

**EUROCARGO**

**PILSĒTU IECIENĪTA  
KRAVAS AUTOMAŠĪNA**  
KOMUNĀLAJĒM DARBIEM



**IVECO**

Your partner for sustainable transport





## EUROCARGO

### PILSĒTU IECIENĪTA KRAVAS AUTOMAŠĪNA KOMUNĀLAJIEM DARBIEM

Ilgspējīga, efektīva, viegli manevrējama un daudzpusīga: Eurocargo ir izcila kravas automašīna dažādiem pilsētā veicamiem darbiem. Sākot ar atkritumu savākšanu un ceļu tīrīšanu, līdz ceļu uzturēšanas un konteineru iekrāvēju darbiem; tā atbildīs jebkurām prasībām. Pilsētas mīl Eurocargo, 2016. gada kravas automašīnu: kravas automašīna, kas respektē cilvēkus un vidi, kurā tā darbojas; pat rosīgās lielpilsētas ielās.



#### SATURS

|                     |    |                          |    |
|---------------------|----|--------------------------|----|
| IVECO HI-SCR        | 4  | ZIEMAS UZTURĒŠANAS DARBI | 12 |
| ILGTSPĒJĪBA         | 5  | KONTEINERU IEKRĀVĒJI     | 13 |
| ATKRITUMU SAVĀKŠANA | 6  | HIDRODINAMISKĀS MAŠĪNAS  | 14 |
| CEĻU TĪRĪŠANA       | 8  | GAMMA                    | 15 |
| CEĻU UZTURĒŠANA     | 10 | DZINĒJI                  | 18 |



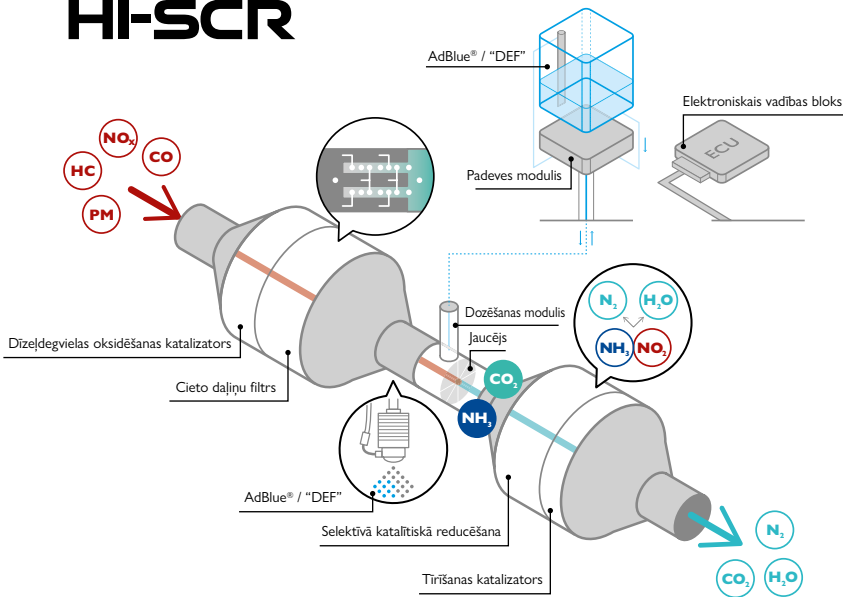
# IVECO HI-SCR

## REĢENERĀCIJA? NĒ, PALDIES.

Eurocargo ir vienīgā Euro VI step C kravas automašīna savā kategorijā, kurai ir viens pēcapstrādes risinājums izplūdes gāzēm: **ekskluzīvā HI-SCR** sistēma ar pasīvo DPF.

Mūsu patentētā **HI-SCR** ir vislabākā selektīvās katalītiskās reducēšanas sistēma tirgū un vienīgā, kas sasniedz **97% NOx samazinājumu**. Tas nozīmē, ka atbilstību Euro VI\_C standartam varam nodrošināt bez EGR.

## HI-SCR



| HI-SCR IEGUVUMI                    |   |
|------------------------------------|---|
| 97% NOx SAMAZINĀJUMS               | ✓ |
| NAV AKTĪVAS REĢENERĀCIJAS          | ✓ |
| NAV IETEKMES UZ DZESĒŠANAS SISTĒMU | ✓ |
| GARĀKIE SERVISA INTERVĀLI          | ✓ |
| DEĢŠANAS EFEKTIVĪTĀTE              | ✓ |
| DEGVIELAS EKONOMIJA                | ✓ |

### HI-SCR PALIELINA DROŠĪBU

- Šis ir vispiemērotākais risinājums piekļuvei sensitīvām vidēm, piemēram, tuneļiem, lidostām, kuģiem un pazemes autostāvvietām, kur aktīvās reģenerācijas radītās augstās temperatūras var izraisīt risku

### HI-SCR PALIELINA LIETDERĪGO KRAVNESĪBU

- Kompaktā, vieglā tehnoloģija sniedz labāko efektivitātes un ilga kalpošanas mūža kombināciju
- Nav nepieciešamas papildus detaļas dzinējam vai lielāka dzesēšanas sistēma

### HI-SCR PALIELINA DARBA LAIKU

- Garākie tehniskās apkopes intervāli industrijā
- Nav piespiedu aktīvās reģenerācijas, kam būtu nepieciešama vadītāja iejaukšanās un transportlīdzekļa apstāšanās

