

EUROCARGO

LASTEBILEN BYENE LIKER

KOMMUNALE ANVENDELSER



IVECO

Your partner for sustainable transport



EUROCARGO

LASTEBILEN BYENE LIKER KOMMUNALE ANVENDELSER

Bærekraftig, effektiv, manøvrerbar og allsidig: Eurocargo er den perfekte lastebilen for oppdrag i tettbygde strøk. Fra innsamling av søppel til rengjøring og vedlikehold av veier og bruk med containere. Den tilfredsstiller alle behov. Byene elsker Eurocargo, Årets lastebil i 2016: lastebilen som respekterer menneskene og miljøet hvor den enn måtte arbeide, selv i en travel bygate i en stor by.



INNHold

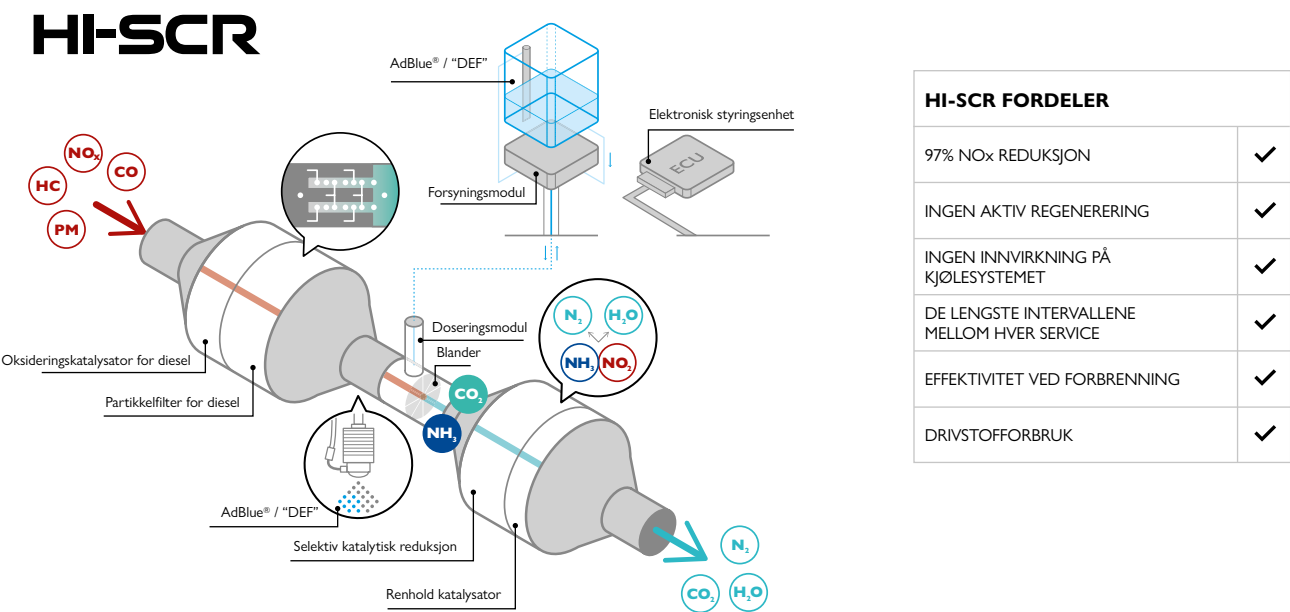
IVECO HI-SCR	4	VINTEROPPDRAG	12
BÆREKRAFTIG	5	BRUK MED CONTAINER	13
SØPPELINNSAMLING	6	SLAMTØMMING	14
RENHOLD AV VEIER	8	OPPSETT	15
VEDLIKEHOLD AV VEIER	10	MOTORER	18

IVECO HI-SCR

REGENERERING? NEI TAKK.

Eurocargo er den eneste Euro VI trinn C lastebilen i sin kategori som tar i bruk en enkel etter-behandlingsløsning for eksosgasser: det **eksklusive HI-SCR** systemet med passiv DPF.

