

EUROCARGO

CAMIONUL PE GUSTUL CITADIN
APLICAȚII URBANE



IVECO

Partenerul tău pentru un transport sustenabil



EUROCARGO

CAMIONUL PE GUSTUL CITADIN APLICAȚII URBANE

Durabil, eficient, manevrabil și versatil: Eurocargo este camionul perfect pentru misiuni urbane. De la colectarea deșeurilor și curățarea drumurilor până la servicii de întreținere a drumurilor și versiuni cu container, acesta poate satisface orice nevoie. Eurocargo este camionul anului 2016 pe gustul citadin: camionul care respectă oamenii și mediul în care lucrează, chiar și pe străzile aglomerate ale unui oraș mare.



CUPRINS

IVECO HI-SCR	4	SERVICII PE TIMP DE IARNĂ	12
DURABILITATE	5	VERSIUNI CU CONTAINER	13
COLECTAREA DEȘEURILOR	6	SERVICII DE VIDANJARE	14
CURĂȚAREA DRUMURILOR	8	DISPUNERE	15
SERVICII DE ÎNTREȚINERE A DRUMURILOR	10	MOTOARE	18

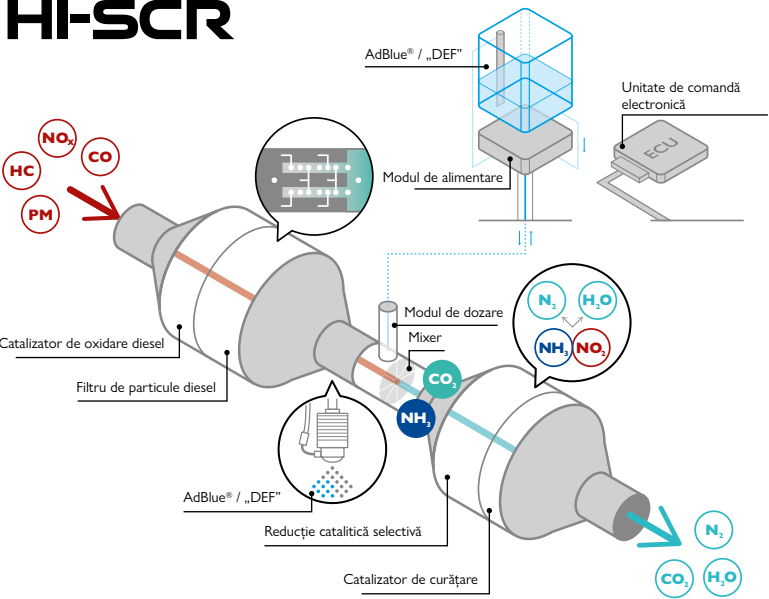
IVECO HI-SCR

REGENERARE? NU, MULȚUMESC.

Eurocargo este singurul camion Euro VI etapa C din categoria sa care a adoptat o singură soluție de post-tratare a gazelor de eșapament: sistemul **HI-SCR exclusiv** cu DPF pasiv.

Sistemul nostru patentat **HI-SCR** este pur și simplu cel mai bun sistem de reducere catalitică selectivă de pe piață și singurul care ajunge **la un nivel de reducere a emisiilor de NOx de 97%**. Acest lucru înseamnă că putem îndeplini standardele Euro VI etapa C fără EGR.

HI-SCR



AVANTAJE HI-SCR	
REDUCEREA CU 97% A EMISIILOR DE NOx	✓
FĂRĂ REGENERARE ACTIVĂ	✓
FĂRĂ NICIUN IMPACT ASUPRA SISTEMULUI DE RĂCIRE	✓
CELE MAI LUNGI INTERVALE DE ÎNTREȚINERE	✓
ARDERE EFICIENTĂ	✓
ECONOMIE DE CARBURANT	✓

SISTEMUL HI-SCR CREȘTE LA MAXIMUM NIVELUL DE SIGURANȚĂ

- Este cea mai adecvată soluție pentru acces în mediile speciale, cum ar fi tuneluri, aeroporturi, nave maritime și parcuri subterane, unde temperaturile ridicate cauzate de regenerarea activă pot prezenta un risc

SISTEMUL HI-SCR MAXIMIZEAZĂ SARCINA UTILĂ

- Tehnologie compactă, ușoară pentru cea mai bună combinație dintre eficiență și durată de viață utilă îndelungată
- Fără componente suplimentare ale motorului și fără un sistem de răcire mai puternic

