

NOVI EURO CARGO



**NAJOMILJENIJI
KAMION U GRADU**

IVECO







NOVI EUROCARGO

Još atraktivniji, ekološki održiviji, učinkovitiji i pokretljiviji. Gradovi obožavaju novi Eurocargo: kamion koji poštuje ljude i okoliš u kojem radi, čak i na prometnim ulicama velikih gradova.

Novi Eurocargo – površinske stvari se mijenjaju, ali ono bitno ostaje isto: funkcionalnost i dizajn su novi, ali to je isto robusno, pouzdano i svestrano vozilo koje je već odabralo pola milijuna kupaca u Europi, Africi, Bliskom Istoku, Australiji i Latinskoj Americi. Poslovni partner i prijatelj svima.



DIZAJN	06	–	UDOBNOST	08	–	SIGURNOST	10
HI-SCR	12	–	UČINKOVITOST	13	–	PRILAGODLJIVOST	14
ODRŽIVOST	16	–	POUZDANOST	17	–	TELEMATIKA	18
UKUPAN TROŠAK VLASNIŠTVA (TCO)	19	–	SVESTРАНOST	20			
			USLUGE ZA KUPCE	24			

DIZAJN

GRADSKO LICE TRANSPORTA

S NOVIM KAMIONOM EUROCARGO TRANSPORT IZGLEDA NAJBOLJE.

Nova kabina moderna je i praktična, u potpunosti odražava energičan izgled vozila.

EUROCARGO PREUZIMA NOVI DIZAJN premijerno predstavljen na modelima **IVECO** Daily. Oblik novog usmjerivača zraka dodatno naglašava velik naziv marke na sredini. Usmjerivači su preoblikovani i prilagođeni dizajnu prednjeg kraja. S UV zaštitnim filtrom, vjetrobransko staklo nudi izvrsnu zaštitu, bez negativnog aerodinamičnog učinka na vanjsko sjenilo za sunce.

Novi odbojnik ima stepenicu za pristup vjetrobranskom staklu za čišćenje, a u njemu se nalazi i radar sustava AEBS. Novi sklop prednjih svjetala, s LED dnevnim svjetlima (u osnovnoj opremi), dostupan je i sa ksenon svjetlima.

Na vratima se nalazi nova oznaka s logotipom Eurocargo i oznakom modela.



DIZAJN PRILAGOĐEN FUNKCIONALNOSTI. Svi su detalji razrađeni zahvaljujući opsežnim ispitivanjima aerodinamike pa imamo, primjerice novi usmjerivač koji usmjerava protok zraka i jamči da kvaka vrata ostaje čista.

NOVI EUROCARGO NAJBOLJI JE GRADSKI KAMION: savršeno vozilo za isporuke od vrata do vrata, zadatke po gradu i ostale zadatke u gradskim središtima. Zahvaljujući savršenoj širini kabine (2,1 m), velikom kutu zakretanja (52 stupnja) i najmanjem radijusu okretanja u kategoriji (malo ispod 11 metara za međuosovinski razmak od 2790 mm), savršen je za obavljanje poslova po gradu.



UDOBNOST

UDOBAN URED U POKRETU

NOVI EUROCARGO DONOSI NOVE RAZINE UDOBNOСТИ I ERGONOMIJE.

Tipke na kolu upravljača vozaču omogućuju upotrebu radija i telefona na potpuno siguran način. Vozilo ima i nove, ergonomičnije tipke za klima uređaj, svjetla, automatski/automatizirani mjenjač. Sve je na svom mjestu i na dohvat ruke: sada ima više pretinaca za odlaganje za odlaganje raznih predmeta i dokumenata, posebne pretince za kartice i vješalice straga na stranicama kabine.

U konzoli na strani vozača nalaze se dva praktična držača boca, utičnica od 12 volti i predoprema za utičnicu za komprimirani zrak.

NOVI JE EUROCARGO DOISTA URED U POKRETU. U novi mobilni ured zapremnine 20 litara (dostupan s jednim sjedalom za putnika) stane prijenosno računalo ili tablet; ima i svjetlo za čitanje i opremljen je bočnim džepovima za odlaganje te ima dva USB priključka za punjenje elektroničkih uređaja. Udoban prostor za rad može se stvoriti i otvaranjem gornje ploče.

Novi dizajn je i u unutrašnjosti koja je opremljena sjedalima presvučenim toplinski oblikovanom tkaninom; tu je i sjedalo vozača sa zračnim ovjesom "iznimne udobnosti", dostupno na zahtjev, s potpuno prilagodljivim naslonima, sigurnosnim pojasom podesivim po visini, presvlakama dvostruke gustoće te grijanjem i ventilacijom. Naslon za ruke dostupan je u dodatnoj opremi za sva sjedala za zračnim ovjesom.

SAVRŠEN ZA OBAVLJANJE ZADATAKA PO GRADU, NOVI EUROCARGO JAMČI JEDNOSTAVAN PRISTUP POSVUDA U KABINI: zahvaljujući ravnoj ploči s instrumentima i kompaktnim dimenzijama tunela motora, vozač može jednostavno izaći iz vozila na desno ili na lijevo.