Vårt patenterte **HI-SCR** er ganske enkelt det beste selektive katalysatorsystemet på markedet og det eneste som oppnår en **97% NOx reduksjon**. Dette betyr at vi oppfyller kravene i Euro VI trinn C standardene uten EGR.



HI-SCR MAKSIMERER SIKKERHET

- Det er den best egnede løsningen når en befinner seg i kritiske miljøer som tunneler, flyplasser, på skip og parkeringshus under bakken hvor de høye temperaturene som følger av aktiv regenerering kan utgjøre en risiko

HI-SCR MAKSIMERER NYTTELAST

- Kompakt, lettvekt-teknologi leverer den beste kombinasjonen av effektivitet og lang driftstid
- Det kreves ingen ekstra komponenter på motoren eller større system for nedkjøling

HI-SCR MAKSIMERER OPPETID

- Industriens lengste intervall mellom hvert vedlikehold
- Ingen tvungen aktiv regenerering som krever at sjåføren griper inn og at kjøretøyet stanser

HI-SCR DRIVSTOFFEFFEKTIVITET

- Lavere drivstofforbruk sammenlignet med system for aktiv regenerering
- Redusert forringelse av oljen forlenger intervallene mellom hvert oljeskift med opptil 30% sammenlignet med aktiv regenerering



BÆREKRAFTIG

NATURAL POWER

CNG er det mest miljøvennlige drivstoffet tilgjengelig i handelen: det eneste virkelige alternativet til dieseldrivstoff for kjøretøy, med 3500 CNG-distribusjonsfasiliteter i Europa. Utslippene fra IVECO sine CNG-motorer inneholder **reduserte nivå av NOx, sammensetningen inneholder ikke bly** og aromatiske hydrokarboner og **95% mindre svevestøv** sammenlignet med diesel. Kjøretøyets funksjoner og lastkapasitet er identiske med de til dieselversjonene. Eurocargo Natural Power hører **spesielt hjemme i de store byene** - dens lave utslipp betyr at den kan kjøre i soner med begrensninger i trafikken, og dens stille drift gjør den perfekt til nattarbeid (PIEK-sertifisert).

Ingen AdBlue®	Ingen kompleks etterbehandlingsvedlikehold
Ingen aktiv regenerering	Ingen partikkelfilter
Ingen etterbehandlingsvedlikehold	Lavt støynivå



SØPPELINNSAMLING

Chassiset til Eurocargo, som lett kan tilpasses kundens behov, gjør det enkelt å installere forskjellige typer påbygg for bruk til renovasjon, som for eksempel innsamling ved søppelkompaktor på siden, søppelkompaktor bak, søppelkompaktor framme og minikompaktorer.

MANØVRERBARHET OG FUNKSJONALITET I FØRERHUS

- Spesiell kort akselavstand (2.790 mm);
- Vendediameter på mindre enn 11 m
- Allison automatisk girkasse
- Maksimal bredde på 2.300 mm for 12 tonn versjoner
- Ideell sikt fra førerhuset og ergonomi for sjåføren
- Det er enkelt å krysse førerhuset noe som gjør at føreren enkelt kan gå ut av kjøretøyet fra begge sider av førerhuset
- Dobbelt passasjerse for oppdrag med lasting bak



SIKKER DRIFT OG CHASSIS-STRUKTUR

- Sikkerhetsutstyr på plattformen bak (kompatibel med standarden EN1501) for maksimal operatørsikkerhet
- Can Open gir enkel sammenkobling mellom påbygg og chassis og styring av påbyggets funksjoner
- Høyere nyttelast på grunn av lette chassiskomponenter
- Best i klassen når det gjelder bakkeklaring



LETT PÅBYGGMONTERING

De alternative oppsettene for tank til Eurocargo gjør installasjon av påbygg enkelt, slik at de kan tilfredsstille ethvert behov. I tillegg til standard layout, er ekstra konfigurasjoner tilgjengelige som lar venstre og høyre side på chassis være ledig, dette er en optimal løsning for lasting på siden.