SISTEMUL HI-SCR CREȘTE LA MAXIMUM DURATA DE FUNCȚIONARE

- Cele mai lungi intervale de întreținere din industrie
- Nicio regenerare activă forțată prin urmare nu necesită intervenția șoferului și oprirea autovehiculului

SISTEMUL HI-SCR OPTIMIZEAZĂ EFICIENȚA CONSUMULUI DE CARBURANT

- Consum redus de carburant în comparație cu sistemele de regenerare active
- Lipsa degradării uleiului extinde intervalele de schimbare a uleiului cu până la 30% în comparație cu regenerarea activă



DURABILITATE

NATURAL POWER

GNC este cel mai ecologic carburant disponibil pe piață: singura alternativă reală la motorină pentru autovehicule, cu 3500 de stații de distribuție a GNC în toată Europa. Emisiile motorului alimentat cu GNC de la IVECO prezintă **niveluri reduse de NOx, lipsa compușilor pe bază de plumb** și hidrocarburi aromatice, precum și **o reducere de 95% a cantității de particule**, comparativ cu motorina. Caracteristicile autovehiculului și capacitatea portantă sunt identice cu cele ale versiunilor pe motorină. Eurocargo Natural Power este **adaptat în special pentru exploatarea în orașele mari** - emisiile sale reduse îi permit accesul în zonele cu trafic restricționat, iar funcționarea silențioasă îl fac ideal pentru utilizarea pe timp de noapte (certificare PIEK).

Fără AdBlue®	Fără sistem de post-tratare complicat
Fără regenerare activă	Fără filtru de particule
Fără întreținere a sistemului de post-tratare	Emisii reduse de zgomot



COLECTAREA DEȘEURILOR

Șasiul Eurocargo poate fi adaptat, acest lucru facilitând instalarea diferitor tipuri de caroserie pentru autovehicule destinate colectării deșeurilor, cum ar fi autogunoiere compactoare cu încărcare laterală, autogunoiere compactoare cu încărcare prin spate, autogunoiere compactoare cu încărcare prin față și mini-autogunoiere compactoare.

MANEVRABILITATEA ȘI FUNCȚIONALITATEA CABINEI

- Ampatament scurt specific (2.790 mm);
- Diametru de bracare sub 11 m
- Cutie de viteze automată Allison
- Lățime maximă de 2.300 mm pentru versiunea de 12 tone
- Vizibilitate ideală din cabină și caracter ergonomic pentru șofer
- Accesul facil în cabină îi permite șoferului să iasă ușor din autovehicul prin orice parte a cabinei
- Bancheta pasageri pentru misiuni de încărcare posterioară



FUNCȚIONARE SIGURĂ ȘI STRUCTURA ȘASIULUI

- Configurarea dispozitivului de siguranță al platformei din spate (în conformitate cu standardul EN1501) pentru siguranța maximă a operatorului
- Dotare CAN Open pentru a permite interacțiunea caroserie/autovehicul și controlul funcționării caroseriei
- Sarcină utilă mai mare datorită componentelor ușoare ale șasiului
- Șasiu cu cea mai bună gardă la sol din clasa sa



INSTALARE UȘOARĂ A CAROSERIEI

Dispunerile alternative ale rezervoarelor GNC pe Eurocargo facilitează instalarea caroseriei, permițând satisfacerea tuturor necesităților. Pe lângă dispunerea standard, sunt disponibile configurații suplimentare care lasă partea stângă sau partea dreaptă a șasiului liberă, aceasta fiind soluția optimă pentru o caroserie cu încărcare laterală.



Dispunere standard
480 litri / până la 400 km



Partea dreaptă a șasiului liberă
660 litri / până la 550 km



Partea stângă a șasiului liberă
660 litri / până la 550 km



Dispunere standard + butelii în spatele cabinei
900 litri / până la 750 km

PRIZE DE PUTERE ADECVATE PENTRU COLECTAREA DEȘEURILOR

- Priză de putere de tip sandwich SAE2 pentru funcționare continuă la cuplu ridicat și la turații reduse ale motorului
- Gamă largă de prize de putere spate și laterale ale cutiei de viteze
- Cuplu ideal pentru colectarea deșeurilor: 400 Nm

AVANTAJE NATURAL POWER

- Emisii de zgomot reduse sub 60 dB pentru funcționare pe timp de noapte - Conformitate cu standardul PIEK
- Sistem de post-tratare care nu necesită întreținere
- Toleranță M.M.A +15% (în funcție de legislația pieței)



CURĂȚAREA DRUMURILOR

Eurocargo oferă din fabrică o soluție pentru instalarea cu ușurință a caroseriei de măturat străzi (disponibilă pe versiunile de 15 și 16 tone).

