

EUROCARGO

SUNKVEŽIMIS, KURIS MIESTUI PATINKA MIESTO DARBAMS



IVECO

Your partner for sustainable transport



EUROCARGO
SUNKVEŽIMIS, KURIS MIESTUI PATINKA
MIESTO DARBAMS

Patvarus, efektyvus, manevringas ir universalus: „Eurocargo“ yra tobulas sunkvežimis miesto darbams. Jis gali patenkinti visus poreikius – nuo atliekų surinkimo ir gatvių valymo iki kelių priežiūros ir konteinerių pervežimo. Miestai myli 2016-ųjų metų sunkvežimį „Eurocargo“: sunkvežimį, kuris gerbia žmones ir saugo aplinką visur, kur dirba, net ir užpildytose didelio miesto gatvėse.



TURINYS			
IVECO HI-SCR	4	ŽIEMOS DARBAI	12
TVARUMAS	5	KONTEINERIŲ PERVEŽIMAS	13
ATLIEKŲ SURINKIMAS	6	DRENAŽO PASLAUGOS	14
GATVIŲ VALYMAS	8	MODELIŲ GAMA	15
KELIŲ PRIEŽIŪRA	10	VARIKLIAI	18

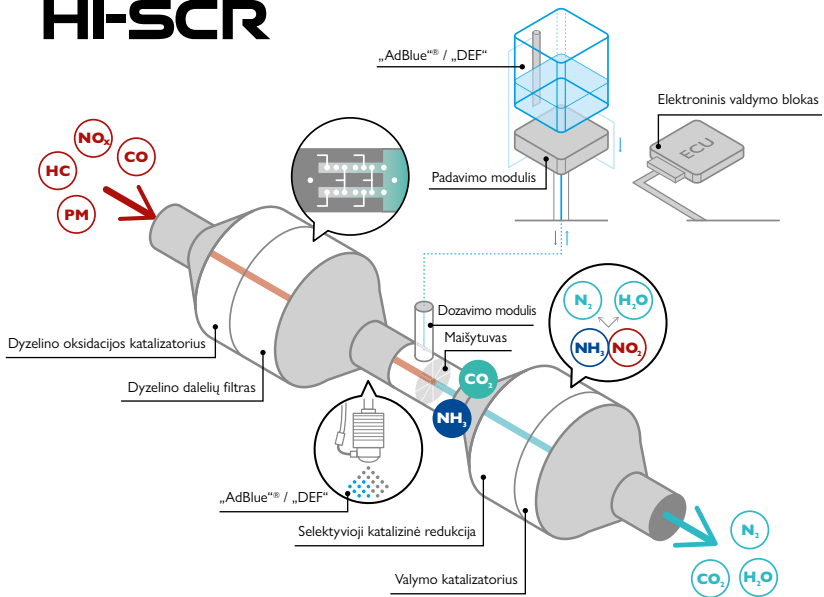
IVECO HI-SCR

REGENERACIJA? AČIŲ, NE.

„Eurocargo“ yra vienintelis „Euro VI“ klasės C kategorijos sunkvežimis, kurio visoje gamoje panaudotas vienodas išmetamųjų dujų apdorojimo sprendinys: **išskirtinė HI-SCR sistema su pasyviu DPF.**

Mūsų patentuota **HI-SCR** yra tiesiog geriausia selektyviosios katalizinės redukcijos sistema rinkoje, be to, ji vienintelė, pasiekianti **97 % NOx sumažinimą**. Tai reiškia, kad mes galime patenkinti „Euro VI“ C kategorijai taikomus standartus be EGR.

HI-SCR



HI-SCR PRIVALUMAI	
97 % NOx SUMAŽINIMAS	✓
NĖRA AKTYVIOS REGENERACIJOS	✓
NĖRA POVEIKIO AUŠINIMO SISTEMAI	✓
ILGESNI APTARNAVIMO INTERVALAI	✓
EFEKTYVESNĖ DEGIMO SISTEMA	✓
KURO EKONOMIJA	✓

HI-SCR PADIDINA SAUGUMĄ

- Tai yra tinkamiausias sprendimas, kai reikia patekti į vietas, kur aukšta temperatūra, atsiradusi dėl aktyvios regeneracijos, galėtų kelti pavojų, pvz., tunelius, oro uostus, laivus ir požemines automobilių stovėjimo aikštes

HI-SCR PADIDINA NAUDINGĄ APKROVĄ

- Kompaktiška, lengvasvorė technologija užtikrina geriausią veiksmingumo ir ilgaikės eksploatacijos derinį
- Nereikalingi papildomi variklio komponentai ar didesnė aušinimo sistema