SIGURNOST

VAŽNOST PREVENCIJE

NOVI EUROCARGO ŠTITI VOZAČA I TERET: pored robusnosti i pasivne sigurnosti, Eurocargo je sada opremljen i zračnim jastukom u kolu upravljača – što je potpuno nova sigurnosna značajka. Aktivna sigurnost također je poboljšana zahvaljujući novim elektroničkim uređajima (u osnovnoj opremi) kao dio sustava za pomoć pri vožnji.

SUSTAV UPOZORENJA ZA NAPUŠTANJE PROMETNOG TRAKA (LDWS) upozorava vozača ako vozilo nehotično napusti prometni trak. Zahvaljujući kameri postavljenoj na vjetrobransko staklo sustav prepoznaje prometne znakove i emitira zvučno upozorenje ako vozilo promijeni prometni trak bez da vozač upotrijebi odgovarajuću signalizaciju.

Pored elektroničkog sustava za nadzor stabilnosti vozila (EVSC), **NAPREDNI SUSTAV KOČENJA U SLUČAJU NUŽDE** (AEBS) pomaže pri izbjegavanju nezgoda uzrokovanih odvlačenjem pažnje vozaču. Sustav mjeri udaljenost od vozila ispred i izračunava vrijeme potencijalnog sudara; sustav dvostrukog upozorenja aktivira se prije uključjenja kočnice. U slučaju pomične prepreke, sustav intervenira automatski i smanjuje brzinu na 32 km/h kako bi se izbjegao udarac. U slučaju nepomične prepreke, sustav može spriječiti i ublažiti udarac smanjivanjem brzine za 10 km/h. Upozorenje: AEBS ne jamči izbjegavanje sudara i ne može ukloniti rizike vožnje bez potrebne pažnje i opreza.

ZAHVALJUJUĆI TIM NOVIM UREĐAJIMA NOVI EUROCARGO UDOVOLJAVA ZAHTEJE NOVOG ZAKONA KOJI STUPA NA SNAGU OD RUJNA 2015. (Regulativa Europske komisije EU 347/2012).

To nisu sve nove sigurnosne značajke. **PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE** (ACC) prilagođava brzinu održavanjem udaljenosti od vozila ispred. Za to upotrebljava radar sustava AEBS (s dometom od 120 metara) za automatsku intervenciju, prvo smanjenjem okretnog momenta, zatim uključivanjem kočenja motorom i na kraju uključivanjem servisne kočnice.

Za veću sigurnost u vožnji i bolju vidljivost, vozilo je serijski opremljeno LED **DNEVNIM SVJETLIMA** (DRL). Ksenon prednja svjetla dostupna su na zahtjev. **TIPKE NA KOLU UPRAVLJAČA** za zvuk i Bluetooth™ uređaje poboljšavaju sigurnost i omogućuju vozaču da pažnju usmjeri na cestu.

ZRAČNI JASTUK VOZAČA

TIPKE NA KOLU UPRAVLJAČA ZA ZVUK I BLUETOOTH™

NAPREDNI SUSTAV KOČENJA U SLUČAJU NUŽDE

PRILAGODLJIVI REGULATOR BRZINE

ELEKTRONIČKI KOČIONI SUSTAV (EBS) BEZ SUSTAVA ABS I ASR

ELEKTRONIČKI SUSTAV ZA NADZOR STABILNOSTI VOZILA (EVSC) SA SUSTAVOM ZA ZADRŽAVANJE NA UZBRDICI

LED DNEVNA SVJETLA

KSENON PREDNJA SVJETLA



IVECO HI-SCR

OBNAVLJANJE? NE, HVALA.

NOVI EURO CARGO JEDINO JE VOZILO EURO VI U SVOJOJ KATEGORIJI KOJI IMA JEDAN UREĐAJ ZA NAKNADNU OBRADU ISPUŠNIH PLINOVA: SUSTAV HI-SCR S PASIVNIM FILTROM KRUTIH ČESTICA (DPF) (ekskluzivan proizvod tvrtke IVECO). Inovativno rješenje koje smanjuje potrošnju, pregrijavanje i zaustavljanja radi tehničkih smetnji.

Sustav HI-SCR jednostavan je, lagan i učinkovit:

- _ nije mu potreban veliki rashladni sustav (pa ne mijenja konstrukciju vozila);
- _ upotrebljava tek nekoliko sastavnih dijelova (što znači manje zamjenskih rezervnih dijelova) u odnosu na konkurenciju;
- _ teži značajno manje od rješenja EGR+SCR koje upotrebljava većina konkurentnih vozila;
- _ jamči manju potrošnju goriva u odnosu na verzije sa sustavom EGR+SCR.

HI-SCR JEDINI JE SUSTAV ZA REGULACIJU EMISIJA ISPUŠNIH PLINOVA KOJI NE MIJENJA PROCES IZGARANJA – jer radi na principu dovoda svježeg zraka, a ne povrata ispušnih plinova. To znači da temperatura izgaranja ostaje visoka, postotak krutih čestica je manji i nije potreban aktivni filter krutih čestica (DPF). Problemi prinudnog obnavljanja riješeni su na samom izvoru.