Standard layout
480 liter / Opp til 400 km



Høyre side av rammen er fri
660 liter / Opp til 550 km



Venstre side av rammen er fri
660 liter / Opp til 550 km



Standard layout + stativ bak førerhuset
900 liter / Opp til 750 km

PTO (KRAFTUTTAK) TILPASSET RENOVASJON

- Sandwich PTO SAE2 for kontinuerlig og høyt dreiemoment ved lave motorhastigheter
- Bredt utvalg av girkassens PTO (kraftuttak) bak og på siden
- Ideelt moment for renovasjon: 400Nm

FORDELER VED NATURAL POWER

- Lavt støynivå under 60 dB for arbeid på nattetid
- Oppfyller kravene i PIEK standarden
- Vedlikeholdsfritt system for etterbehandling
- +15% toleranse for kjøretøyets totale vekt (avhengig av lovgivningen som gjelder for markedet)



RENHOLD AV VEIER

Eurocargo tilbyr en fabrikkmontert løsning for enkel montering av feiemaskinen for veier (tilgjengelig på 15- og 16- tonns versjonene).

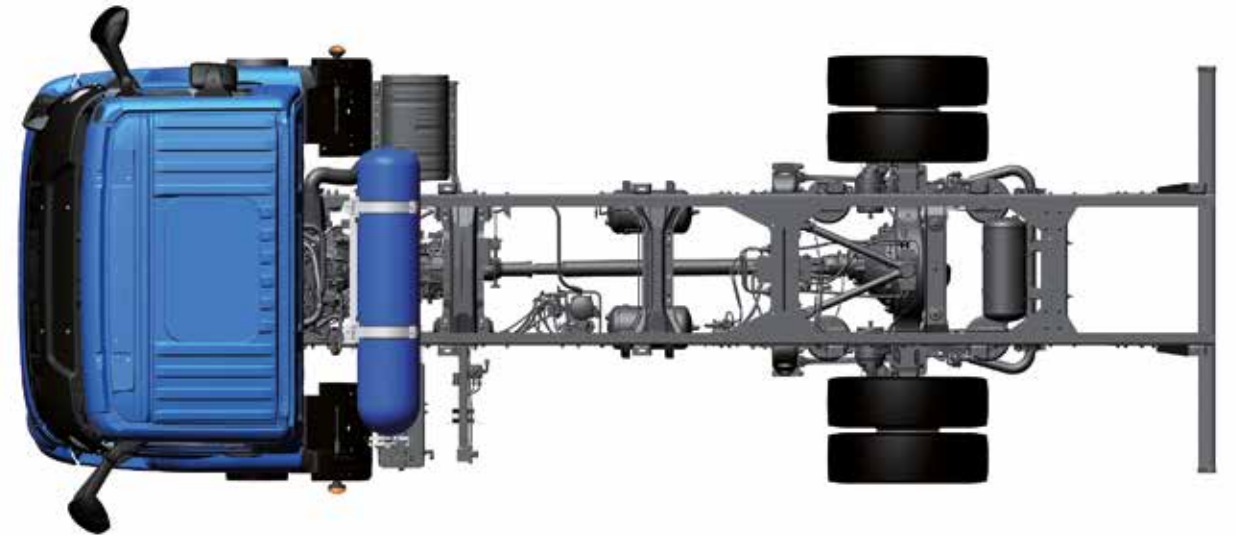


SPECIALFUNKSJONER FOR RENGJØRING AV VEI

- Spesielt kort akselavstand:
3.465 mm (for 4-sylinder motor)
3.350 mm (for 6-sylinder motor)
- Korte bakre overheng tilgjengelig for perfekt manøvrerbarhet ved feiing ved lav hastighet
- Vindu bak i førerhuset for bedre sikt for operatøren
- Optimert bakkeklaring til den tilgjengelige ECAS luftfjæringen

LETT KAROSSERIMONTERING

Eurocargo er det eneste kjøretøyet i sin kategori som tilbyr et chassis-oppsett for en CNG feiemaskin for veier. Denne spesielle utformingen lar venstre og høyre side av rammen være fri for lett montering av børsteenheten.