### HI-SCR DEGVIELAS EFEKTIVĪTĀTE

- Zemāks degvielas patēriņš, salīdzinot ar aktivajām reģenerācijas sistēmām
- Eļļas degradācijas trūkums ļauj pagarināt eļļas maiņas intervālus par 30%, salīdzinot ar aktīvo reģenerāciju



## NATURAL POWER

### DABASGĀZES DZINĒJS

**NOx samazinājumu.**

**CNG ir videi visdraudzīgākā** komerciāli pieejamā **degviela**: vienīgā īstā alternatīva automobiļu dīzeļdegvielai ar 3500 CNG izplatīšanas punktiem Eiropā. IVECO CNG dzinēja izmēšiem ir zemāks **NOx līmenis, tie nesatur svina savienojumus** un aromātiskos ogleņražus, un **tajos ir par 95% mazāk daļiņu**, salīdzinot ar dīzeļdegvielu. Transportlīdzekļa funkcijas un kapacitāte ir identiska dīzeļa versijām. **It īpaši lielajās pilsētās** Eurocargo Natural Power **jūtas kā mājās** - pateicoties zemajam izmešu līmenim, tam ir atļauts braukt arī ierobežotās satiksmes zonās, un tā klusā darbība padara to īzili piemērotu darbam naktī (PIEK sertificēta).

| Nav AdBlue®                        | Nav sarežģītas pēcapstrādes |
|------------------------------------|-----------------------------|
| Nav aktīvas reģenerācijas          | Nav daļiņu filtra           |
| Nav pēcapstrādes tehniskās apkopes | Zema trokšņu emisija        |





# ATKRITUMU SAVĀKŠANA

Viegli pielāgojamā Eurocargo šasija atvieglo dažāda veida virsbūvju uzstādīšanu atkritumu savākšanas darbiem, piemēram, sānu iekraušanas kompaktorus, aizmugures iekraušanas kompaktorus, priekšējās iekraušanas kompaktorus un mini kompaktorus.

## MANEVRĒTSPĒJA UN KABĪNES FUNKCIONALITĀTE

- Īpaši īsa garenbāze (2790 mm)
- Apgriešanās aplis mazāks par 11 m
- Allison automātiskā pārnesumkārbā
- Maksimālais platums 2300 mm 12 tonnu versijai
- Ideāla redzamība no kabīnes un vadītāja ergonomika
- Ērtais kabīnes izkārtojums ļauj vadītājam viegli izkāpt no transportlīdzekļa vienā vai otrā kabīnes pusē
- Dubultais pasažieru sēdekļis aizmugures iekraušanas darbiem



## DROŠA EKSPLUATĀCIJA UN ŠASIJAS UZBŪVE

- Aizmugures platformas drošības ierīces uzstādīšana (atbilst standartam EN1501) maksimālai operatora drošībai
- Atvērtā CAN līnija nodrošina transportlīdzekļa / virsbūves sistēmu mijiedarbību un virsbūves darbības vadību
- Lielāka kravnesība, pateicoties vieglajām šasijas detaļām
- Šasija ar šajā klasē vislabāko klirensu



## VIEGLA VIRSBŪVES UZSTĀDĪŠANA

Eurocargo alternatīvās tvertnes izvietojšanas iespējas atvieglo virsbūves uzstādīšanu, apmierinot jebkuras vajadzības. Papildus standarta izvietojumam ir pieejamas papildus konfigurācijas iespējas, kas atstāj brīvu šasijas kreiso vai labo pusi, kas ir optimāls risinājums virsbūvē ar iekraušanu no sāniem.



**Standarta izvietojums**  
480 litri / līdz 400 km



**Rāmja labā puse brīva**  
660 litri / līdz 550 km



**Rāmja kreisā puse brīva**  
660 litri / līdz 550 km



**Standarta izvietojums + statīvs aiz kabīnes**  
900 litri / līdz 750 km

## ATKRITUMU SAVĀKŠANAI PIEMĒROTI PTO

- Sandwich PTO SAE2 nepārtrauktai un liela griezes momenta darbībai pie zemiem dzinēja apgriezieniem
- Plašs PTO klāsts ar pieslēgumu no pārnesumkārbas aizmugures un sāna
- Atkritumu savākšanai ideāli piemērots griezes moments: 400Nm

## NATURAL POWER - DABASGĀZES DZINĒJA PRIEKŠROCĪBAS

- Zema trokšņa emisija zem 60 dB darbam naktī - atbilst PIEK standartam
- Pēcapstrādes sistēma, kurai nav nepieciešama tehniskā apkope
- +15% transportlīdzekļa pilnās masas tolerance (atkarībā no vietējās likumdošanas)





# CEĻU TĪRĪŠANA

Eurocargo piedāvā rūpnīcas risinājumu vieglai ielu slaukāmās mašīnas virsbūves uzstādīšanai (pieejams 15 un 16 tonnu versijām).