To je ključna prednost. Ne samo zato što povećava pouzdanost, već i zato što omogućuje neograničen pristup osjetljivim okruženjima poput tunela, zračnih luka i podzemnih parkirnih garaža gdje visoke temperature uzrokovane aktivnim obnavljanjem predstavljaju opasnost.



UČINKOVITOST

SMANJENJE POTROŠNJE DIZEL
GORIVA DO 8 %



NOVI EUROCARGO: JOŠ JEDAN KORAK NA PUTU KA POBOLJŠANJU PERFORMANSI. Najnovija generacija motora Tector 5 i 7 upotrebljava motorno ulje niskog viskoziteta koje smanjuje trenje, povećava učinkovitost i produljuje intervale održavanja.

Ostale su posebne značajke uvedene u cijeli proizvodni program motora; te su značajke posebno važne za opsežne zadatke gdje konkurentnost ovisi o troškovima vlasništva:

- _ spojka s elektromagnetskim ventilatorom s elektroničkim upravljanjem **I DVIJE BRZINE** koja se uključuje i isključuje sukladno zahtjevima hlađenja;
- _ značajka **ECOROLL**, uvedena za mjenjače s 12 brzina koristi prednosti inercije vozila i automatski prebacuje iz i u prazan hod mjenjača kako bi se smanjila potrošnja u različitim situacija (primjerice na nizbrdicama);
- _ **ECOSWITCH** (dostupan na svim automatiziranim mjenjačima sa 6 do 12 brzina) automatski programira logiku mijenjanja brzina za postizanje maksimalne učinkovitosti. Ako je vozač uključi, značajka EcoSwitch uključuje ograničivač brzine, isključuje funkciju automatskog prebacivanja u niži stupanj prijenosa i dopušteno je samo automatsko mijenjanje brzina.

Zahvaljujući tim novim uređajima (i upotrebi novog ulja niskog viskoziteta u stražnjoj osovinu), na novom je modelu Eurocargo potrošnja dizel goriva manja do 8 % za gradske dostave.

PRILAGODLJIVOST

VEĆA PRILAGODLJIVOST, MANJA POTROŠNJA

NOVI EURO CARGO DOSTUPAN JE S DVA NOVA MOTORA S ČETIRI CILINDRA OD 160 I 190 KS, POSEBNO DIZAJNIRANA ZA GRADSKU PRIMJENU. Izlazna snaga i okretni moment optimizirani su i prilagođeni tipičnim uvjetima rada u gradskoj primjeni. Zahvaljujući novim klipovima, novim brizgaljkama i bržem odazivu novog turbopunjača, omjer kompresije povećan je sa 17:1 na 18:1, što je povećalo izlazni okretni moment preko 1200 o/min, za približno 8 %. Dva nova motora sada imaju okretni moment 680 Nm (model snage 160 KS) i 700 Nm (model snage 190 KS), a postižu maksimalnih 2200 o/min umjesto 2500 o/min.

Sve to pomaže da se značajno smanji potrošnja u gradskoj vožnji i tijekom ubrzavanja.

MOTORI NA NOVOM MODELU EURO CARGO su 4,5-litreni dizel Tector 5 s četiri cilindra i 6,7-litreni dizel Tector 7 sa šest cilindra. Proizvodni program sadrži sedam modela različite snage, od 160 do 320 KS, s maksimalnim okretnim momentom od 1100 Nm te CNG motor s okretnim momentom od 750 Nm i 204 KS.

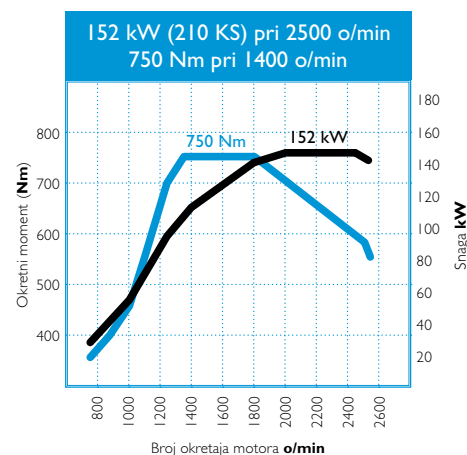
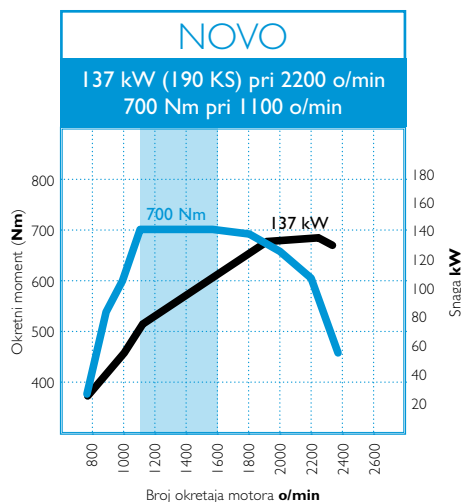
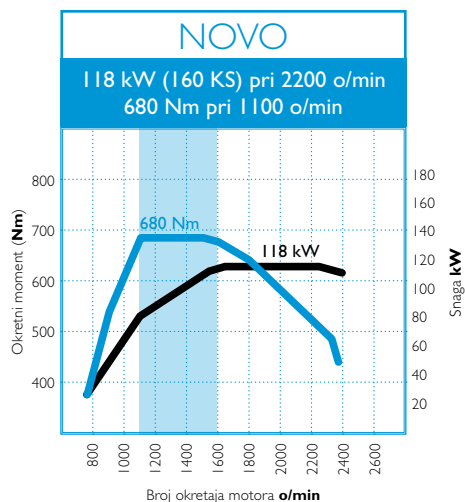
Ti su motori upareni s ručnim mjenjačima sa 6 ili 9 brzina, automatiziranim mjenjačima s 6 ili 12 brzina ili automatskim mjenjačima s pretvaračem okretnog momenta.