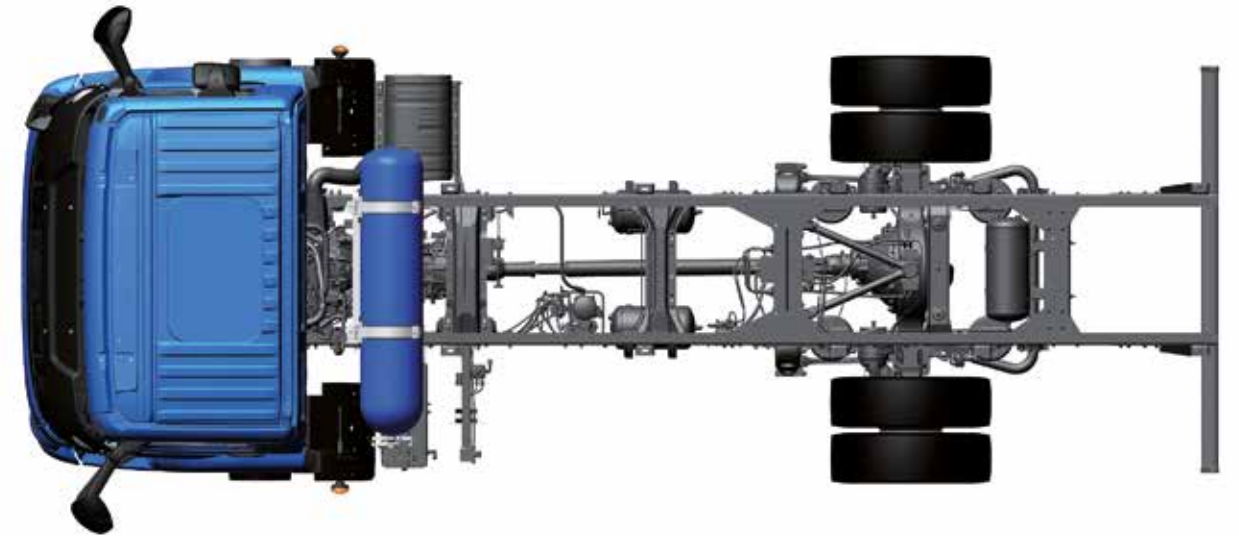


CARACTERISTICI SPECIFICE PENTRU CURĂȚAREA DRUMURILOR

- Ampatamente scurte specifice:
3.465 mm (pentru motor cu 4 cilindri)
3.350 mm (pentru motor cu 6 cilindri)
- Rapoarte ale punții din spate scurte, disponibile pentru manevrare perfectă în cazul operațiilor de măturare la viteză mică
- Geamuri în partea din spate a cabinei pentru a asigura operatorului vizibilitate optimă
- Gardă la sol optimizată a suspensiei pneumatice ECAS disponibilă

INSTALARE UȘOARĂ A CAROSERIEI

Eurocargo este singurul autovehicul din categoria sa care oferă o configurație a șasiului pentru mașina de măturat străzi pe GNC. Această dispunere specifică lasă libere părțile din stânga și din dreapta ale șasiului, în vederea instalării cu ușurință a caroseriei de măturat.