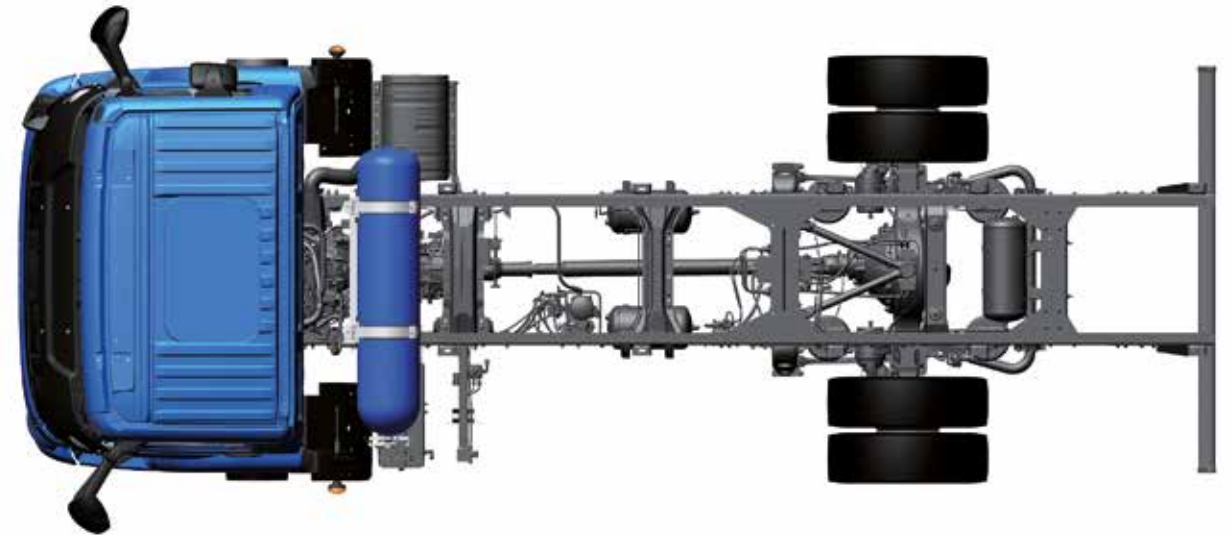


## SPECIFISKIE RAKSTURLIELUMI CEĻU TĪRĪŠANAI

- Īpaši īsas garenbāzes:  
3465 mm (4 cilindru dzinējam)  
3350 mm (6 cilindru dzinējam)
- Zems aizmugures tilta pārnēsuskaitlis izcilas manevrētspējas nodrošināšanai, veicot slaucīšanas darbus ļoti lēnā braukšanas režīmā
- Kabīnes aizmugures logi labākai operatora redzamībai
- Optimizēts pieejamās ECAS pneimatiskās piekares klirens

## VIEGLA VIRSBŪVES UZSTĀDĪŠANA

Eurocargo ir vienīgais transportlīdzeklis savā kategorijā, kas piedāvā šasijas komponentu izkārtojumu CNG ceļu slaucītājam. Šis īpašais izvietojums atstāj brīvu rāmja kreiso un labo pusi vieglai slaucītāja virsbūves uzstādīšanai.



**Statīvs aiz kabīnes**  
420 litri / līdz 300 km



## SLAUCĪTĀJA KOMPLEKTS

Lai pielāgotu šasiju vieglai slaucītāja virsbūves uzstādīšanai, specifiskā slaucītāju izvietojuma dēļ sānos esošās daļas (piemēram, gaisa pievads, akumulatori, degvielas un AdBlue tvertnes, izpūtēji, ...) tiek novietotas aiz kabīnes, lai pielāgotu šasiju vieglai slaucītāja korpusa uzstādīšanai.



## NATURAL POWER - DABASGĀZES DZINĒJA PRIEKŠROCĪBAS

- Zemi izmeši: dabasgāze ir "tīra" degviela, kas ražo par 35% mazāk slāpekļa oksīda (NOx) izmešu un par 95% mazāk cietao daļiņu, salīdzinot ar dīzeļdegvielu.
- Netraucēta piekļuve ierobežotās satiksmes zonām
- Iekraušanas kapacitāte vienāda ar dīzeļa versiju



# CEĻU UZTURĒŠANA

Eurocargo ir ideālais transportlīdzeklis ceļu uzturēšanas darbiem, un tas ir arī piemērots iekraušanas krānu, pacelāju un atbalstu uzstādīšanai aiz kabīnes.

## PAŠIZGĀZĒJA APRĪKOJUMS

Pašizgāzēja versija piedāvā specifisku papildaprīkojumu, kas ir piemērots ceļu uzturēšanas darbiem:

- Viegli tīrāma kabīnes apdare
- Radiatora aizsargs
- Augsta profila riepas
- Tērauda priekšējais buferis
- Priekšējo lukturu aizsargrežģis
- Multi lokšņatsperes 4x4 modeļiem un aizmugures un priekšējās pastiprinātās paraboliskās atsperes 4x2 modeļiem
- Diferenciāla bloķētājs



## VIEGLA VIRSBŪVES UZSTĀDĪŠANA

Lai aprīkotu transportlīdzekli ar krānu, atbalstiem, pacelšanas platformu vai citām iekārtām aiz kabīnes, uz šasijas uzstādītos komponentus (gan labajā, gan kreisajā pusē) var pārvietot uz transportlīdzekļa aizmuguri.



