



NY EUROCARGO



**LASTBILEN SOM
BYEN ELSKER**

IVECO

Your partner for sustainable transport







NY EUROCARGO

Flottere, endnu mere miljømæssigt bæredygtig og med endnu bedre manøvreegenskaber: Storbyen elsker den nye Eurocargo: Lastvognen med respekt for mennesker og det miljø, den anvendes i, selv på tæt trafikerede gader i storbyen.

Den nye Eurocargo – Udseendet er forandret, men den er grundlæggende den samme: Funktionerne og designet er nyt, men det er den samme robuste, pålidelige og alsidige lastvogn, som allerede foretrækkes af en halv million kunder i Europa, Afrika, Mellemøsten, Australien og Latinamerika. En forretningspartner – og ven – for alle.



DESIGN	06	-	KOMFORT	08	-	SIKKERHED	10
HI-SCR	12	-	EFFEKTIVITET	13	-	YDEEVNE	14
BÆREDYGTIGHED	16	-	PÅLIDELIGHED	17	-	TELEMATIK	18
TOTALE OMKOSTNINGER VED EJERSKAB	19	-	ALSIDIGHED	20			
KUNDESERVICE	24						

DESIGN

DESIGNET TIL TRANSPORT BYEN

MED DEN NYE EUROCARGO VISER TRANSPORTSEKTOREN SIG FRA SIN PÆNESTE SIDE. Det nye førerhus er moderne og praktisk og udtrykker lastvognens energiske karakter fuldt ud.

EUROCARGO HAR FÅET DEN NYE STIL, der er lanceret på **IVECO** Daily. Den nye udformning på spoilerne fremhæver det store mærkenavn i midten. Spoilerne har fået en ny udformning i stil med frontens design. Forruden med UV-filter yder særdeles god beskyttelse, uden anvendelse af udvendig solskærm.

Den nye kofanger udgør samtidig et trinbræt, som gør det muligt at nå forruden i forbindelse med vask, og så rummer den desuden AEBS-radaren. Den nye forlygtegruppe med LED-kørelys (som standard) fås også med Xenon-forlygter.

Dørene er udstyret med det nye emblem med Eurocargo-logo og model-initialer.



DESIGN MØDER FUNKTION. Alle detaljerne er udviklet via et dybdegående studie i aerodynamik som eksempelvis den nye spoiler, som leder luftstrømmen uden om håndtaget, så det forbliver rent.

DEN NYE EUROCARGO ER DEN BEDSTE LASTVOGN TIL STORBYEN: den perfekte lastvogn til dør-til-dør-leverancer, til opgaver fordelt over hele byen og til mange andre opgaver i centrum af storbyen. Førerhusets ideelle bredde (2,1 m), den store styrevinkel (52 grader) og kategoriens bedste venderadius (knap 11 meter for versionen med en akselafstand på 2790 mm) gør den perfekt til opgaver i byområder.



KOMFORT

ET KOMFORTABELT RULLENDE KONTOR

DEN NYE EUROCARGO TILBYDER KOMFORT OG ERGONOMI PÅ ET HELT NYT NIVEAU. Med ratknapperne kan chaufføren betjene radio og telefon uden at gå på kompromis med sikkerheden. Bilen har desuden nye, mere ergonomiske knapper til klimastyring og lys samt automatgearkasse. Alting har sin plads - inden for førerens rækkevidde: Der er flere opbevaringsrum til genstande og dokumenter, særlige rum til kort og bøjlestang på førerhusets bagvæg.

Konsollen i førersiden har to praktiske flaskeholdere, et 12 V-strømutag og er forberedt for tryklufsuttag.

DEN NYE EUROCARGO ER ET ÆGTE RULLENDE KONTOR. Det nye mobile kontor med en kapacitet på 20 liter (fås med ét passagersæde) har plads til en laptop eller tablet. Der er desuden læselampe og opbevaringslomme i siden samt to USB-stik til opladning af elektroniske enheder. Der kan desuden skabes en komfortabel arbejdsplads ved at åbne det øverste dæk.

Det nye design omfatter også interiøret, som har sædeindtræk af elektrosvæjet materiale. På bestilling fås et nyt luftaffjedret "high-comfort"-førersæde med fuldt justerbart ryglæn, højdejusterbar sikkerhedssele, polstring med dobbelt fasthed samt varme og ventilation. Armlæn fås som ekstraudstyr til alle luftaffjedrede sæder.

DEN NYE EUROCARGO ER PERFEKT TIL ARBEJDE I BYEN MED NEM ADGANG I BEGGE SIDER AF FØRERHUSET: Det lineære instrumentbræt og motorrummets kompakte dimensioner betyder, at chaufføren nemt kan stige ud og ind i højre såvel som venstre side.