Ekskluzivan sustav za naknadnu obradu ispušnih plinova IVECO HI-SCR lagan je i učinkovit te uz njega nije potrebno zaustavljanje radi obnavljanja kao kod konkurentskih vozila opremljenih rješenjem EGR+SCR.

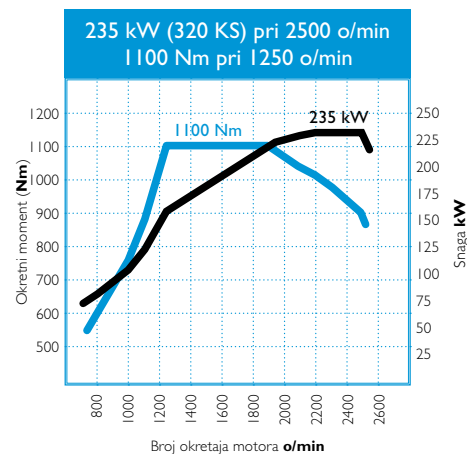
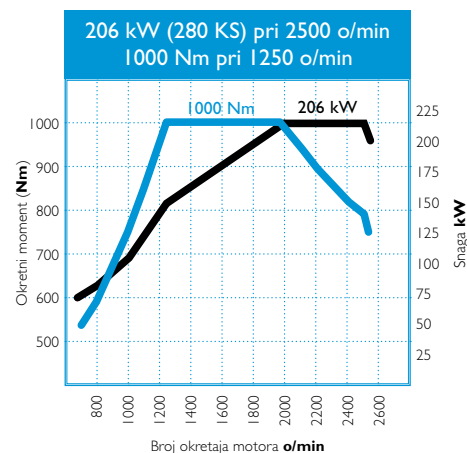
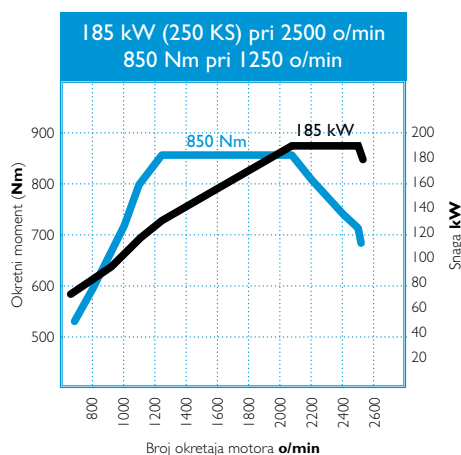
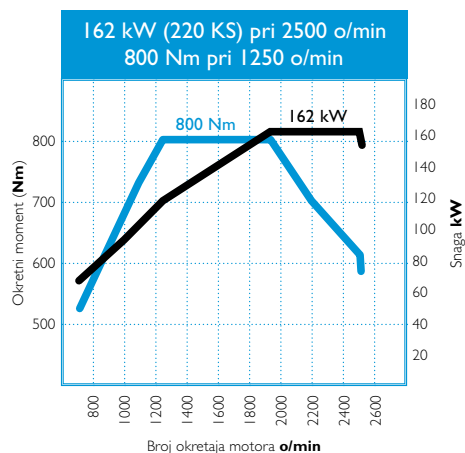
OBNAVLJANJE DIZEL FILTRA KRUTIH ČESTICA (DPF) PASIVNO JE, NEPREKIDNO I NJIME U POTPUNOSTI AUTOMATSKI UPRAVLJA VOZILO: to znači da vozač ne mora poduzimati nikakve radnje, nema potrebe za zaustavljanjem i sastavni dijelovi nisu pod toplinskom opterećenjem, a to sve povećava pouzdanost i trajnost rezervnih dijelova.

