv) à 2200 tr/min	680 Nm de 1100 à 1600 tr/min
			137 kW (190 cv) à 2200 tr/min	700 Nm de 1100 à 1600 tr/min
			152 kW (210 cv) à 2500 tr/min	750 Nm de 1400 à 1800 tr/min
TECTOR 7	6 EN LIGNE	6,7 LITRES	162 kW (220 cv) à 2500 tr/min	800 Nm de 1250 à 1900 tr/min
			185 kW (250 cv) à 2500 tr/min	850 Nm de 1250 à 2050 tr/min
			206 kW (281 cv) à 2500 tr/min	1000 Nm de 1250 à 1950 tr/min
			235 kW (320 cv) à 2500 tr/min	1100 Nm de 1250 à 1900 tr/min
TECTOR 6	6 EN LIGNE	5,8 LITRES	150 kW (210 cv) à 2800 tr/min	750 Nm de 1400 à 1800 tr/min

tector 6

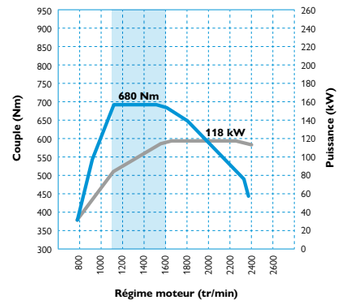
NATURAL POWER

F4A 6 cylindres
150 kW (210 cv) @ 2800 tr/min
750 Nm @ 1800 tr/min

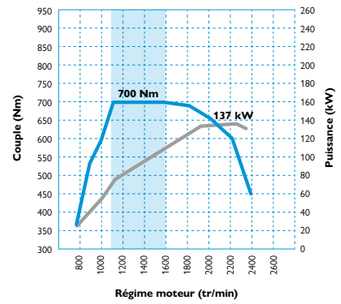


tector 5

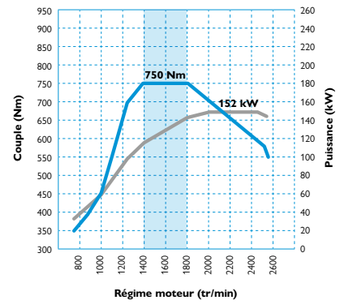
118 kW (160 cv) @ 2200 tr/min
680 Nm @ 1100 tr/min



137 kW (190 cv) @ 2200 tr/min
700 Nm @ 1100 tr/min

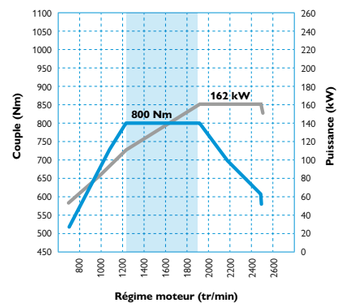


152 kW (210 cv) @ 2500 tr/min
750 Nm @ 1400 tr/min

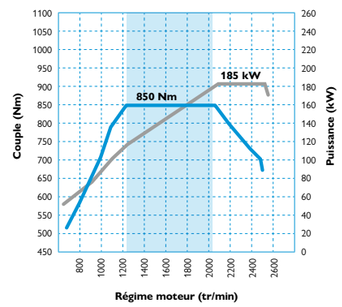


tector 7

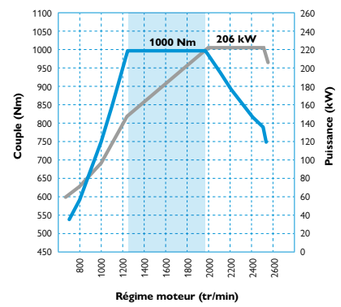
162 kW (220 cv) @ 2500 tr/min
800 Nm @ 1250 tr/min



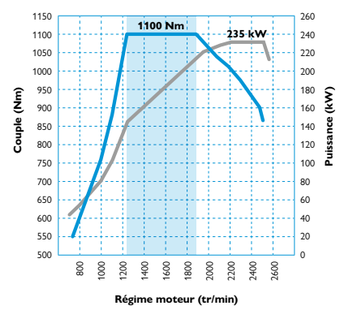
185 kW (250 cv) @ 2500 tr/min
850 Nm @ 1250 tr/min



206 kW (281 cv) @ 2500 tr/min
1000 Nm @ 1250 tr/min



235 kW (320 cv) @ 2500 tr/min
1100 Nm @ 1250 tr/min



IVECO recommande

PETRONAS Urania

IVECO

Votre partenaire pour un transport durable

PUBLICATIONM1716701FR - 11/17

LES INFORMATIONS ET LES IMAGES CONTENUES DANS CE CATALOGUE SONT DONNÉES UNIQUEMENT À TITRE INDICATIF. IVECO SE RÉSERVE LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS POUR DES RAISONS COMMERCIALES OU TECHNIQUES À TOUT MOMENT SANS PRÉAVIS.