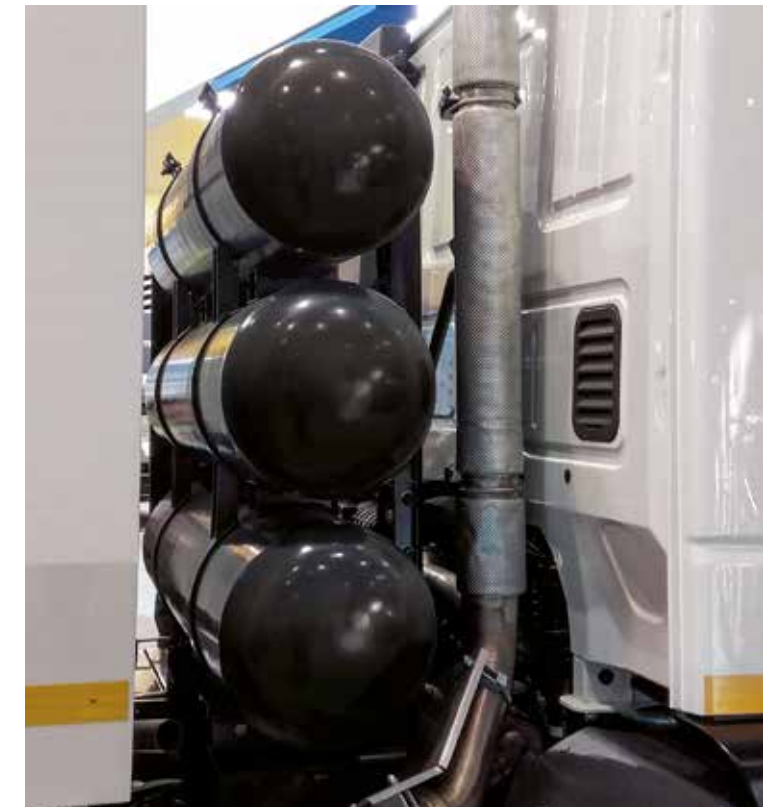


Butelii în spatele cabinei
420 litri / până la 300 km



PACHET MĂTURATOARE

Configurația specifică a automăturătoarelor schimbă amplasarea componentelor laterale (cum ar fi admisia de aer, bateriile, rezervoarele de carburant și uree, eșapamentul...) în spatele cabinei pentru a adapta șasiul în vederea instalării cu ușurință a caroseriei de măturat.



AVANTAJE NATURAL POWER

- Emisii reduse: gazul natural este un carburant „curat” care generează cu 35% mai puține emisii de oxid de azot sau de oxid nitric (NOx) și cu 95% mai puține particule în comparație cu motorina
- Acces nerestricționat în zonele cu trafic redus
- Sarcină utilă egală cu cea a versiunii pe motorină

SERVICII DE ÎNTREȚINERE A DRUMURILOR

Eurocargo reprezintă autovehiculul ideal pentru aplicații de întreținere a drumurilor și, de asemenea, este adecvat pentru instalarea unei macarale de încărcare, a elevatoarelor și a stabilizatoarelor în spatele cabinei.

ECHIPARE PENTRU AUTOBASCULANTĂ

Versiunea pentru autobasculantă oferă opțiuni specifice, adecvate pentru servicii de întreținere a drumurilor

- Ornamente cabină ușor de curățat
- Scut protecție radiator
- Pneuri înalte
- Bară de protecție față din oțel
- Grilaj de protecție faruri
- Arcuri semieliptice pentru modelele 4x4 și arcuri față și spate parabolice ranforsate pentru modelele 4x2
- Blocare diferențial



INSTALARE UȘOARĂ A CAROSERIEI

Componentele instalate pe șasiu (atât în partea dreaptă, cât și în partea stângă) pot fi mutate spre partea din spate a autovehiculului, pentru a monta pe autovehicul o macara, stabilizatoare, o platformă de ridicare sau alte dispozitive în spatele cabinei.



CABINĂ PENTRU ECHIPAJ

- Proiectată pentru a transporta un echipaj cu scule și echipamente
- Adăpostește până la șase pasageri și un șofer



PRIZE DE PUTERE ADECVATE PENTRU SERVICII DE ÎNTREȚINERE A DRUMURILOR

Gamă largă de prize de putere spate și laterale ale cutiei de viteze

- **Benă basculantă:** cuplu adecvat 300 Nm
- **Macara:** cuplu adecvat 400 Nm
- **Platformă de ridicare:** cuplu adecvat 600 Nm



SERVICII PE TIMP DE IARNĂ

Eurocargo este proiectat pentru a funcționa în cele mai dificile condiții de condus. Acest lucru, împreună cu transmisia integrală 4x4, fac ca acesta să fie autovehiculul ideal pentru efectuarea serviciilor pe timp de iarnă.