SIKKERHED

FOREBYGGELSE ER AFGØRENDE

DEN NYE EUROCARGO BESKYTTER BÅDE CHAUFFØR OG LAST: Udover den robuste konstruktion og passive sikkerhed har Eurocargo nu også - som en helt ny sikkerhedsfunktion - airbag i rattet. Den aktive sikkerhed er også forbedret takket være nye elektroniske anordninger, der (som standard) er monteret som en del af køreassistentsystemet.

SYSTEMET TIL ADVARSEL OM VOGNBANESKIFT (LDWS) advarer chaufføren, hvis lastvognen foretager en uventet afvigelse fra vognbanen. Via et kamera monteret på forruden kan systemet registrere markeringerne på vejen og afgiver en alarm, hvis lastvognen skifter vognbane, uden at chaufføren har signaleret.

Sammen med den elektroniske stabilitetskontrol (EVSC) bidrager **DET AVANCEREDE NØDBREMSESYSTEM** (AEBS) til, at ulykker undgås som følge af, at chaufføren bliver distraheret. Systemet måler afstanden til køretøjet foran og beregner tiden til en potentiel kollision. Det dobbelte advarselssystem udløses, før bremserne aktiveres. Ved en forhindring i bevægelse, med en hastighed over 12 km/t, aktiveres systemet automatisk, for at undgå kollision. Ved en stillestående forhindring kan systemet forhindre og moderere kollisionen ved at reducere hastigheden med mindst 20 km/t. Advarsel! AEBS-systemet udgør ingen garanti for, at du kan undgå kollisioner og det kan ikke fjerne risikoen ved kørsel uden den nødvendige omhu og opmærksomhed.

MED DISSE NYE ENHEDER OPFYLDER DEN NYE EUROCARGO KRAVENE I DEN NYE LOVGIVNING, DER TRÆDER I KRAFT FRA NOVEMBER 2015 (Kommissionens forordning EU 347/2012).

Og der er flere nye sikkerhedsfunktioner. Den **ADAPTIVE FARTPILOT** (ACC) tilpasser hastigheden ved at holde afstanden til køretøjet foran. Den anvender den samme AEBS-radar (med en rækkevidde på 120 meter) til at reagere automatisk, først ved at nedsætte motorens omdrejningstal og derefter ved at aktivere motorbremsen og til sidst driftsbremsen.

Sikkerheden og udsynet under kørslen øges ved hjælp af **LED-KØRELYS** (DRL) som standard. Xenon-forlygter fås på bestilling. **RATKNAPPERNE** til audio- og Bluetooth™-enheder fremmer sikkerheden under kørslen og gør det muligt for chaufføren at rette opmærksomheden mod vejen.

FØRERAIRBAG
RATKNAPPER TIL AUDIO OG BLUETOOTH™
AVANCERET NØDBREMSESYSTEM
ADAPTIV FARTPILOT
BREMSESYSTEM MED ABS OG ASR

ELEKTRONISK STABILITETSKONTROL (EVSC)
MED STARTHJÆLP TIL BAKKER
LED-KØRELYS
XENON-FORLYGTER



IVECO HI-SCR

REGENERERING? NEJ TAK!

DEN NYE EURO CARGO ER DEN ENESTE EURO VI I KLASSEN MED ÉN EFTERBEHANDLINGSENHED TIL UDSØDNINGSGAS: HI-SCR-SYSTEMET MED PASSIV DPF (kun hos IVECO). Det er en innovativ løsning, der reducerer forbrug, overophedning og tekniske driftsstop.

HI-SCR-systemet er enkelt, let og effektivt:

- _ det kræver ikke et stort kølesystem (og påvirker derfor ikke lastvognens konstruktion);
- _ det indeholder færre komponenter (og kræver færre reservedele) sammenlignet med konkurrerende løsninger;
- _ det vejer langt mindre end den EGR+SCR-løsning, der anvendes i de fleste konkurrerende lastvogne;
- _ og det sikrer et lavere forbrug sammenlignet med EGR+SCR-versionerne.

HI-SCR ER DET ENESTE SYSTEM TIL KONTROL AF UDSØDNINGSGASSER, DER IKKE ÆNDRER FORBRÆNDINGSPROCESSEN – fordi det fungerer ved hjælp af friskluftsindtag frem for recirkulation af udsødningsgas. Det betyder, at forbrændingstemperaturen forbliver høj, og at procentdelen af partikler reduceres uden behov for en aktiv DPF. Problemerne med tvungen regenerering fjernes ved kilden.