## KOMANDAS KABĪNE

- Radīta, lai transportētu komandu ar instrumentiem un aprīkojumu
- Var pārvadāt līdz sešiem pasažieriem un vadītāju



## CEĻU UZTURĒŠANAI PIEMĒROTI PTO

Plašs PTO klāsts ar pieslēgumu no pārnēsmašīnas aizmugures un sāna

- **Pašizgāzējs:** piemērotais griezes moments 300 Nm
- **Krāns:** piemērotais griezes moments 400 Nm
- **Celšanas platforma:** piemērotais griezes moments 600 Nm





## ZIEMAS UZTURĒŠANAS DARBI

Eurocargo ir veidots, lai darbotos vissarežģītākajos braukšanas apstākļos. Tas kopā ar 4x4 riteņu piedziņu padara to par ideālo transportlīdzekli ziemas darbu veikšanai.

### 4X4 VERSIJA

- 4x4 versija garantē ideālu vilci pat vismagākajos zemas saķeres un sniegotos apstākļos
- Transportlīdzekļa pilnā masa 11,5 vai 15 tonnas ar 6 cilindru Tector dzinēju un 220, 250 līdz 280 zs variantu izvēli
- Garenbāzes diapazonā no 3240 līdz 4150 mm
- Aizmugures ass ar rumbas reduktoriem un ar nesapārotiem riteņiem vai dubultriteņiem
- Dienas kabīne vai guļamkabīne ar zemo jumtu
- Diferenciāla bloķētāji uz priekšējām un aizmugures asīm un sadales kārbas
- Parabolisko vai daļēji eliptisko lokšņatsperu piekare
- Stūrēšanas leņķis (40 līdz 48 grādi, atkarībā no izmantotajām riepiņām) nodrošina labu manevrējamību pat apbūvētās pilsētas teritorijās
- Tectyl aizsardzības apstrāde, lai pasargātu šasiju no pretasalšanas izstrādājumiem



### SNIEGA TĪRĪTĀJIEM PIEMĒROTI PTO

- Sandwich PTO SAE2 nepārtrauktai un liela griezes momenta darbībai pie zemiem dzinēja apgriezieniem
- Dzinēja PTO (Multipower)
- Sniega tīrītājam piemērots griezes moments: 900 Nm



## KONTEINERU IEKRĀVĒJI

Eurocargo piedāvā izcilas manevrētspējas, kompaktus izmērus un lielisku kravnesību, padarot to par perfektu transportlīdzekli konteineru iekrāvēju darbiem pilsētās.



### SPECIFISKIE RAKSTURLIELUMI SKIP-LOADER IEKRĀVĒJAM UN PACĒLĀJAM AR ĀĶI

- Priekšējās ass stāvbremze un pneimatiskā piekare vieglai konteineru iekraušanai/izkraušanai
- Paraleli galvenā rāmja konstrukcijas elementi vieglai virsbūves uzstādīšanai
- Aizmugures pneimatiskā piekare ļauj nolaist zemāk transportlīdzekļa aizmuguri vieglai konteineru iekraušanai un izkraušanai

### KONTEINERU IEKRĀVĒJIEM PIEMĒROTI PTO

- Dzinēja PTO (Multipower) lielas jaudas prasībām un nepārtrauktam darbam
- Plašs PTO klāsts ar pieslēgumu no pārnenumkārbas aizmugures un sāna
- Piemērots griezes moments pacelšanai ar āķi un Skip-Loader iekrāvējam: 300 Nm



HIDRODINAMISKĀS MAŠĪNAS

Optimālā kravnesība un līdzenā šasija padara Eurocargo par perfektu transportlīdzekli kanalizācijas, notekūdeņu, dūņu un cita veida atsūkņēšanas pakalpojumu sniegšanai.



HIDRODINAMISKAJĀM MAŠĪNĀM PIEMĒROTI PTO

- Sandwich PTO SAE2 nepārtrauktai un liela griezes momenta darbībai pie zemiem dzinēja apgriezieniem
- Dzinēja PTO (Multipower)
- Hidrodinamiskajām mašīnām piemērots griezes moments: 1000 Nm

SPECIFISKIE RAKSTURLIELUMI HIDRODINAMISKAJĀM MAŠĪNĀM

- ADR aprīkojums, atbilst Regulai ADR 2017, ietver ADR īpašo tahogrāfu un masas slēdzi
- Versija 6x2 (22 tonnu transportlīdzekļa pilnā masa) ar paceļamu un stūrējamu trešo asi, pieejama 15 un 16 tonnu versijās nepārspējamai manevrētspējai un lielai kravnesībai
- Augsta ass slodzes kapacitāte ideālam slodzes sadalījumam