VERSIUNE 4X4

- Versiunea 4x4 garantează tracțiune ideală în cele mai nefavorabile condiții de aderență redusă și zăpadă
- Masa totală a autovehiculului de 11,5 sau 15 tone cu motor Tector cu 6 cilindri și versiuni de 220, 250 și 280 CP
- Ampatament cuprinse între 3.240 și 4.150 mm
- Punte spate cu reducere dublă și cu roți spate simple sau jumelate
- Cabină de zi sau cabină de dormit cu acoperiș jos
- Sisteme de blocare a diferențialelor punților din față, din spate și de pe cutia de transfer
- Suspensii cu arcuri parabolice sau semi-eliptice
- Unghiul de braț (de 40 - 48 de grade, în funcție de pneurile utilizate) asigură manevrabilitate chiar și pe șantierele din interiorul orașelor
- Acoperire cu Tectyl pentru a proteja șasiul împotriva particulelor abrazive



PRIZE DE PUTERE ADECVATE PENTRU PLUGURI DE ZĂPADĂ

- Priză de putere de tip sandwich SAE2 pentru funcționare continuă la cuplu ridicat și la turații reduse ale motorului
- Priză de putere pe motor (Multipower)
- Cuplu adecvat pentru plug de zăpadă: 900 Nm



VERSIUNI CU CONTAINER

Eurocargo oferă manevrabilitate excelentă, dimensiuni compacte și sarcină utilă considerabilă, făcându-l autovehiculul perfect pentru versiunile de ridicat și transport containere utilizate în mediul urban.



CARACTERISTICI SPECIFICE PENTRU ÎNCĂRCĂTOR CU SCHIP ȘI DISPOZITIV DE RIDICARE CU CÂRLIG

- Frână de parcare și suspensie pneumatică pe puntea față pentru încărcarea/descărcarea ușoară a containerului
- Șasiu cu lonjeroane paralele pentru instalarea ușoară a caroseriei
- Suspensia pneumatică pe puntea spate face posibilă coborârea părții din spate a autovehiculului pentru încărcarea și descărcarea ușoară a containerului

PRIZE DE PUTERE ADECVATE PENTRU VERSIUNI DE RIDICAT ȘI TRANSPORT CONTAINERE

- Priză de putere pe motor (Multipower) pentru necesități de putere mare și funcționare continuă
- Gamă largă de prize de putere spate și laterale ale cutiei de viteze
- Cuplu adecvat pentru hooklift și skiploader: 300 Nm

SERVICII DE VIDANJARE

Sarcina utilă optimă și șasiul fac ca Eurocargo să fie autovehiculul perfect pentru instalarea ușoară a unei caroserii tip vidană.



PRIZE DE PUTERE ADECVATE
PENTRU AUTOVIDANJE

- Priză de putere de tip sandwich SAE2 pentru funcționare continuă la cuplu ridicat și la turații reduse ale motorului
- Priză de putere pe motor (Multipower)
- Cuplu adecvat pentru echipament de vidanajare: 1000 Nm

CARACTERISTICI SPECIFICE PENTRU
ECHIPAMENT DE VIDANJARE

- Echipament ADR, în conformitate cu reglementarea ADR 2017, include tahograf specific ADR și comutator de deconectare a bateriei
- Versiune 6x2 (MMA 22 de tone) cu a treia punte liftantă și viratoare, disponibilă la versiuni de 15 și 16 tone, pentru manevrabilitate excelentă și sarcină utilă mare
- Capacitate portantă mare pe punte pentru distribuția ideală a sarcinii