Dette er en vigtig fordel, ikke kun fordi pålideligheden øges, men fordi det giver ubegrænset adgang til følsomme miljøer som tunneler, lufthavne, skibe og underjordiske parkeringsanlæg, hvor de høje temperaturer, som aktiv regenerering forårsager, udgør en risiko.



EFFEKTIVITET

FORBRUGET AF DIESELBRÆNDSTOF
REDUCERES MED OP TIL 8 %



DEN NYE EUROCARGO: ENDNU ET SKRIDT PÅ VEJEN TIL EN FORBEDRING AF EFFEKTIVITETEN. Den seneste generation af Tector 5- og 7-motorer anvender motorolie med lav viskositet, som reducerer friktionen, øger effektiviteten og forlænger serviceintervallerne.

Der er lanceret andre specialfunktioner for hele serien. Disse funktioner er især vigtige ved kørsel i tæt trafikerede områder, hvor konkurrenceevnen afhænger af omkostningerne ved ejerskab:

_ den elektronisk styrede **ELEKTROMAGNETISKE 2-GEARS** ventilatorkobling, der aktiveres og deaktiveres afhængig af kølebehovet;

_ **ECOROLL**-funktionen, der er introduceret på 12-gears gearkassen, udnytter lastvognens inertie og skifter automatisk gearkassen til/fra neutral for at reducere forbrug i forskellige situationer (f.eks. ved kørsel ned ad bakke);

_ **ECOSWITCH** (fås til alle 6- til 12-gears automatgearkasser) omprogrammerer gearskiftelogikken til maksimal effektivitet. Når EcoSwitch tændes af chaufføren, aktiverer den en hastighedsbegrænser, deaktiverer kickdown-funktionen og godkender kun automatiske gearskift.

Med disse nye enheder (og brug af en ny bagakselolie med lav viskositet) reducerer den nye Eurocargo forbruget af dieselolie med op til 8 % ved leverancer i byområder.

DEN NYE EURO CARGO FÅS MED TO NYE FIRECYLINDREDE MOTORER PÅ 160 OG 190 HK, DER ER SPECIELT UDVIKLET TIL BRUG I STØRRE BYER. Momentet og den afgivne effekt er optimeret til de typiske driftsforhold under arbejde i byer. Med de nye stempler og injektorer samt den nye turboladers hurtige reaktion er kompressionsforholdet øget fra 17:1 til 18:1, hvilket giver et forbedret afgivet moment over 1200 o/min. på cirka 8 %. Den to motorer opnår nu momenter på 680 Nm (160 hk) og 700 Nm (190 hk) og en maksimal effekt ved en omdrejningstal på 2200 o/min. i stedet for 2500 o/min.

Alt dette bidrager til væsentligt at reducere forbruget under bykørsel og under acceleration.

MOTORERNE PÅ DEN NYE EURO CARGO er en firecylindret Tector 5-dieselmotor på 4,5 liter og en sekscylindret Tector 7-dieselmotor på 6,7 liter. Serien omfatter syv effektniveauer fra 160 til 320 hk med et maksimalt moment på 1100 Nm fuldstændt med en CNG-motor med et moment på 750 Nm og 204 hk.

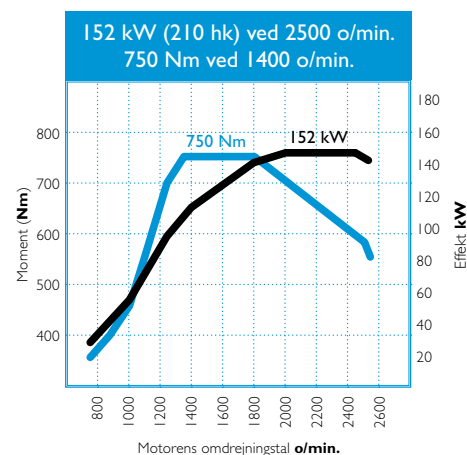
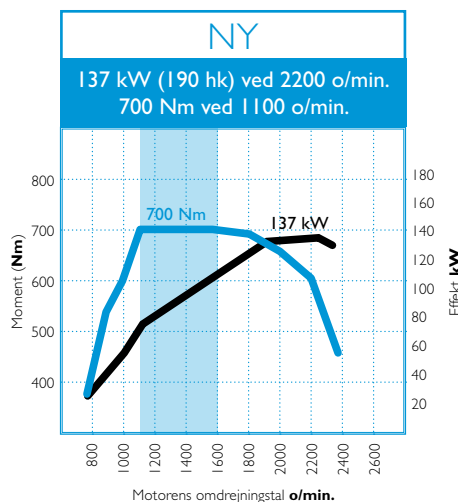
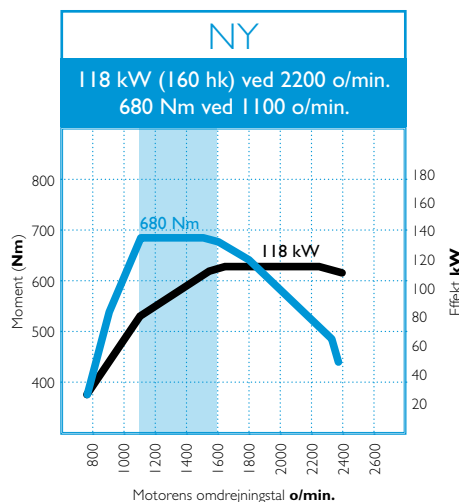
Disse motorer er parret med en 6- eller 9-gears manuel gearkasse, en 6- eller 12-gears automatgearkasse eller automatiske gearkasser med momentomformer.