Stativ bak førerhuset
420 liter / Opp til 300 km



FEIEAGGREGAT

Den spesifikke utformingen for feiemaskiner flytter viktige komponenter (for eksempel luftinntak, batterier, drivstoff og ureatanker, eksos ...) bak førerhuset for å tilpasse chassiset for lett montering av børstene.



FORDELER VED NATURAL POWER

- Lave utslipp: naturgass er et "rent" drivstoff som skaper 35% mindre nitrogenoksid (NOx) -utslipp og 95% mindre svevestøv i forhold til diesel
- Ubegrenset tilgang til soner med begrensninger i trafikken
- Samme lastkapasitet som dieselsversjonen

VEIARBEID

Eurocargo representerer det ideelle kjøretøy for veiarbeid, og er også egnet for montering av lastekran, annet kranutstyr og støttebein bak førerhuset.

UTSTYR FOR TIPPING

Tipper-versjonen tilbyr spesifikke alternativer som er egnet for veiarbeid

- Innredning som er enkel å gjøre ren i førerhus
- Radiatorvern
- Høyprofil dekk
- Støtfanger framme i stål
- Beskyttelsesgitter hovedlykt
- Multi bladfjærer for 4x4 modellene og forsterkede parabelfjærer for 4x2 modellene
- Differensialsperre



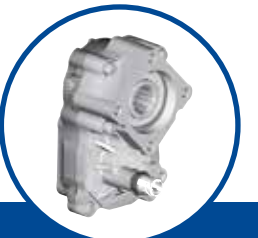
LETT PÅBYGGMONTERING

Komponentene som er installert på chassis (på både høyre og venstre side) kan flyttes bakover på kjøretøyet slik at det kan monteres en kran, støttebein, en plattform for heving eller andre enheter bak førerhuset.



MANNSKAPSFØRERHUS

- Utformet for transport av mannskap med verktøy og utstyr
- Med plass til opp til seks passasjerer og sjåfør



PTO (KRAFTUTTAK EGNET FOR VEIARBEID)

Vidt utvalg av girkassens PTO (kraftuttak) bak og på siden

- **Tipper:** egnet moment på 300 Nm
- **Kran:** egnet moment på 400 Nm
- **Løfteplattform:** egnet moment på 600 Nm



ARBEID OM VINTEREN

Eurocargo er konstruert for å arbeide under de vanskeligste kjøreforholdene. Dette, sammen med 4x4-drift, gjør bilen til det ideelle kjøretøyet for veiarbeid om vinteren.

4X4 VERSJON

- 4x4 versjonen garanterer ideell trekkraft selv ved de mest ugunstige forholdene med dårlig veigrep og snø
- Kjøretøyet totale vekt på 11,5 eller 15 tonn med 6-sylindret Tector motor og et utvalg av 220, 250 til 280 hp varianter
- Akselavstand fra 3.240 til 4.150 mm
- Bakaksel med dobbel reduksjon med enkle eller doble hjul
- Dagførerhus eller soveførerhus med lavt tak
- Differensialsperrer på fram- og bakakslar og overføringskasse
- Fjæring med parabel fjærer eller halv-elliptisk bladfjær
- Hjulutslag (40 til 48 grader, avhengig av hvilke dekk som benyttes) sikrer manøvrerbarhet selv på anleggsplasser i by
- Tectyl-behandlet for å beskytte chassiset mot rust



PTO (KRAFTUTTAK) EGNET FOR SNØPLOGER

- Sandwich PTO SAE2 for kontinuerlig & høyt dreiemoment ved lave motorhastigheter
- Motor PTO (Multipower)
- Passende moment for snøplog: 900 Nm



BRUK MED CONTAINER

Eurocargo tilbyr utmerket manøvrerbarhet, kompakte dimensjoner og optimal nyttelast, noe som gjør den til det perfekte kjøretøyet for arbeid med container i bymiljøet.