EUROVI MOTORI	BR. CILINDARA	ZAPREMNINA	SNAGA	MAKSIMALNI OKRETNII MOMENT
	4 REDNI	4,5 LITRE	118 kW (160 KS) pri 2200 o/min	680 Nm od 1100 do 1600 o/min
			137 kW (190 KS) pri 2200 o/min	700 Nm od 1100 do 1600 o/min
			152 kW (210 KS) pri 2500 o/min	750 Nm od 1400 do 1800 o/min
	6 REDNI	6,7 LITARA	162 kW (220 KS) pri 2500 o/min	800 Nm od 1250 do 1900 o/min
			185 kW (250 KS) pri 2500 o/min	850 Nm od 1250 do 2050 o/min
			206 kW (280 KS) pri 2500 o/min	1000 Nm od 1250 do 1950 o/min
			235 kW (320 KS) pri 2500 o/min	1100 Nm od 1250 do 1900 o/min

tector 5



tector 7



ODRŽIVOST

PRIRODNO RJEŠENJE ZA ZAŠTITU OKOLIŠA

IVECO nastavlja razvijati segment alternativnih goriva na [NOVOM MODELU EURO CARGO S PLINOM NATURAL POWER CNG – STLAČENIM PRIRODNIIM PLINOM](#).

Vodeći na tržištu od 1995. godine, s ukupno 13.000 prodanih vozila u Europi, IVECO je jedini proizvođač koji nudi kompletnu liniju vozila na CNG za prijevoz robe i putnika. Lagana, srednja i teška vozila s minimalnim štetnim učinkom po okoliš koja sada predstavljaju novi zaštitni znak na području održivosti.

CNG je ekološki najpodobnije komercijalno dostupno gorivo: jedina prava alternativa dizel gorivu, s 3500 crpki CNG-a u Europi.

Emisije vozila IVECO na CNG karakterizira manja razina NO_x, potpuna odsutnost olovnih spojeva i aromatičnih ugljikovodika te 95 % manja emisija krutih čestica u odnosu na vozila na dizel gorivo. Ekološki podobne performanse već su bolje od norme Euro VI, faza B + C.

Budući da CNG košta malo manje od dizel goriva u Europi, kupci mogu uštedjeti do 25 %.

Novi model na prirodni plin [Eurocargo Natural Power](#) dostupan je u inačicama od 11 do 16 t, s motorom sa šest cilindara s povećanim okretnim momentom od 750 Nm i povećanom izlaznom snagom od 204 KS, u kombinaciji s ručnim mjenjačem s 9 brzina ili automatskim mjenjačem s pretvaračem okretnog momenta. Značajke vozila i mjesta za teret isti su kao na verzijama na dizel gorivo: cilindri su ugrađeni pored uzdužnih nosača pa ne zauzimaju teretni prostor. Maksimalni doseg iznosi 400 km.

Novi model na prirodni plin [EURO CARGO NATURAL POWER POSEBNO JE PRAKTIČAN KOD KUĆE U VELIKIM GRADOVIMA](#) – manje emisije znače da je vožnja dopuštena u područjima ograničenog prometovanja kamiona, a tihi rad (5 dB tiši od dizel verzije) čini ga savršenim za rad noću.



POUZDANOST

PARTNER U KOJEG SE MOŽETE POUZDATI



NOVI EUROCARGO SVIĐA SE KUPCIMA JER JE POUZDAN I ROBUSTAN:

dvije kvalitete koje se vide na šasiji, preuzetoj s teških tegljača i dizajniranoj da izdrži veće napore (npr. neravnomjerno opterećenje ili nagle promjene smjera).

Kako bi zadovoljio sve vrste zadataka, novi Eurocargo dolazi u verzijama s više različitih ovjesa: parabolični, polueliptični s lisnatim oprugama i zračni. Zračnim ovjesima upravlja sustav ECAS (zračni ovjes s elektroničkim upravljanjem) koji jamči isti, položaj vozila neovisno o razmaku između vozila i ceste. Mogu se ugraditi na stražnju ili obje osovine.

PREDNJA I STRAŽNJA OSOVINA I KOČIONI SUSTAV jamče pouzdanost mehaničkih karakteristika kroz dulje vrijeme. Kočioni sustav je zračno-hidraulički za proizvodni program modela od 6 do 10 tona i potpuno zračni za proizvodni program modela od 11 do 19 tona. Sve su 4x2 verzije serijski opremljene disk kočnicama.

Uvedena su preklopna vratašca ispuha s tehnologijom HI-SCR koja omogućuju brzo dovođenje ispušnih plinova na radnu temperaturu. Taj uređaj pojačava i silu kočenja motorom (što poboljšava ukupnu sposobnost kočenja vozila).

MODEL	MEHANIČKI OVJES			ZRAČNI OVJES	
	PARABOLIČNI	POJAČANI PARABOLIČNI	POLUELIPTIČNI	/P (SAMO STRAGA)	/FP (SPRIJEDA + STRAGA)
60 - 80L	■	□	□	□	
80 - 100	■	□	□	□	□
110L - 120L	■			□	
120 - 140	■	□	□	□	□
150	■	□	□	□	□
160	■	□	□	□	
180 - 190L	■	□	□	□	
110W - 150W		■	□		

■ Standardno □ Opcijski

TELEMATIKA

OSTANITE POVEZANI I NA PUTU

Modeli tableta, navigacijski sustava i pametnih telefona brzo se mijenjaju. A to nije sve: sadrže sve više i više osobnih podataka. Zato je, umjesto da ima posebno sučelje, novi Eurocargo konfiguriran za jednostavno povezivanje s uređajima koje odabere vozač.