Det særlige IVECO HI-SCR-efterbehandlingssystem er let og effektivt og eliminerer driftstop tiden som følge af regenerering sammenlignet med konkurrerende lastvogne med en EGR+SCR-løsning.

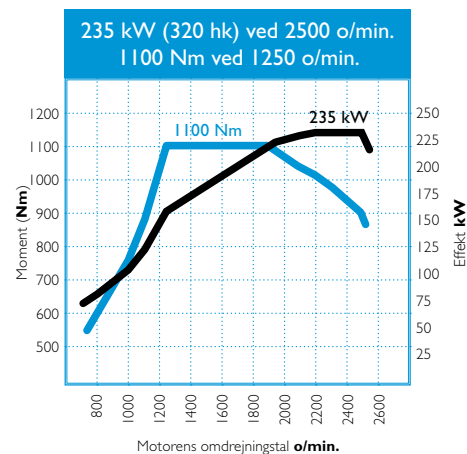
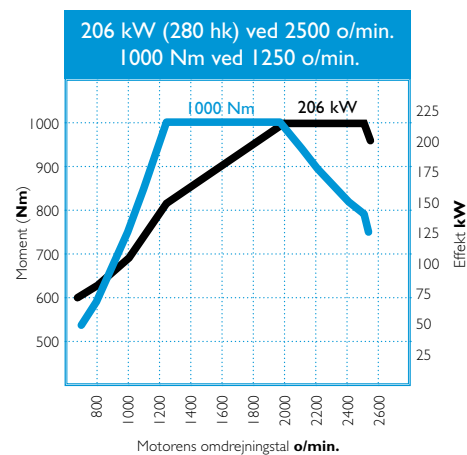
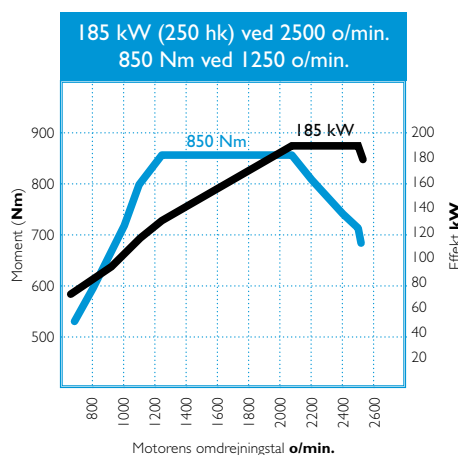
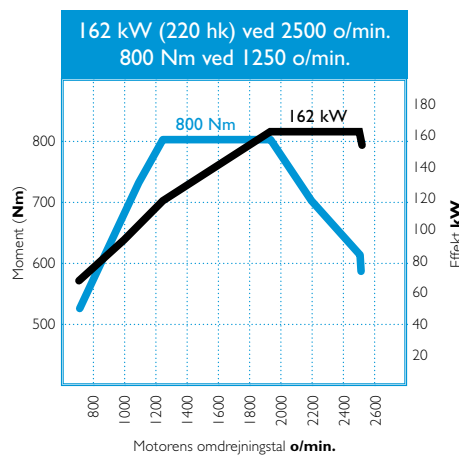
REGENERERING AF DIESELPARTIKELFILTERET (DPF) ER PASSIV, KONTINUERLIG OG STYRES AUTOMATISK AF LASTVOGNEN: Det betyder, at chaufføren ikke skal foretage sig noget. Der er ikke behov for regelmæssige tekniske stop, og komponenterne udsættes ikke for varmebelastning, hvilket alt sammen øger delenes pålidelighed.