SPESIELLE EGENSKAPER FOR LIFTDUMPER OG KROKLØFT

- Parkeringsbrems på foraksel og luftfjæring for å laste/losse av containeren på en enkel måte
- Parallell rammevanger for enkel montering av påbygg
- Luftfjæringen bak gjør det mulig å senke den bakre delen av kjøretøyet for lasting og lossing av containeren på en enkel måte

PTO (KRAFTUTTAK) EGNET FOR BRUK MED CONTAINER

- Motorens PTO (Multipower) ved behov for høy effekt og kontinuerlig kjøring
- Bredt utvalg av girkassens PTO (kraftuttak) bak og på siden
- Egnert moment for krokloft og liftdumper: 300 Nm

SLAMTØMMING

Optimal nyttelast og chassis som ikke tar opp stor plass gjør Eurocargo til det perfekte kjøretøyet for enkel montering av påbygg for slamtømming.



PTO (KRAFTUTTAK) EGNET FOR SLAMTØMMING

- Sandwich PTO SAE2 for kontinuerlig & høyt dreiemoment ved lave motorhastigheter
- Motor PTO (Multipower)
- Egnet moment for slamtømming: 1000 Nm

SPESIELLE EGENSKAPER FOR SLAMTØMMING

- ADR utstyr, oppfyller kravene i ADR 2017 regelverket, inkluderer ADR spesifikk tachograf og batteribryter
- Versjon 6x2 (22 tonn GVW) med løftbar og styrt tredje aksel, tilgjengelig på 15 og 16 tonn versjonene, for fremragende manøvrerbarhet og stor nyttelast
- Høy aksellastkapasitet for ideell lastfordeling

OPPSETT



ALLISON AUTOMATIC



ZF MANUELL



ZF AUTOMATISERT

VERSJON	TONN	MOTOR			GIRKASSE		
		ANTALL SYLINDRE	Hk	MOMENT (Nm)	ZF manuell	ZF automatisert	Allison Automatic
4x2	6-8	4 I REKKE	160	680	6S700	6AS700	-
			190	700		6AS800	
			210	750		6S800	
	8-10	4 I REKKE	190	700	6S700	6S700	S2500
			210	750	6S800	6AS800	
		6 I REKKE	220	800		6AS800	
	11-12	4 I REKKE	190	700	6S700	6AS700	S2500
			210	750	6S800 9S-75	6AS800	
		6 I REKKE	220	800			
	12-14	4 I REKKE	190	700	6S700	6AS700	S2500
			210	750	6S800 9S-75	6AS800	
		6 I REKKE	220	800		6S800 9S-75	6AS800 12AS1210
			250	850			
			280	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	
	15 - 16	4 I REKKE	210	750	6S800 9S-75	6AS800	S3000
		6 I REKKE	220	800		6AS800 12AS1210	
			250	850	6S1000 9S1100	6AS800 12AS1210	
			280	1000		6AS800 12AS1210	
			320	1000			
	18 - 19	6 I REKKE	250	850	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	S3000
			280	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	
			320	1000			
	4x4	11,5 - 15	6 I REKKE	220	800	6S800 6S1005+PTO	-
250				850	6S100 6S1005+PTO		
280				1000			
CNG	11-12	6 I REKKE	210	750	9S-75	-	S2500
	15 - 16	6 I REKKE	210	750	9S-75		S3000

MODELL	MEKANISK FJÆRING			LUFTFJÆRING	
	PARABEL	FORSTERKET PARABEL	HALV-ELLIPTISK	/P (KUN BAK)	/FP (FRAMME + BAK)
60 - 80L	●	○	○	○	-
80 - 100	●	○	○	○	○
110L - 120L	●	-	-	○	-
120 - 140	●	○	○	○	○
150	●	○	○	○	○
160	●	○	○	○	○
180 - 190L	●	○	○	○	○
110W - 150W	-	○	○	-	-