Ploča s instrumentima unaprijed je prilagođena za univerzalnu podršku koju je potrebno instalirati; pored te podrške nalaze se USB utičnice od 5 V.

Povezanost na cesti znači biti u kontaktu s ostatkom svijeta: u današnje je vrijeme to ključan alat za rad, a novi Eurocargo sada to nudi svojim kupcima.

Zahvaljujući kućištu **IVECO UTP** (univerzalna telematska platforma), sada dostupnom kao tvornički ugrađena opcija, novi Eurocargo unaprijed je konfiguriran za daljinsko povezivanje i upotrebu teleusluga.

Osnovne teleusluge (GPS otkrivanje položaja, geo-označavanje, tajmer na kolu upravljača, tahograf/potrošnja/prijenos podataka s ocjenom vozača).

Prilagođene teleusluge (upravljanje dostavom, informacije o stanju u prometu, poruke, upute za vožnju).



UKUPAN TROŠAK VLASNIŠTVA

POMAŽEMO VAM DA UŠTEDITE DO 5 %

NOVI EUROCARGO JE PARTNER KOJI VAM POMAŽE DA UŠTEDITE NOVAC I SPASITE PLANET: najbolji je odabir po pitanju robusnosti, svestranosti i produktivnosti, a i po pitanju ukupnih troškova vlasništva.

_ Nov izgled i visoka kvaliteta proizvoda (po pitanju tehnologije i značajki) dodatno povećavaju preostalu vrijednost.

_ Pouzdanost sustava IVECO HI-SCR pomaže pri smanjenju troškova održavanja (osobito smanjuje vrijeme zaustavljanja radi kvara).

_ Motori Tector 5 I60 i I90 KS poboljšavaju performanse i učinkovitost pri manjim brzinama (uobičajenim za gradsku primjenu).

_ Kombinacija tih motora i novih rješenja za povećanje učinkovitosti poput sustava EcoRoll i EcoSwitch smanjuje potrošnju dizel goriva do 8 % u gradskoj primjeni.

Sveukupno gledajući, novi Eurocargo **IMA TROŠKOVE UKUPNOG VLASNIŠTVA MANJE DO 5 % U ODNOSU NA PRETHODNI MODEL.**



SVESTRANOST

UČINKOVIT PARTNER ZA SVAKI ZADATAK

Od dostava do građevine, od prijevoza hladnjačom do gradskih usluga, **NOVI EUROCARGO NAJSVESTRA NIJE JE VOZILO U SVOJOJ KATEGORIJI** – a ima i najlakšu karoseriju. Izrađen od iznimno snažnog čelika, okvir šasije prikladan je za duljine karoserije od 4265 do 10.175 mm; bočni uzdužni nosači postavljeni su paralelno po čitavoj duljini i unaprijed su konfigurirani za jednostavno postavljanje nadogradnje.

Eurocargo nudi tri različite vrste kabine za udovoljavanje zahtjevima svakog posla.

- Kratka kabina ima najbolje ujednačen odnos između ukupne širine i duljine šasije i najprikladnija je za obavljanje poslova danju u većim gradovima.
- Spavaća kabina dostupna je u izvedbi sa standardnim i povišenim krovom; dizajnirana je za pružanje smještaja preko noći i opremljena s jednim ili dva kreveta. Dvije osvijetljene kutije (dostupne izvana i iznutra) osiguravaju dodatnih 260 litara prostora za odlaganje torbi ili alata. Vanjska se otvaraju uz pomoć el. sklopke.
- Dvostruka kabina (sa standardnim krovom) dizajnirana je za prijevoz čitavog tima plus alati i oprema: u nju pored vozača stane šest putnika, a posebno je prikladna za građevinu, komunalne i vatrogasne.

Ukupno je novi Eurocargo dostupan u 11.000 tvorničkih izvedbi, što je rezultat kombinacija različitih varijanti proizvoda: dvije vrste pogona, 14 bruto masa vozila i sedam različitih snaga, 12 mjenjača, 15 međuosovinskih razmaka i tri vrste kabine s dvije vrste krova – pored bogatog asortimana sustava ovjesa, omjera diferencijala, osovina i priključnih vratila (do 1100 Nm).