EURO VI-MOTORER	ANTAL CYLINDRE	SLAGVOLUMEN	EFFEKT	MAKS. MOMENT
	4 PÅ RÆKKE	4,5 LITER	118 kW (160 hk) ved 2200 o/min.	680 Nm fra 1100 til 1600 o/min.
			137 kW (190 hk) ved 2200 o/min.	700 Nm fra 1100 til 1600 o/min.
			152 kW (210 hk) ved 2500 o/min.	750 Nm fra 1400 til 1800 o/min.
	6 PÅ RÆKKE	6,7 LITER	162 kW (220 hk) ved 2500 o/min.	800 Nm fra 1250 til 1900 o/min.
			185 kW (250 hk) ved 2500 o/min.	850 Nm fra 1250 til 2050 o/min.
			206 kW (280 hk) ved 2500 o/min.	1000 Nm fra 1250 til 1950 o/min.
			235 kW (320 hk) ved 2500 o/min.	1100 Nm fra 1250 til 1900 o/min.

tector 5



tector 7



BÆREDYGTIGHED

DEN NATURLIGE LØSNING FOR MILJØET

IVECO fortsætter udviklingen af sin serie til alternativt brændstof med den [NYE EUROCARGO NATURAL POWER CNG - KOMPRIMERET NATURGAS](#).

IVECO har været førende siden 1995 med i alt 13.000 solgte lastvogne i Europa og er den eneste producent, der tilbyder en komplet serie CNG-lastvogne til fragt og passagertransport. Lette, middelstore og tunge lastvogne med minimal påvirkning af miljøet, som nu repræsenterer et nyt benchmark inden for bæredygtighed.

CNG er det mest miljøvenlige brændstof, der kan købes på markedet: Det er det eneste egentlige alternativ til dieselbrændstof til køretøjer med 3500 CNG-distributionsfaciliteter i Europa.

IVECO CNG-motorernes udstødning kendetegnes af lavere NOx, ingen blyholdige stoffer og aromatiske kulbrinter og en 95 % reduktion af partikler sammenlignet med diesel. Denne miljøpræstation er allerede bedre end Euro VI-standardens trin B + C.

Da CNG koster en smule mindre end diesel i hele Europa, kan kunderne spare op til 25 % (Afhængig af det enkelte lands miljøpolitik).

Den nye Eurocargo Natural Power fås i versioner fra 11 til 16 t med en sekscylindret motor med et øget moment på 750 Nm og en højere afgiven effekt på 204 hk med en manuel 9-gears eller en automatis gearkasse med momentomformer. Lastvognens funktioner og transportkapacitet er identisk med dieselmodellernes: Cylindrene er monteret på sidevangerne, så de ikke optager plads fra lasten. Maksimal antal kilometer på en tank brændstof er 400 km.

Den [NYE EUROCARGO NATURAL POWER ER ISÆR VELEGNET TIL KØRSEL I STØRRE BYER](#). De lave emissionstal betyder, at den må køre i miljøzoner, og den er desuden støjsvag (5 dB lavere end diesel), hvilket gør den perfekt til kørsel om natten.



PÅLIDELIGHED

EN PARTNER, DU KAN REGNE MED



DEN NYE EUROCARGO ER INTERESSANT FOR KUNDERNE, FORDI DEN ER PÅLIDELIG OG ROBUST: to kvaliteter, der skyldes chassiset, som er baseret på tung transport og er designet til at være holdbart og modstå større belastning (f.eks. ubalance i lasten eller en pludselig retningsændring).

Den nye Eurocargo kan tilpasses enhver opgave, da den fås med mange forskellige typer affjedring: parabolaffjedring, semielliptisk bladfeder og luftaffjedring. Luftaffjedring styres af et ECAS-system (elektronisk styret luftaffjedring), som sikrer en konstant position for lastvognen uanset vejniveau. Den kan monteres på bagakslen eller på begge aksler.

FOR- OG BAGAKSLERNE SAMT BREMSESYSTEMET sikrer, at de mekaniske egenskaber forbliver pålidelige over tid. Bremsesystemet er luft-hydraulisk på serien på 6 til 10 tons og fuld luft på serien på 11 til 19 tons. Alle 4x2-modeller er udstyret med skivebremses som standard.

Med HI-SCR-teknologien er der introduceret en udstødningsklap, som hurtigt nedkøler udstødningsgasserne til den rigtige temperatur. Denne anordning forbedrer desuden motorbremsens effekt (og dermed lastvognens samlede bremsekapacitet).