● Standard ○ Ekstrautstyr - Ikke tilgjengelig

OPPSETT

4X2 MED 1 TRINN FOR ADKOMST



MODELL	GVW (kg)	MAKS. GCW (kg)	VERSJON			FØRERHUS			MOTORER								GIRKASSER				FJÆRING			AKSELAVSTAND (mm)
			Std	R (sleping)	K (tipper)	Dagfø-rerhus	Sovefø-rerhus	Mann-skap	TECTOR 5 (hk)				TECTOR 7 (hk)				Manuell		Automatisert	Automatisk	Mekanisk	Luft bak	Hel-luftfjæ-ring	
									160	190	210	220	250	280	320	6	9	6						
60	6.200		●	-	●	●	●	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	3.105 - 3.330 - 3.690 4.185 - 4.455 - 4.815		
65	7.000		●	-	●	●	●	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	3.105 - 3.330 - 3.690 4.185 - 4.455 - 4.815	
75	7.500	16.500	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	2.790 - 3.105 - 3.330 3.690 - 4.185 - 4.455 4.815	
80L	8.000		●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	2.790 - 3.105 - 3.330 3.690 - 4.185 - 4.815	
80	8.000	18.000	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	2.790 - 3.105 - 3.330 3.690 - 4.185 - 4.455 4.815	
90	9.000		●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	2.790 - 3.105 - 3.330 3.690 - 4.185 - 4.455 4.815	
100	10.000		●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	2.790 - 3.105 - 3.330 3.690 - 4.185 - 4.455 4.815	
110L	11.000	18.000	●	●	-	●	●	-	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	3.105 - 3.330 - 3.690 4.185 - 4.455 - 4.815	
120L	12.000		●	●	-	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	3.105 - 3.330 - 3.690 4.185 - 4.455 - 4.815	



4X2 MED 2 TRINN FOR ADKOMST

MODELL	GVW (kg)	MAKS. GCW (kg)	VERSJON			FØRERHUS			MOTORER								GIRKASSER					FJÆRING			AKSELAVSTAND (mm)
			Std	R (sleping)	K (tipper)	Dagfø- rerhus	Sovefø- rerhus	Mann- skap	TECTOR 5 (hk)				TECTOR 7 (hk)				Manuell		Automatisert		Automatisk	Mekanisk	Luft bak	Hel-luftfjæ- ring	
									160	190	210	220	250	281	320	6	9	6	12	5					
120	12.000	26.000	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	3.105 - 3.690 - 4.185 4.455 - 4.815 - 5.175 5.670 - 6.570	
140	14.000		●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	3.105 - 3.690 - 4.185 4.455 - 4.815 - 5.175 5.670 - 6.570
150	15.000	35.000	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	3.105 - 3.690 - 4.185 4.455 - 4.815 - 5.175 5.670 - 6.570	
160	16.000		●	●	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	3.105 - 3.690 - 4.185 4.455 - 4.815 - 5.175 5.670 - 6.570	
180	18.000	35.000	●	●	●	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	3.690 - 4.185 - 4.590 4.815 - 5.175 - 5.670 6.210 - 6.570	
190L	19.000		●	●	-	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	3.690 - 4.185 - 4.590 4.815 - 5.175 - 5.670 6.210 - 6.570	

OFF ROAD 4X4



MODELL	GVW (kg)	MAKS. GCW (kg)	VERSJON			FØRERHUS			MOTORER				GIRKASSER			FJÆRING		AKSELAVSTAND (mm)
			Std	R (sleping)	K (tipper)	Dagfører-hus	Sovefø-rerhus	Mannskap	TECTOR 7 (hk)				Manuell		Automatisk	Parabel	Forsterket	
									220	250	281	320	6	6+PTO (kraftuttak)	5			
110E	11.500	21.000	●	●	●	●	●	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	3240 - 3690 3915 - 4150
150E	15.000	24.000	●	●	●	●	●	-	-	●	●	-	●	●	●	●	●	3240 - 3690 3915 - 4150



4X2 CNG

MODELL	GVW (kg)	VERSJON		FØRERHUS	MOTORER	GIRKASSER		AKSELAVSTAND (mm)
		Std	K (tipper)	Kort	TECTOR 6	ZF manuell	ALLISON Automatic	
					210 hk			
110.L	11.000	●	-	●	●	●	●	3.105 - 3.330 - 3.690 - 4.185 - 4.455 - 4.815
120.L	12.000	●	-	●	●	●	●	3.105 - 3.330 - 3.690 - 4.185 - 4.455 - 4.815
150..	15.000	●	●	●	●	●	●	3.690 - 4.185 - 4.455 - 4.815 - 5.175 - 5.670
160..	16.000	●	●	●	●	●	●	3.690 - 4.185 - 4.455 - 4.815 - 5.175 - 5.670