GAMA DE MODELE



ALLISON AUTOMATĂ



ZF MANUALĂ



ZF AUTOMATIZATĂ

VERSIUNE	TONE	MOTOR			CUTIE DE VITEZE		
		NR. DE CILINDRI	CP	CUPLU (Nm)	ZF manuală	ZF automatizată	Allison automată
4x2	6-8	4 ÎN LINIE	160	680	6S700	6AS700	-
			190	700		6AS800	
			210	750		6S700	
	8-10	4 ÎN LINIE	190	700	6S700	6AS700	S2500
			210	750		6AS800	
		6 ÎN LINIE	220	800	6S800	6AS800	S2500
	11-12	4 ÎN LINIE	190	700	6S700	6AS700	
			210	750		6AS800	S2500
		6 ÎN LINIE	220	800	6S800 9S-75	6AS800	
	12-14	4 ÎN LINIE	190	700	6S700	6AS700	S2500
			210	750		6AS800	
		6 ÎN LINIE	220	800	6S800 9S-75	6AS800	S3000
			250	850		6AS800 12AS1210	
			280	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	
	15 - 16	4 ÎN LINIE	210	750	6S800 9S-75	6AS800	S2500
			220	800		6AS800 12AS1210	
		6 ÎN LINIE	250	850	6S1000 9S1100	6AS800 12AS1210	S3000
			280	1000		6AS800 12AS1210	
	18 - 19	6 ÎN LINIE	320	1000	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	S3000
			250	850		6AS800 12AS1210	
			280	1000		6AS800 12AS1210	
			320	1000		6AS800 12AS1210	
4x4	11,5 - 15	6 ÎN LINIE	220	800	6S800 6S1005+PTO	-	S3000
			250	850			
			280	1000	6S100 6S1005+PTO		
CNG	11-12	6 ÎN LINIE	210	750	9S-75	-	S2500
	15 - 16	6 ÎN LINIE	210	750	9S-75		S3000

MODEL	SUSPENSIE MECANICĂ			SUSPENSIE PNEUMATICĂ	
	PARABOLICĂ	PARABOLICĂ RANFORSATĂ	SEMI-ELIPTICĂ	/P (NUMAI SPATE)	/FP (FAȚĂ + SPATE)
60 - 80L	●	○	○	○	-
80 - 100	●	○	○	○	○
110L - 120L	●	-	-	○	-
120 - 140	●	○	○	○	○
150	●	○	○	○	○
160	●	○	○	○	○
180 - 190L	●	○	○	○	○
110W - 150W	-	○	○	-	-

● Standard ○ Opțional - Nu este disponibil

DISPUNERE

4X2 CU 1 TREAPTĂ DE ACCES



MODEL	MMA (kg)	MTMA MAX. (kg)	VERSIUNE			CABINE			MOTOARE								CUTII DE VITEZE				SUSPENSIE			AMPATAMENTE (mm)
			Std	R (tractare)	K (auto-bascu- lantă)	Cabină de zi	Cabină de dormit	Cabină pentru echipaj	TECTOR 5 (CP)				TECTOR 7 (CP)				Manuale		Automatizate	Automate	Mecanică	Pneumatică spate	Integral pneumatică	
									160	190	210	220	250	280	320	6	9	6	5					
60	6,200		●	-	●	●	●	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815		
65	7,000		●	-	●	●	●	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815		
75	7,500	16,500	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815		
80L	8,000		●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,815		
80	8,000	18,000	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815		
90	9,000		●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815		
100	10,000		●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815		
110L	11,000	18,000	●	●	-	●	●	-	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815		
120L	12,000		●	●	-	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815		

4X2 CU 2 TREPTE DE ACCES



MODEL	MMA (kg)	MTMA MAX. (kg)	VERSIUNE			CABINE			MOTOARE								CUTII DE VITEZE					SUSPENSIE			AMPATAMENTE (mm)
			Std	R (tractare)	K (auto-basculantă)	Cabină de zi	Cabină de dormit	Cabină pentru echipaj	TECTOR 5 (CP)				TECTOR 7 (CP)				Manuale		Automatizate		Automate	Mecanică	Pneumatică spate	integral pneumatică	
									160	190	210	220	250	281	320	6	9	6	12	5					
120	12,000	26,000	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5, 670 - 6, 570	
140	14,000		●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570
150	15,000	35,000	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570	
160	16,000		●	●	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570	
180	18,000	35,000	●	●	●	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	3,690 - 4,185 - 4,590 4,815 - 5,175 - 5,670 6,210 - 6,570	
190L	19,000		●	●	-	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	3,690 - 4,185 - 4,590 4,815 - 5,175 - 5,670 6,210 - 6,570	

OFF-ROAD 4X4



MODEL	MMA (kg)	MTMA MAX. (kg)	VERSIUNE			CABINE			MOTOARE				CUTII DE VITEZE			SUSPENSIE		AMPATAMENTE (mm)
			Std	R (tractare)	K (autobasculantă)	Cabină de zi	Cabină de dormit	Cabină pentru echipaj	TECTOR 7 (CP)				Manuale		Automate 5	Parabolică	Semieliptică	
									220	250	281	320	6	6 + priză de putere				
110E	11,500	21,000	●	●	●	●	●	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150
150E	15,000	24,000	●	●	●	●	●	-	-	●	●	-	●	●	●	●	●	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150