MLC – KRATKA, SPUŠTENI KROV



1 STEPENICA



2 STEPENICE

MLL – SPAVAĆA, POVIŠENI KROV



1 STEPENICA



2 STEPENICE

MLL – SPAVAĆA, SPUŠTENI KROV



1 STEPENICA



2 STEPENICE

MLD – DVOSTRUKA KABINA



1 STEPENICA



2 STEPENICE



4X2 S I PRISTUPNOM STEPENICOM



MODEL	BRUTO MASA VOZILA (kg)	NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA VOZILA I PRIKOLICE (kg)	INAČICA			KABINE			MOTORI								MIJENJAČI				OVJES			MEĐUOSOVINSKI RAZMAK (mm)
			Std	R (vučni)	K (kipер)	Kratka	Spa-vača	Dvo-struka	TECTOR 5			TECTOR 7				Ručni		Automati-zirani	Auto-matski	Mehanički	Pneumatski straga	Potpuno pneumatski		
									160 KS	190 KS	210 KS	220 KS	250 KS	280 KS	320 KS	6	9	6	5					
60	6200	16500	■		■	■	■		■						■		■		■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815		
65	7000		■		■	■	■		■						■		■		■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815		
75	7500		■	■	■	■	■		■	■	■				■		■		■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815		
80L	8000		■	■	■	■	■		■	■	■				■		■		■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4815		
80	8000	18000	■	■	■	■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815		
90	9000		■	■	■	■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815		
100	10000		■	■	■	■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815		
110L	11000		■	■		■	■			■	■	■			■	■	■	■	■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815		
120L	12000	18000	■	■		■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815		

4X2 S 2 PRISTUPNE STEPENICE



MODEL	BRUTO MASA VOZILA (kg)	NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA VOZILA I PRIKOLICE (kg)	VERZIJA			KABINE			MOTORI								MJENJAČI					OVJES			MEĐUOSOVSINSKI RAZMAK (mm)	
			Std	R (vučni)	K (kipер)	Kratka	Spa-vača	Dvo-struka	TECTOR 5			TECTOR 7				Ručni		Automati-zirani	Automatski	Mehanički	Pneumatski straga	Potpuno pneumatski				
									160 KS	190 KS	210 KS	220 KS	250 KS	280 KS	320 KS	6	9						6	12		5
120	12000	26000	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570			
140	14000		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570			
150	15000	35000	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570			
160	16000		■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570			
180	18000	35000	■	■	■	■	■						■	■	■	■	■	■	■	■	■		3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570			
190L	19000		■	■		■	■							■	■	■	■	■	■	■	■		3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570			

TERENSKI 4X4



MODEL	BRUTO MASA VOZILA (kg)	NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA VOZILA I PRIKOLICE (kg)	VERZIJA			KABINE		MOTORI				MJENJAČI			OVJES		MEDUOSOVINSKI RAZMAK (mm)	
			Std	R (vučni)	K (kipер)	Kratka	Spavaća	Dvostruka	TECTOR 7				Ručni		Automatski	Parabolični		Pojačani
									220 KS	250 KS	280 KS	320 KS	6	6+PTO	5			
110E	11500	21000	■	■	■	■	■		■	■			■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150
150E	15000	24000	■	■	■	■	■			■	■		■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150

NOVI EUROCARGO 4X4

Verzija 4x2 novog modela Eurocargo popraćena je verzijom sa stalnim pogonom na sva četiri kotača i bruto masom vozila od 11,5 i 15 t i međuosovinskim razmakom od 3240 do 4150 mm.

Dostupan s kratkom ili sa spavaćom kabinom sa standardnim krovom, novi Eurocargo 4x4 opremljen je prednjom vučnom vilicom (u osnovnoj opremi) i posebnom zaštitom za vožnju izvan ceste: čelični odbojnici, prednje rešetke, štitnik hladnjaka i dvije pristupne stepenice na uvlačenje. Dostupan je s paraboličnim ili polueliptičnim ovjesom s lisnatom oprugom i u izvedbama s jednostrukim ili dvostrukim kotačima.

Motori Tector 7 dostupne su u verzijama snage od 220, 250 do 280 KS, u kombinaciji s ručnim mjenjačima sa 6 brzina. Priklučno se vratilo može integrirati u mjenjač.

Novi Eurocargo 4x4 u ponudi je i s verzijom s automatskim mjenjačem.

Novi Eurocargo 4x4 opremljen je pogonskim osovinaama s dvostrukom redukcijom. Prijenosno kućište s okretnim momentom s 2 brzine/reduktor jamči prijenos trakcije na prednje i stražnje osovine putem uzdužnog diferencijala. Tri diferencijala imaju blokade kojima upravlja vozač (u standardnoj opremi) i jamče trakciju čak i u uvjetima slabog prljanjanja. Elektro-pneumatski sustav automatski isključuje blokade pri brzini vozila većoj od 25 km/h.

Impresivni kut zakretanja kotača (od 40 do 48 stupnjeva, ovisno o tome koje se gume upotrebljavaju) jamči dobru pokretljivost čak i na gradskim gradilištima.