MLC – DAGFØRERHUS, LAVT TAK		MLL – SOVEFØRERHUS, HØYT TAK	
1 TRINN	2 TRINN	1 TRINN	2 TRINN

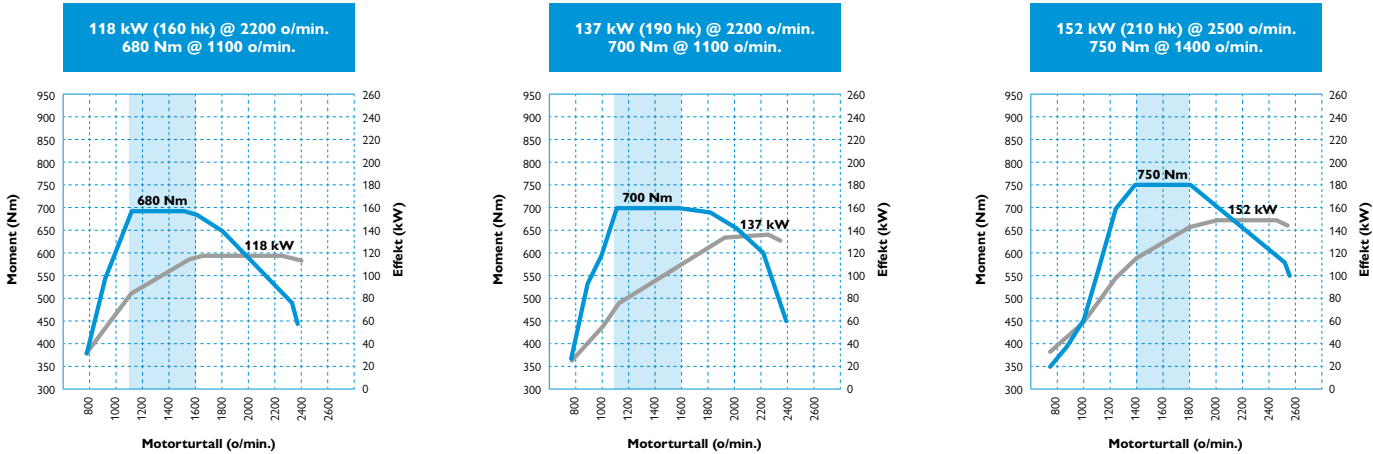
MLL – SOVEFØRERHUS, LAVT TAK		MLD – MANNSKAPSHUS	
1 TRINN	2 TRINN	1 TRINN	2 TRINN