MODEL	MEKANISK AFFJEDRING			LUFTAFFJEDRING	
	PARABELAFFJEDRING	FORSTÆRKET PARABELAFFJEDRING	SEMIELLIPTISK AFFJEDRING	/P (KUN BAG)	/FP (FRONT + BAG)
60 - 80	■	□	□	□	
80 - 100	■	□	□	□	□
110L - 120L	■			□	
120 - 140	■	□	□	□	□
150	■	□	□	□	□
160	■	□	□	□	
180 - 190L	■	□	□	□	
110W - 150W		■	□		

*ML 60 markedsføres ikke i Norden

■ Standard □ Ekstraudstyr

TELEMATIK

HOLD FORBINDELSEN, MENS DU KØRER

Modeller af tablets, navigationssystemer og smartphones skifter meget hurtigt. Og ikke nok med det: De indeholder flere og flere personlige oplysninger. Det er grunden til, at den nye Eurocargo i stedet for en særlig brugerflade er prækonfigureret til fuld integration med chaufførens valgte enhed.

Instrumentbrættet er prækonfigureret til installation af universel understøttelse af enheder. Desuden er der installeret to 5 V USB-stik.

Når du kan holde forbindelsen, mens du kører, bevarer du kontakten til omverdenen: I dag er det et afgørende arbejdsredskab, som den nye Eurocargo tilbyder kunderne.

Med **IVECO UTP** (Unified Telematics Platform) Telematics Box, der nu fås som fabriksmonteret ekstraudstyr, er den nye Eurocargo prækonfigureret til fjerntilkobling og levering af telematiktjenester.

Grundlæggende telematiktjenester (registrering af GPS-position, geofencing, timer på rattet, dataoverførsel af fartskriver/forbrug/førerevaluering).

Kundespecifikke telematiktjenester (styring af leverancer, trafikinformationer, meddelelser, kørselsinstruktioner).



TOTALE OMKOSTNINGER VED EJERSKAB

FÅ HJÆLP TIL AT SPARE OP TIL 5 %

DEN NYE EUROCARGO ER EN PARTNER, DER HJÆLPER DIG TIL AT SPARE PENGE OG SKÅNE MILJØET: Den er det bedste valg, når det gælder robusthed, alsidighed, produktivitet – og når det gælder totale omkostninger ved ejerskab.

- _ Produktets nye look og høje kvalitet (når det gælder teknologi og funktioner) øger desuden restværdien.
- _ Den pålidelighed, som IVECO HI-SCR tilfører, bidrager til at minimere vedligeholdelsesomkostningerne (især nedetiden).
- _ Tector 5-motorerne på 160 og 190 hk forbedrer ydeevne og effektivitet ved lave hastigheder (typisk ved kørsel i byer).
- _ Ved at kombinere disse motorer med nye effektivitetsøgende løsninger som EcoRoll og EcoSwitch kan dieselforbruget reduceres med op til 8 % ved kørsel i byen.

Samlet set udgør den nye Eurocargo **EN FORBEDRING PÅ OPTIL 5 % AF DE TOTALE OMKOSTNINGER VED EJERSKAB SAMMENLIGNET MED DEN FOREGÅENDE MODEL.**



ALSIDIGHED

EN EFFEKTIV PARTNER TIL ENHVER OPGAVE

Fra leverancer til byggeri og fra køletransport til kørsel i byen - **DEN NYE EUROCARGO ER DEN MEST ALSIDIGE LASTVOGN I SIN KATEGORI** - og den er også den nemmeste at opbygge. Den er fremstillet af højstyrkestål og chassisrammen kan tilpasses karosserilængder fra 4265 til 10.175 mm. Sidevangerne er parallelle i hele lastvognens længde og er prækonfigureret til at forenkle monteringen af overbygningen.

Eurocargo fås med tre forskellige typer førerhus alt efter arbejdsopgavene.

– Dagførerhuset giver den bedste balance mellem samlet karosseribredde og -længde og er bedst egnet til dagligt arbejde i større byer.

– Soveførerhuset fås som standardversion og i en version med højt tag. Den er designet til overnatning og er udstyret med én eller to køjer. To bokse med lys (med adgang både udefra og indefra) giver yderligere 260 liters kapacitet til opbevaring af bagage eller værktøj. Den udvendige dør kan åbnes ved hjælp af en elektrisk betjeningsanordning.

– Mandskabsførerhuset (med standardtag) er designet til at transportere mandskab plus værktøj og udstyr. Det har plads til seks passagerer udover chaufføren og er især velegnet til byggebranchen og brandvæsen.

I alt fås den nye Eurocargo i 11.000 fabriksversioner skabt ved at kombinere produktvarianterne: to typer kraftoverføring, 14 bruttovægte og syv afgivne effekter, 12 gearkasse, 15 akselafstande og tre typer førerhuse med to typer tag - samt en lang række affjedringssystemer, akseludvekslinger, akser og PTO'er (op til 1100 Nm).