GAMMA



ALLISON AUTOMĀTISKĀ



ZF MANUĀLĀ



ZF AUTOMATIZĒTĀ

| VERSĪJA | TONNAS  | DZINĒJS         |         |                      | PĀRNESUMKĀRBA    |                  |                     |
|---------|---------|-----------------|---------|----------------------|------------------|------------------|---------------------|
|         |         | CILINDRU SKAITS | ZS      | GRIEZES MOMENTS (Nm) | ZF manuālā       | ZF automatizētā  | Allison automātiskā |
| 4x2     | 6-8     | 4 RINDĀ         | 160     | 680                  | 6S700            | 6AS700           | -                   |
|         |         |                 | 190     | 700                  |                  | 6AS800           |                     |
|         |         |                 | 210     | 750                  |                  | 6S800            |                     |
|         | 8-10    | 4 RINDĀ         | 190     | 700                  | 6S700            | 6S700            | S2500               |
|         |         |                 | 210     | 750                  | 6S800            | 6AS800           |                     |
|         |         | 6 RINDĀ         | 220     | 800                  |                  |                  |                     |
|         | 11-12   | 4 RINDĀ         | 190     | 700                  | 6S700            | 6AS700           | S2500               |
|         |         |                 | 210     | 750                  | 6S800 9S-7S      | 6AS800           |                     |
|         |         | 6 RINDĀ         | 220     | 800                  |                  |                  |                     |
|         | 12-14   | 4 RINDĀ         | 190     | 700                  | 6S700            | 6AS700           | S2500               |
|         |         |                 | 210     | 750                  | 6S800 9S-7S      | 6AS800           |                     |
|         |         | 6 RINDĀ         | 220     | 800                  |                  | 6AS800 12AS1210  | S3000               |
|         |         |                 | 250     | 850                  |                  |                  |                     |
|         |         |                 | 280     | 1000                 | 6S1000 9S1100    | 6AS100 12AS1210  |                     |
|         |         |                 |         |                      |                  |                  |                     |
|         | 15 - 16 | 4 RINDĀ         | 210     | 750                  | 6S800 9S-7S      | 6AS800           | S2500               |
|         |         |                 | 220     | 800                  |                  | 6AS800 12AS1210  |                     |
|         |         | 6 RINDĀ         | 250     | 850                  |                  |                  |                     |
|         |         |                 | 280     | 1000                 | 6S1000 9S1100    |                  |                     |
|         |         |                 | 320     | 1000                 |                  |                  |                     |
|         | 18 - 19 | 6 RINDĀ         | 250     | 850                  | 6S800 9S-7S      | 6AS800 12AS1210  | S3000               |
|         |         |                 | 280     | 1000                 | 6S1000 9S1100    | 6AS100 12AS1210  |                     |
|         |         |                 | 320     | 1000                 |                  |                  |                     |
|         | 4x4     | 11,5 - 15       | 6 RINDĀ | 220                  | 800              | 6S800 6S100S+PTO | -                   |
| 250     |         |                 |         | 850                  |                  |                  |                     |
| 280     |         |                 |         | 1000                 | 6S100 6S100S+PTO |                  |                     |
| CNG     | 11-12   | 6 RINDĀ         | 210     | 750                  | 9S-7S            | -                | S2500               |
|         | 15 - 16 | 6 RINDĀ         | 210     | 750                  | 9S-7S            |                  | S3000               |

| MODELIS     | MEHĀNISKĀ PIEKARE |                          |                  | PNEIMATISKĀ PIEKARE   |                              |
|-------------|-------------------|--------------------------|------------------|-----------------------|------------------------------|
|             | PARABOLISKA       | PASTIPRINĀTA PARABOLISKA | DAĻĒJI ELIPTISKA | /P (TIKAI AIZMUGURES) | /FP (PRIEKŠĒJĀ + AIZMUGURĒS) |
| 60 - 80L    | ●                 | ○                        | ○                | ○                     | -                            |
| 80 - 100    | ●                 | ○                        | ○                | ○                     | ○                            |
| 110L - 120L | ●                 | -                        | -                | ○                     | -                            |
| 120 - 140   | ●                 | ○                        | ○                | ○                     | ○                            |
| 150         | ●                 | ○                        | ○                | ○                     | ○                            |
| 160         | ●                 | ○                        | ○                | ○                     | ○                            |
| 180 - 190L  | ●                 | ○                        | ○                | ○                     | ○                            |
| 110W - 150W | -                 | ○                        | ○                | -                     | -                            |