MOTORER

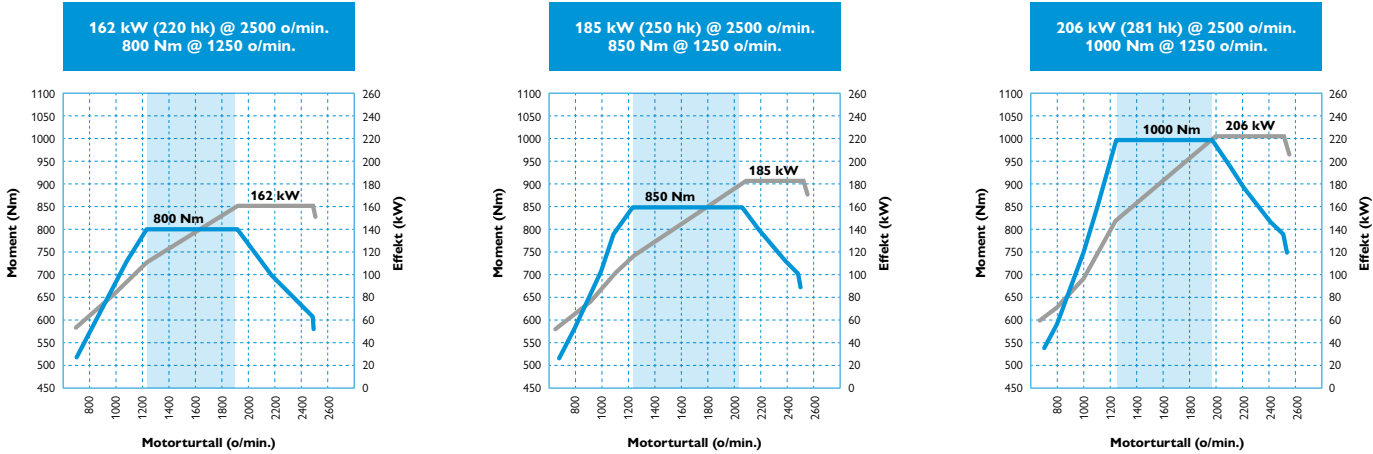
MOTORENE PÅ EUROCARGO er Tector 5 fire-sylinder 4,5-liter og Tector 7 seks-sylinder 6,7-liter dieselmotorer. Utvalget inkluderer syv effektuttak fra 160 til 320 hk, med et maksimalt dreiemoment på 1100 Nm. CNG-motoren er også tilgjengelig, og leveres med 750 Nm dreiemoment og 210 hk. I tillegg til motorer, det rike utvalget av girkasser (6 eller 9-trinns manuelle girkasser, 6 eller 12-trinns automatiserte eller automatiske girkasser med dreiemomentomformer) gjør det mulig å optimere drivlinjen med hensyn til hvert spesifikt utslipp.

MOTORER	ANTAL SYLINDERE	MOTORVOLUM	EFFEKT	MAKS. DREIEMOMENT
TECTOR 5	4 I REKKE	4.5 LITER	118 kW (160 hk) ved 2200 o/min.	680 Nm fra 1100 til 1600 o/min.
			137 kW (190 hk) ved 2200 o/min.	700 Nm fra 1100 til 1600 o/min.
			152 kW (210 hk) ved 2500 o/min.	750 Nm fra 1400 til 1800 o/min.
TECTOR 7	6 I REKKE	6.7 LITER	162 kW (220 hk) ved 2500 o/min.	800 Nm fra 1250 til 1900 o/min.
			185 kW (250 hk) ved 2500 o/min.	850 Nm fra 1250 til 2050 o/min.
			206 kW (281 hk) ved 2500 o/min.	1000 Nm fra 1250 til 1950 o/min.
			235 kW (320 hk) ved 2500 o/min.	1100 Nm fra 1250 til 1900 o/min.
TECTOR 6	6 I REKKE	5.9 LITER	150 kW (210 hk) ved 2800 o/min.	750 Nm fra 1400 til 1800 o/min.

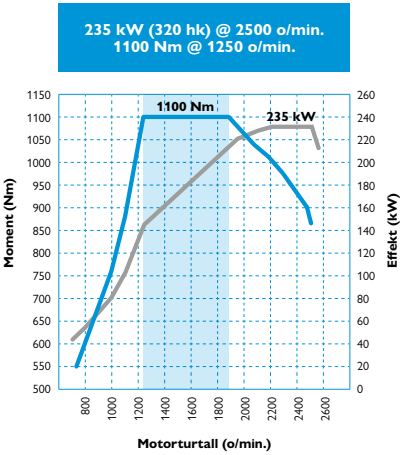
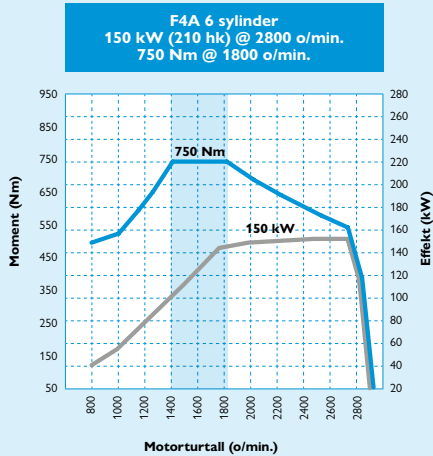
tector 5



tector 7



tector 6
NATURAL POWER



IVECO anbefaler



IVECO

Your partner for sustainable transport