MLC – DAGFØRERHUS, LAVT TAG



1 TRIN



2 TRIN

MLL – SOVEFØRERHUS, HØJT TAG



1 TRIN



2 TRIN

MLL – SOVEFØRERHUS, LAVT TAG



1 TRIN



2 TRIN

MLD – MANDSKABSFØRERHUS



1 TRIN



2 TRIN



4X2 MED 1 TRIN



MODEL	BRUTTOVÆGT (kg)	MAKS. BRUTTOVÆGT MED TRAILER (kg)	MODEL					FØRERHUSE			MOTORER								GEARKASSER				AFFJEDRING			KSELAFSTANDE (mm)
			Std	R (bugse-ring)	K (tiplad)	Dagfø-rerhus	Sovefø-rerhus	Mand-skabsfø-rerhus	TECTOR 5			TECTOR 7				Manuel		Automat	Automa-tisk	Mekanisk	Pneumatisk bag	Fuld pneu-matisk				
									160 hk	190 hk	210 hk	220 hk	250 hk	280 hk	320 hk	6	9	6	5							
60	6200	16500	■		■	■	■		■						■		■		■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815				
65	7000		■		■	■	■		■						■		■		■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815				
75	7500		■	■	■	■	■		■	■	■				■		■		■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815				
80L	8000		■	■	■	■	■		■	■	■				■		■		■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4815				
80	8000	18000	■	■	■	■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815				
90	9000		■	■	■	■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815				
100	10000		■	■	■	■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815				
110L	11000	18000	■	■		■	■			■	■	■			■	■	■	■	■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815				
120L	12000		■	■		■	■	■		■	■	■			■	■	■	■	■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815				

* 60 - 65 - 80L markedsføres ikke i Norden

4X2 MED 2 TRIN



MODEL	BRUTTOVÆGT (kg)	MAKS. BRUTTOVÆGT MED TRAILER (kg)	MODEL			FØRERHUSE			MOTORER								GEARKASSER					AFFJEDRING			KSELAFSTANDE (mm)
			Std	R (bugsering)	K (tiplad)	Dagførerhus	Soveførerhus	Mandskabsførerhus	TECTOR 5			TECTOR 7				Manuel		Automat		Automatisk	Mekanisk	Pneumatisk bag	Fuld-pneumatisk		
									160 hk	190 hk	210 hk	220 hk	250 hk	280 hk	320 hk	6	9	6	12	5					
120	12000	26000	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570		
140	14000		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570		
150	15000	35000	■	■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570		
160	16000		■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570		
180	18000	35000	■	■	■	■	■					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570		
190L	19000		■	■		■	■						■	■	■	■	■	■	■	■	■		3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570		

TERRÆN 4X4



MODEL	BRUTTOVÆGT (kg)	MAKS. BRUTTOVÆGT MED TRAILER (kg)	MODEL			FØRERHUSE			MOTORER				GEARKASSER			AFFJEDRING		KSELAFSTANDE (mm)
			Std	R (bugsering)	K (tiplad)	Dagførerhus	Soveførerhus	Mandskabs-førerhus	TECTOR 7				Manuel		Automatisk	Parabol	Forstærket	
									220 hk	250 hk	280 hk	320 hk	6	6+PTO	5			
110E	11500	21000	■	■	■	■	■		■	■			■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150
150E	15000	24000	■	■	■	■	■			■	■		■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150

DEN NYE EUROCARGO 4X4

4x2-modellen af den nye Eurocargo fås som en model med permanent træk på alle hjul med en bruttovægt på 11,5 og 15 tons og akselafstande fra 3240 til 4150 mm.

Den nye Eurocargo 4x4 fås med dagførerhus eller soveførerhus med standardtag og er udstyret med trækøje (som standard) og specialbeskyttelse til terrænkørsel: kofangere i stål, forlygtegitter, kølerbeskytter og to trin, der kan trækkes ind. Den fås med parabolaffjedring eller semielliptisk bladfederaffjedring og i versioner med enkelt- eller dobbelthjul.

Tector 7-motorer fås i effektvarianter fra 220, 250 til 280 hk parret med manuelle 6-gears gearkasser. PTO kan integreres i gearkassen.

Den nye Eurocargo 4x4 fås også i en version med automatisk gearkasse.

Den nye Eurocargo 4x4 er udstyret med drivakslar med dobbelt reduktion. Den 2-gears momentoverføringsboks/-reducer leverer træk til for- og bagaksel via det langsgående differentiale. De tre differentialer har låse, som betjenes af chaufføren (som standard) for at sikre træk, også under forhold med dårligt vejgreb. Det elektro-pneumatiske system frakobler låsene automatisk, når lastvognens hastighed når op over 25 km/t.