● Standarta ○ Izvēles - Nav pieejams



GAMMA

4X2 AR 1 PIEKĻUVES KĀPSLI



| MODELIS | PILNA MASA (kg) | PILNA KOM. BINĒTĀ MASA (kg) | VERSĪJA |              |                 | KABĪNES |             |              | DZINĒJI       |     |     |     |               |     |     |   | PĀRNESUMKĀRBAS |   |              |             | PIEKARE   |                        |                                                         | GARENBĀZES (mm) |
|---------|-----------------|-----------------------------|---------|--------------|-----------------|---------|-------------|--------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|---|----------------|---|--------------|-------------|-----------|------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------|
|         |                 |                             | Std     | R (vilkšana) | K (pašizgāzējs) | Dienas  | Guļamkabine | Dubultkabine | TECTOR 5 (zs) |     |     |     | TECTOR 7 (zs) |     |     |   | Manuāli        |   | Automatizētā | Automātiskā | Mehāniskā | Pneimatiskā aizmugures | Pilna pneimatiskā                                       |                 |
|         |                 |                             |         |              |                 |         |             |              | 160           | 190 | 210 | 220 | 250           | 280 | 320 | 6 | 9              | 6 | 5            |             |           |                        |                                                         |                 |
| 60      | 6,200           | 16,500                      | ●       | -            | ●               | ●       | ●           | -            | ●             | -   | -   | -   | -             | -   | -   | ● | -              | ● | -            | ●           | ●         | -                      | 3,105 - 3,330 - 3,690<br>4,185 - 4,455 - 4,815          |                 |
| 65      | 7,000           |                             | ●       | -            | ●               | ●       | ●           | -            | ●             | -   | -   | -   | -             | -   | -   | ● | -              | ● | -            | ●           | ●         | -                      | 3,105 - 3,330 - 3,690<br>4,185 - 4,455 - 4,815          |                 |
| 75      | 7,500           |                             | ●       | ●            | ●               | ●       | ●           | -            | ●             | ●   | ●   | -   | -             | -   | -   | ● | -              | ● | -            | ●           | ●         | -                      | 2,790 - 3,105 - 3,330<br>3,690 - 4,185 - 4,455<br>4,815 |                 |
| 80L     | 8,000           |                             | ●       | ●            | ●               | ●       | ●           | -            | ●             | ●   | ●   | -   | -             | -   | -   | ● | -              | ● | -            | ●           | ●         | -                      | 2,790 - 3,105 - 3,330<br>3,690 - 4,185 - 4,815          |                 |
| 80      | 8,000           |                             | ●       | ●            | ●               | ●       | ●           | ●            | -             | ●   | ●   | ●   | -             | -   | -   | ● | ●              | ● | ●            | ●           | ●         | ●                      | 2,790 - 3,105 - 3,330<br>3,690 - 4,185 - 4,455<br>4,815 |                 |
| 90      | 9,000           | 18,000                      | ●       | ●            | ●               | ●       | ●           | ●            | -             | ●   | ●   | ●   | -             | -   | -   | ● | ●              | ● | ●            | ●           | ●         | ●                      | 2,790 - 3,105 - 3,330<br>3,690 - 4,185 - 4,455<br>4,815 |                 |
| 100     | 10,000          |                             | ●       | ●            | ●               | ●       | ●           | ●            | -             | ●   | ●   | ●   | -             | -   | -   | ● | ●              | ● | ●            | ●           | ●         | ●                      | 2,790 - 3,105 - 3,330<br>3,690 - 4,185 - 4,455<br>4,815 |                 |
| 110L    | 11,000          |                             | ●       | ●            | -               | ●       | ●           | -            | -             | ●   | ●   | ●   | -             | -   | -   | ● | ●              | ● | ●            | ●           | ●         | -                      | 3,105 - 3,330 - 3,690<br>4,185 - 4,455 - 4,815          |                 |
| 120L    | 12,000          | 18,000                      | ●       | ●            | -               | ●       | ●           | ●            | -             | ●   | ●   | ●   | -             | -   | -   | ● | ●              | ● | ●            | ●           | ●         | -                      | 3,105 - 3,330 - 3,690<br>4,185 - 4,455 - 4,815          |                 |



4X2 AR 2 PIEKĻUVES KĀPŠĻIEM

| MODELIS | PILNA MASA (kg) | PILNA KOM. BINĒTĀ MASA (kg) | VERSĪJA |              |                 | KABĪNES |             |              | DZINĒJI       |     |     |     |               |     |     |   | PĀRNESUMKĀRBAS |   |              |   |             | PIEKARE   |                                                                   |                                                                 | GARENBĀZES (mm) |
|---------|-----------------|-----------------------------|---------|--------------|-----------------|---------|-------------|--------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|---|----------------|---|--------------|---|-------------|-----------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------|
|         |                 |                             | Std     | R (vilkšana) | K (pašizgāzējs) | Dienas  | Guļamkabine | Dubultkabine | TECTOR 5 (zs) |     |     |     | TECTOR 7 (zs) |     |     |   | Manuālā        |   | Automatizētā |   | Automātiskā | Mehāniskā | Pneimatiskā aizmugures                                            | Pilna pneimatiskā                                               |                 |
|         |                 |                             |         |              |                 |         |             |              | 160           | 190 | 210 | 220 | 250           | 281 | 320 | 6 | 9              | 6 | 12           | 5 |             |           |                                                                   |                                                                 |                 |
| 120     | 12,000          | 26,000                      | ●       | ●            | ●               | ●       | ●           | ●            | -             | ●   | ●   | ●   | ●             | ●   | -   | ● | ●              | ● | ●            | ● | ●           | ●         | 3,105 - 3,690 - 4,185<br>4,455 - 4,815 - 5,175<br>5, 670 - 6, 570 |                                                                 |                 |
| 140     | 14,000          |                             | ●       | ●            | ●               | ●       | ●           | ●            | ●             | -   | ●   | ●   | ●             | ●   | ●   | - | ●              | ● | ●            | ● | ●           | ●         | ●                                                                 | 3,105 - 3,690 - 4,185<br>4,455 - 4,815 - 5,175<br>5,670 - 6,570 |                 |
| 150     | 15,000          | 35,000                      | ●       | ●            | ●               | ●       | ●           | ●            | -             | -   | ●   | ●   | ●             | ●   | ●   | ● | ●              | ● | ●            | ● | ●           | ●         | 3,105 - 3,690 - 4,185<br>4,455 - 4,815 - 5,175<br>5,670 - 6,570   |                                                                 |                 |
| 160     | 16,000          |                             | ●       | ●            | ●               | ●       | ●           | -            | -             | -   | ●   | ●   | ●             | ●   | ●   | ● | ●              | ● | ●            | ● | ●           | ●         | -                                                                 | 3,105 - 3,690 - 4,185<br>4,455 - 4,815 - 5,175<br>5,670 - 6,570 |                 |
| 180     | 18,000          | 35,000                      | ●       | ●            | ●               | ●       | ●           | -            | -             | -   | -   | ●   | ●             | ●   | ●   | ● | ●              | ● | ●            | ● | ●           | -         | 3,690 - 4,185 - 4,590<br>4,815 - 5,175 - 5,670<br>6,210 - 6,570   |                                                                 |                 |
| 190L    | 19,000          |                             | ●       | ●            | -               | ●       | ●           | -            | -             | -   | -   | ●   | ●             | ●   | ●   | ● | ●              | ● | ●            | ● | ●           | -         | 3,690 - 4,185 - 4,590<br>4,815 - 5,175 - 5,670<br>6,210 - 6,570   |                                                                 |                 |