4X2 GNC



MODEL	MMA (kg)	VERSIUNE		CABINE	MOTOARE	CUTII DE VITEZE		AMPATAMENTE (mm)
		Std	K (autobasculantă)	de zi	TECTOR 6	ZF manuale	ALLISON automate	
					210 CP			
110.L	11,000	●	-	●	●	●	●	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
120.L	12,000	●	-	●	●	●	●	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
150..	15,000	●	●	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670
160..	16,000	●	●	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670

MLC – DE ZI, PAVILION COBORÂT		MLL – CU CUȘETĂ, PAVILION ÎNALT	
1 TREAPTĂ	2 TREPTE	1 TREAPTĂ	2 TREPTE

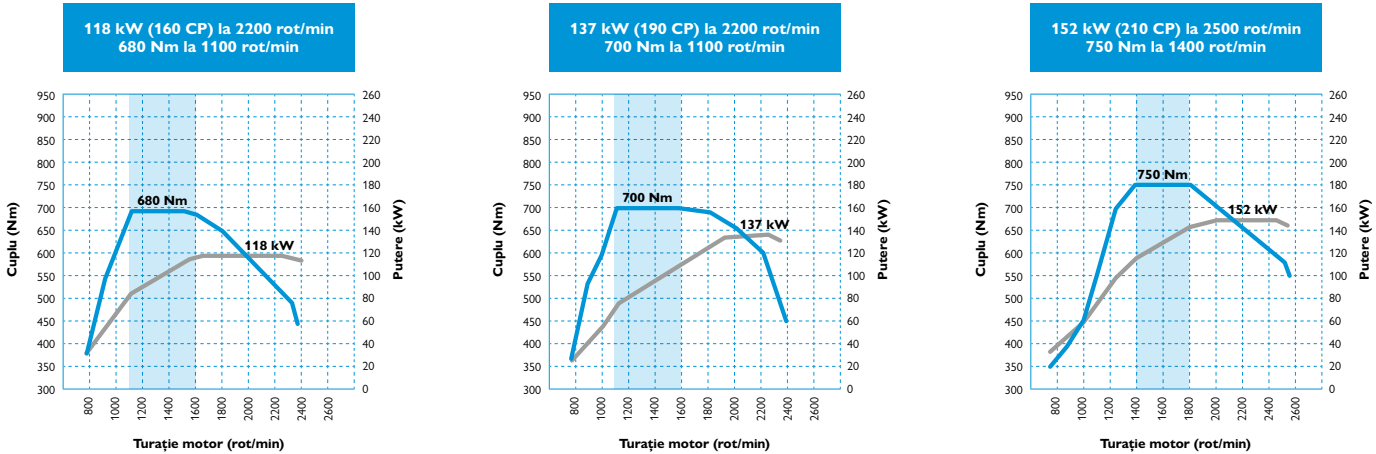
MLL – CU CUȘETĂ, PAVILION COBORÂT		MLD – CABINĂ PENTRU ECHIPAJ	
1 TREAPTĂ	2 TREPTE	1 TREAPTĂ	2 TREPTE