Den imponerende styrevinkel (på 40 til 48 grader afhængig af de dæk, der anvendes) sikrer manøvredegtighed, også på byggepladser i byen.



MODEL	DOBBELT-HJUL 10R22.5				ENKELT-HJUL 365/80R20				DOBBELT-HJUL 11R22.5				ENKELT-HJUL 395/85R20				ENKELT-HJUL 14R20			
Akselafstand (mm)	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150
Knækvinkel (°)	21	19	18	18	22	20	19	19	21	19	18	18	22	22	21	21	23	23	22	22
Startvinkel (°)	15	15	15	11	17	17	17	12	16	16	16	11	16	16	16	12	17	17	17	13
Fremkørselsvinkel (°)	28				29				28				31				32			
Frihøjde fra jorden	321				351				333				392				428			
Lateral stigning (°)	30				28				30				28				26			
Maksimal stigning PÅ VEJ	41 %				38 %				38 %				33 %				31 %			
Maksimal stigning I TERRÆN	> 100 %				> 100 %				> 100 %				> 80 %				> 74 %			
Dybde ved kørsel i vand op til (mm)	473				501				489				542				578			

KUNDESERVICE

IVECO: VI STÅR KLAR TIL AT HJÆLPE DIG

DEN NYE EUROCARGO ER MEGET MERE END EN LASTVOGN: DET ER EN KOMPLET TRANSPORTLØSNING, som tilbyder perfekt integration af produkt og tjenesteydelser.

IVECO samarbejder tæt med kunderne via vores store ekspertnetværk, som kender kravene i transportbranchen og holder styr på området. IVECOs værksteder leverer producentens kvalitet kombineret med ekspertise i form af mekanikere med det største kendskab til Eurocargo.



KUNDESERVICE

ELEMENTS vedligeholdelses- og reparationsaftaler omfatter kundespecifikke assistanceprogrammer, som sikrer, at din lastvogn altid er fuldt funktionsdygtig og bevarer sin værdi over tid. De enkelte pakker kan kombineres efter kundens behov og ønsker, så du får en service, der passer til netop dine behov.



ASSISTANCE NON-STOP er vejhjælp, som hjælper dig tilbage på vejen via et enkelt telefonopkald. Vi besvarer opkald på 10 sprog 24 timer i døgnet hele ugen. IVECOs kundecenter kontakter det nærmeste IVECO-servicecenter, som hjælper dig med at få din lastvogn tilbage på vejen.



EXPERT CENTRE er teleservicecentret for alle IVECO-lastvogne. Dedikerede diagnostik- og reparationsværktøjer som f.eks. E.A.S.Y. med tilbehør sikrer en effektiv og hurtig reaktion, også når du har brug for fjernassistance.



Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

IVECO GENUINE PARTS er en serie originale reservedele, som beskytter Eurocargo på lang sigt, og som opretholder lastvognens optimale ydeevne og effektivitet. IVECO ved, hvad din tid er værd. Derfor leverer og distribuerer vi effektive og avancerede reservedele, der sikrer integreret lageropfyldning i vores autoriserede servicenetværk via daglige leverancer døgnet rundt i hele Europa.



Accessories
BUSINESS SOLUTIONS

Med **IVECO ACCESSORIES** kan du tilpasse din lastvogn med nye funktioner, som tilfører forbedret teknologi, design, sikkerhed og komfort. Tilbehørskataloget præsenterer et stort udvalg af produkter, der opfylder alle krav til praktiske løsninger, stil og aerodynamik.



IVECO
MERCHANDISING

IVECO MERCHANDISING omfatter et stort udvalg af produkter til både arbejde og fritid: fra tøj og accessories til skalamodeller af lette, middelstore og tunge lastvogne. Del IVECOs varemærke med familie og venner! Find inspiration i kataloget på www.ivecostore.com.



IVECO
CAPITAL

IVECO CAPITAL er vores finansielle brand. I samarbejde med SG Finans leverer Iveco Capital en række finansielle ydelser, for både nye og brugte last- og varebiler. Samt finansielle såvel som operationelle løsninger, der også kan omfatte service- og vedligeholdelses ydelser.

IVECO CAPITAL tilbyder skræddersyede løsninger og hjælper kunderne til at vælge de bedste finansielle løsninger med baggrund i virksomhedens økonomiske og finansielle behov.

Du kan få yderligere oplysninger os din IVECO-forhandler.

IVECO recommends



IVECO

Your partner for sustainable transport