BEZCEĻU 4X4



| Modelis | Pilna masa (kg) | Pilna kom. binētā masa (kg) | Versija |              |                 | Kabīnes |             |              | Dzinēji       |     |     |     | Pārnesumkārbas |       |             | Piekare      |             | Garenbāzes (mm)            |
|---------|-----------------|-----------------------------|---------|--------------|-----------------|---------|-------------|--------------|---------------|-----|-----|-----|----------------|-------|-------------|--------------|-------------|----------------------------|
|         |                 |                             | Std     | R (vilkšana) | K (pašizgāzējs) | Dienas  | Guļamkabine | Dubultkabine | TECTOR 7 (zs) |     |     |     | Manuāla        |       | Automātiskā | Paraboliskas | Stiprinātas |                            |
|         |                 |                             |         |              |                 |         |             |              | 220           | 250 | 281 | 320 | 6              | 6+PTO | 5           |              |             |                            |
| 110E    | 11,500          | 21,000                      | ●       | ●            | ●               | ●       | ●           | -            | ●             | ●   | -   | -   | ●              | ●     | ●           | ●            | ●           | 3240 - 3690<br>3915 - 4150 |
| 150E    | 15,000          | 24,000                      | ●       | ●            | ●               | ●       | ●           | -            | -             | ●   | ●   | -   | ●              | ●     | ●           | ●            | ●           | 3240 - 3690<br>3915 - 4150 |



4X2 CNG

| MODELIS | PILNA MASA<br>(kg) | VERSĪJA |                    | KABĪNES | DZINĒJI  | PĀRNESUMKĀRBAS |                        | GARENBĀZES<br>(mm)                            |
|---------|--------------------|---------|--------------------|---------|----------|----------------|------------------------|-----------------------------------------------|
|         |                    | Std     | K<br>(pašizgāzējs) | Dienas  | TECTOR 6 | ZF manuālā     | ALLISON<br>automātiskā |                                               |
|         |                    |         |                    |         | 210 zs   |                |                        |                                               |
| 110.L   | 11,000             | ●       | -                  | ●       | ●        | ●              | ●                      | 3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 |
| 120.L   | 12,000             | ●       | -                  | ●       | ●        | ●              | ●                      | 3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 |
| 150..   | 15,000             | ●       | ●                  | ●       | ●        | ●              | ●                      | 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670 |
| 160..   | 16,000             | ●       | ●                  | ●       | ●        | ●              | ●                      | 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670 |

| MLC – DIENAS, ZEMAIS JUMTS |          | MLL – GUĻAMKABĪNE, AUGSTAIS JUMTS |          |
|----------------------------|----------|-----------------------------------|----------|
|                            |          |                                   |          |
| 1 KĀPSLIS                  | 2 KĀPŠĻI | 1 KĀPSLIS                         | 2 KĀPŠĻI |

| MLL – GUĻAMKABĪNE, ZEMAIS JUMTS |          | MLD – KOMANDAS KABĪNE |          |
|---------------------------------|----------|-----------------------|----------|
|                                 |          |                       |          |
| 1 KĀPSLIS                       | 2 KĀPŠĻI | 1 KĀPSLIS             | 2 KĀPŠĻI |

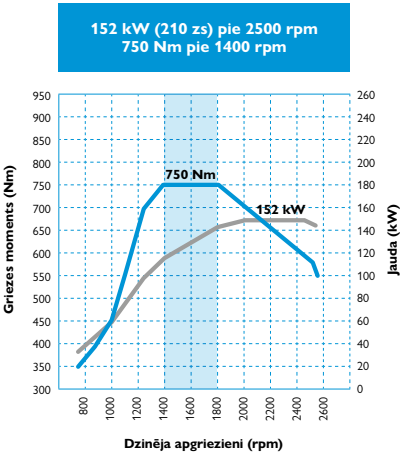
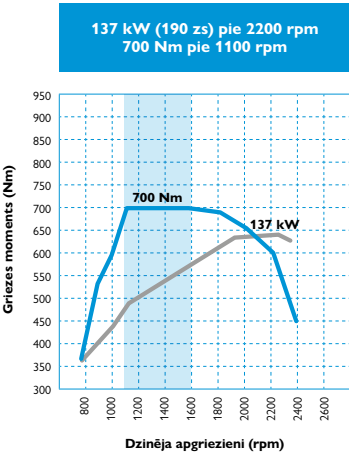
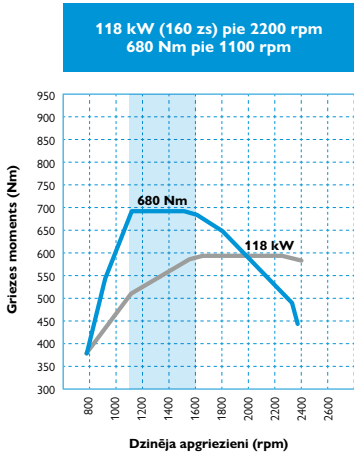