MOTOARE

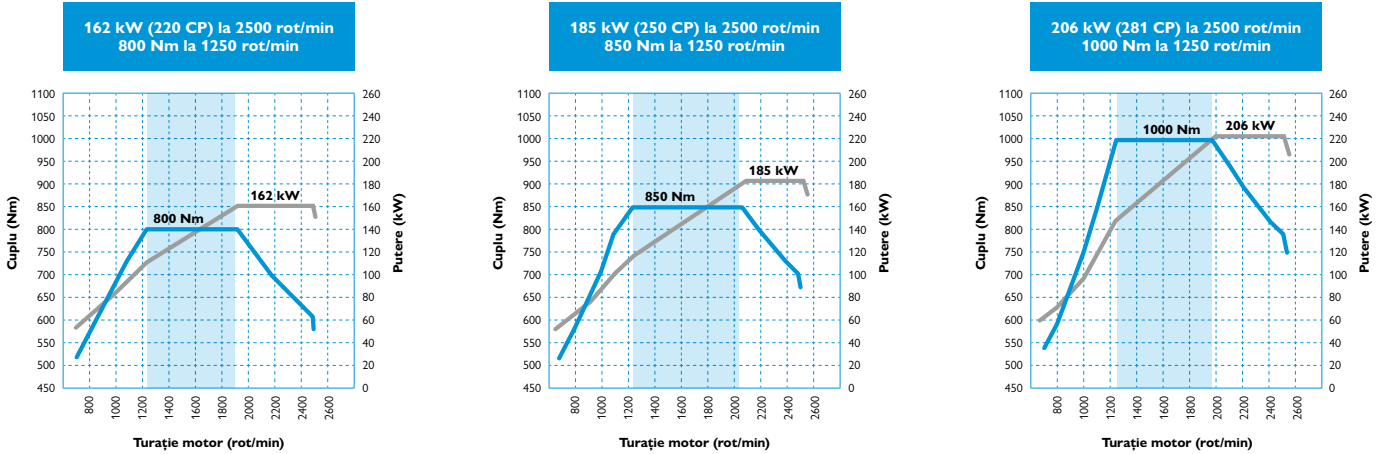
MOTOARELE CAMIOANELOR EUROCARGO sunt motoare diesel de tip Tector 5 cu patru cilindri de 4,5 litri și de tip Tector 7 cu șase cilindri de 6,7 litri. Acest interval include șapte valori nominale de putere, de la 160 la 320 CP, cu un cuplu maxim de 1100 Nm. Este disponibil și motorul GNC, care asigură un cuplu de 750 Nm și 210 CP. Pe lângă motoare, gama largă de cutii de viteze (cutii de viteze manuale cu 6 sau 9 trepte de viteză, cutii de viteze automatizate cu 6 sau 12 trepte de viteză sau cutii de viteze automate cu convertizor de cuplu) permite optimizarea lanțului cinematic, în conformitate cu fiecare misiune în parte.

MOTOARE	N°. DE CILINDRI	CILINDREE	PUTERE MAX.	CUPLU MAX.
TECTOR 5	4 ÎN LINIE	4,5 LITRI	118 kW (160 CP) la 2200 rot/min	680 Nm de la 1100 la 1600 rot/min
			137 kW (190 CP) la 2200 rot/min	700 Nm de la 1100 la 1600 rot/min
			152 kW (210 CP) la 2500 rot/min	750 Nm de la 1400 la 1800 rot/min
TECTOR 7	6 ÎN LINIE	6,7 LITRI	162 kW (220 CP) la 2500 rot/min	800 Nm de la 1250 la 1900 rot/min
			185 kW (250 CP) la 2500 rot/min	850 Nm de la 1250 la 2050 rot/min
			206 kW (281 CP) la 2500 rot/min	1000 Nm de la 1250 la 1950 rot/min
			235 kW (320 CP) la 2500 rot/min	1100 Nm de la 1250 la 1900 rot/min
TECTOR 6	6 ÎN LINIE	5,9 LITRI	150 kW (210 CP) la 2800 rot/min	750 Nm de la 1400 la 1800 rot/min

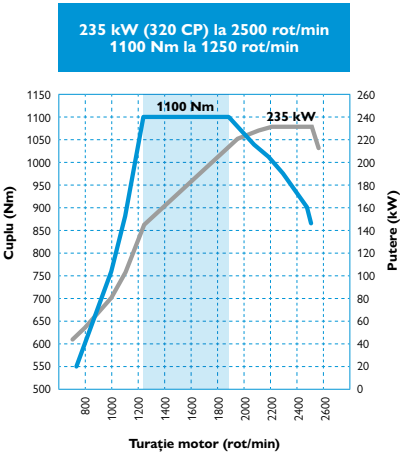
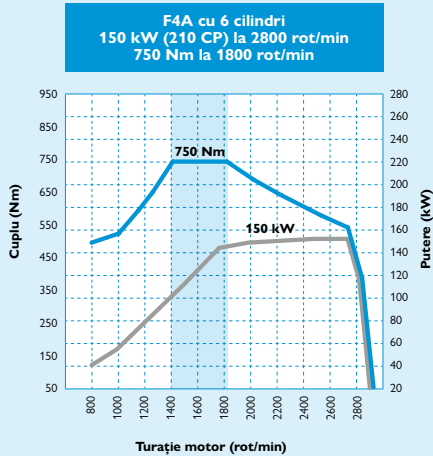
tector 5



tector 7



tector 6
NATURAL POWER



IVECO recomandă



IVECO

Partenerul tău pentru un transport sustenabil