MODEL	DVOSTRUKI KOTAČI 10R22.5				JEDNOSTRUKI KOTAČI 365/80R20				DVOSTRUKI KOTAČI 11R22.5				JEDNOSTRUKI KOTAČI 395/85R20				JEDNOSTRUKI KOTAČI 14R20			
Međuosovinski razmak (mm)	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150
Izlazni kut (°)	21	19	18	18	22	20	19	19	21	19	18	18	22	22	21	21	23	23	22	22
Nasjedni kut (°)	15	15	15	11	17	17	17	12	16	16	16	11	16	16	16	12	17	17	17	13
Pristupni kut (°)	28				29				28				31				32			
Visina od tla	321				351				333				392				428			
Bočni nagib (°)	30				28				30				28				26			
Maksimalan nagib uspona NA ASFALTIRANOJ CESTI	41 %				38 %				38 %				33 %				31 %			
Maksimalan nagib uspona NA NEASFALTIRANOJ CESTI	> 100 %				> 100 %				> 100 %				> 80 %				> 74 %			
Dubina prolaska kroz vodu do (mm)	473				501				489				542				578			

USLUGE ZA KUPCE

IVECO: UVIJEK UZ VAS

NOVI EUROCARGO PUNO JE VIŠE OD VOZILA: ON JE CJELOVITO RJEŠENJE ZA TRANSPORT sa savršeno objedinjenim potrebnim uslugama i krajnjim proizvodom na jednom mjestu.

IVECO blisko surađuje sa svojim kupcima zahvaljujući širokoj mreži stručnjaka koji su upoznati sa zahtjevima transportne industrije i paze na teritorij. IVECO servisne radionice pružaju usluge na razini kvalitete proizvođača i imaju obučene mehaničare koji poznaju Eurocargo kao nitko drugi.



USLUGE ZA KUPCE

ELEMENTS održavanja i popravka iz ugovore nude prilagođene programe koji jamče održavanje vozila u potpuno radnom stanju te zadržavanje njegove vrijednosti kroz vrijeme. Svaki se paket može praktično kombinirati prema zahtjevima i potrebama kupca, a zajamčeno dobivate uslugu koja je prilagođena vašim potrebama.



ASSISTANCE NON-STOP je usluga pomoći na cesti koja vam pomaže da nastavite s putovanjem nakon samo jednog telefonskog poziva. S uslugom odgovaranja na pozive na 10 jezika, 24 sata na dan, 7 dana u tjednu, korisnički centar IVECO kontaktira najbliži IVECO servisni centar koji vam potom pomaže da nastavite svoje putovanje.



EXPERT CENTRE je centar teleusluga za sva IVECO vozila. Posebni dijagnostički uređaji i alati za popravak poput uređaja E.A.S.Y. i njegove dodatne opreme jamče učinkovit, brz popravak čak i kada je potrebna pomoć na daljinu.



Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

IVECO GENUINE PARTS linija je originalnih rezervnih dijelova koja dugoročno štiti Eurocargo te održava optimalne performanse i učinkovitost vozila. IVECO zna koliko vrijedi vaše vrijeme. Zato ima učinkovit, napredan sustav za nabavu i distribuciju originalnih rezervnih dijelova koji jamči neprekidnu popunu zaliha u ovlaštenim prodavaonicama servisne mreže sa svakodnevnim i točnim isporukama diljem Europe.



Accessories
BUSINESS SOLUTIONS

S asortimanom proizvoda iz linije **IVECO ACCESSORIES** možete prilagoditi svoje vozilo novim značajkama te unaprijediti njegovu tehnologiju, dizajn, sigurnost i udobnost. U katalogu dodatne opreme nalaze se brojni artikli koji će zadovoljiti praktične, stilističke i aerodinamičke zahtjeve.



IVECO
MERCHANDISING

IVECO MERCHANDISING nudi brojne artikle za posao i slobodno vrijeme: od odjeće i dodatne opreme do raznih modela laganih, srednjih i teških vozila. Stil marke IVECO možete podijeliti s obitelji i prijateljima pregledom kataloga na adresi www.ivecostore.com.



IVECO
CAPITAL

IVECO CAPITAL je naša marka za financijske usluge; u suradnji s tvrtkom BNP-Paribas Leasing Solutions nudi kompletne financijske usluge, rješenja za najam ili leasing vozila za pokrivanje troškova održavanja i servisnih popravaka, osiguranje i produženo jamstvo.

Svi se naši programi financiranja mogu prilagoditi zahtjevima kupca i primijeniti na sve vrste vozila – nova, rabljena ili čak posebno opremljena vozila.

IVECO CAPITAL pomaže kupcima da odaberu prave financijske proizvode u skladu s ekonomskim i fiskalnim potrebama svoje tvrtke.

Dodatne informacije dostupne su kod svih zastupnika tvrtke IVECO.

IVECO recommends
Original lubricants

PETRONAS
Urania



IVECO

W W W . I V E C O . C O M

IVECO S.p.A. VIA PUGLIA, 35 I 0156 TORINO - ITALY

INFORMACIJE I SLIKE IZ OVOG KATALOGA SAMO SU INFORMATIVNE. IVECO ZADRŽAVA PRAVO
IZMJENE U SLUČAJU KOMERCIJALNIH ILI PRODAJNIH RAZLOGA U SVAKOM TRENUTKU I BEZ PRETHODNE OBAVIJESTI

PUBLIKACIJA M158601HR