DZINĒJI

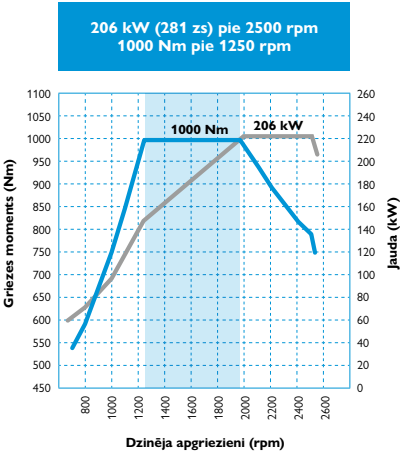
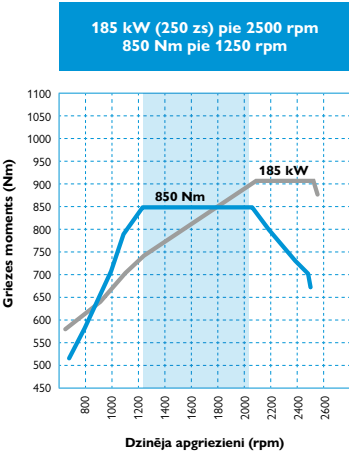
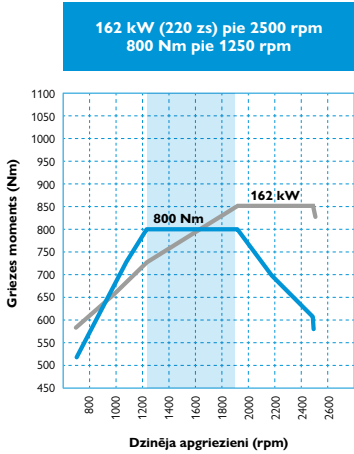
**EUROCARGO DZINĒJI** ir Tector 5 četru cilindru 4,5 litru un Tector 7 sešu cilindru 6,7 litru dīzeļdzinēji. Klāsts ietver septiņus jaudas reitingus no 160 līdz 320 zs, ar maksimālo griezes momentu 1100 Nm. Ir pieejams arī CNG dzinējs, un tas nodrošina 750 Nm griezes momentu un 210 zs. Papildus dzinējiem, plašais pārnesumkārbu klāsts (6 vai 9 ātrumu manuālās pārnesumkārbas, 6 līdz 12 ātrumu automatizētās vai automātiskās pārnesumkārbas ar griezes momenta pārveidotāju) ļauj optimizēt transmisiju saskaņā ar katru konkrēto misiju.

| DZINĒJI  | CILINDRU SKAITS | DARBA TILPUMS | JAUDA                        | MAKS. GRIEZES MOMENTS         |
|----------|-----------------|---------------|------------------------------|-------------------------------|
| TECTOR 5 | 4 RINDĀ         | 4,5 LITRI     | 118 kW (160 zs) pie 2200 rpm | 680 Nm no 1100 līdz 1600 rpm  |
|          |                 |               | 137 kW (190 zs) pie 2200 rpm | 700 Nm no 1100 līdz 1600 rpm  |
|          |                 |               | 152 kW (210 zs) pie 2500 rpm | 750 Nm no 1400 līdz 1800 rpm  |
| TECTOR 7 | 6 RINDĀ         | 6,7 LITRI     | 162 kW (220 zs) pie 2500 rpm | 800 Nm no 1250 līdz 1900 rpm  |
|          |                 |               | 185 kW (250 zs) pie 2500 rpm | 850 Nm no 1250 līdz 2050 rpm  |
|          |                 |               | 206 kW (281 zs) pie 2500 rpm | 1000 Nm no 1250 līdz 1950 rpm |
|          |                 |               | 235 kW (320 zs) pie 2500 rpm | 1100 Nm no 1250 līdz 1900 rpm |
| TECTOR 6 | 6 RINDĀ         | 5,9 LITRI     | 150 kW (210 zs) pie 2800 rpm | 750 Nm no 1400 līdz 1800 rpm  |

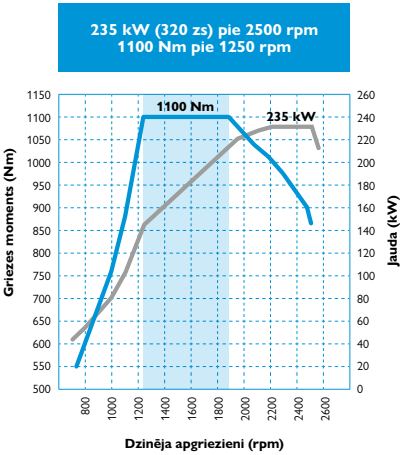
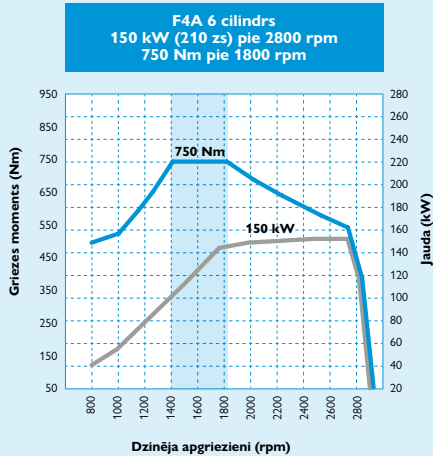
tector 5



tector 7



tector 6  
NATURAL POWER – DABASGĀZE





IVECO iesaka



# IVECO

Your partner for sustainable transport