HI-SCR SUMAŽINA PRASTOVAS

- Ilgiausi techninės priežiūros intervalai tarp šios kategorijos automobilių gamintojų
- Nereikalinga priverstinė aktyvi regeneracija, kurią turėtų daryti pats vairuotojas ir dėl kurios automobilis patirtų prastovas

EFEKTYVUS KURO VARTOJIMAS SU HI-SCR

- Mažesnės kuro sąnaudos lyginant su aktyvios regeneracijos sistemomis
- Dėl nedidelio alyvos naudojimosi jos keitimo intervalai pailgėja iki 30 % lyginant su aktyvia regeneracija



TVARUMAS

“NATURAL POWER”

Suslėgtosios gamtinės dujos (SGD) yra mažiausiai aplinkai kenkiantis kuras, kurį galima įsigyti rinkoje: vienintelė reali alternatyva automobilinei dyzeliniam kurui su 3500 SGD platinimo vietų Europoje. IVECO CNG variklio emisijose yra **mažesnis kiekis NOx, nėra švino junginių** ir aromatinių angliavandenių ir **95% mažiau kietųjų dalelių**, lyginant su dyzeliniu kuru. Automobilio funkcijos ir keliamoji galia yra tokia pati, kaip dyzelinių versijų. „Eurocargo Natural Power“ **itin gerai jaučiasi didžiuosiuose miestuose** – dėl mažos emisijos jiems leidžiama važiuoti vietose, kur eismas ribojamas, o dėl tylaus važiavimo jie puikiai tinka dirbti naktimis (PIEK sertifikatas).

Nėra „AdBlue“®	Nereikia sudėtingos išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos
Nėra aktyvios regeneracijos	Nėra kietųjų dalelių filtro
Nereikia išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos techninės priežiūros	Mažiau triukšmo



ATLIEKŲ SURINKIMAS

Dėl itin gerai pritaikomos „Eurocargo“ važiuoklės labai lengva sumontuoti skirtingų tipų kėbulus atliekų rinkimo darbams, pvz., šoninio, galinio arba priekinio pakrovimo presus ir mažuosius presus.

MANEVRINGUMAS IR KABINOS FUNKCIONALUMAS

- Ypač trumpa ratų bazė (2790 mm)
- Apsisukimo spindulys mažesnis kaip 11 m
- „Allison“ automatinė pavarų dėžė
- 12 tonų versijos maksimalus plotis 2300 mm
- Idealus matomumas iš kabinos ir ergonomiškumas vairuotojui
- Lengvai pereinama kabina leidžia vairuotojui paprastai išlipti pro bet kurią kabinos pusę
- Dvigubas keleivių suolas galinio pakrovimo versijoms



SAUGUS VEIKIMAS IR VAŽIUOKLĖS STRUKTŪRA

- Galinės platformos saugos įtaiso konstrukcija (atitinka standartą EN1501) maksimaliam operatoriaus saugumui užtikrinti
- „CAN Open“ ryšys, leidžiantis lengvai valdyti kėbulo darbą iš kabinos
- Didesnė naudingoji apkrova dėl lengvų važiuoklės dalių
- Važiuoklė su didžiausia tokios klasės automobiliuose prošvaisa



LENGVAI MONTUOJAMAS KĖBULAS

„Eurocargo“ kuro talpų išdėstymo alternatyvos palengvina kėbulo įrengimą, atitinkantį bet kokius poreikius. Be standartinio išdėstymo, galimos papildomos konfigūracijos, kuriose kairė arba dešinė važiuoklės pusė lieka laisva – optimalus sprendimas šoninio pakrovimo kėbului.



Standartinis išdėstymas
480 litrų / iki 400 km



Dešinė rėmo pusė laisva
660 litrų / iki 550 km



Kairė rėmo pusė laisva
660 litrų / iki 550 km



Standartinis išdėstymas + bagažo skyrius už kabinos
900 litrų / iki 750 km

ATLIEKŲ SURINKIMUI PRITAIKYTI GALIOS PASKIRSTYMO VELENAI (PTO)

- Dvigubas galios paskirstymo velenas SAE2 (Sandwich PTO), skirtas nuolatiniam darbui aukštomis apsukomis esant mažam variklio greičiui
- Plati gale ir iš šono prie pavarų dėžės montuojamų galios paskirstymo velenų gama
- Idealus atliekų surinkimui sūkio momentas: 400 Nm

„NATURAL POWER“ PRIVALUMAI

- Mažos iki 60 dB triukšmo emisijos dirbant nakties metu – atitinka PIEK standartą
- Išmetamųjų dujų apdorojimo sistema, kuriai nereikalinga techninė priežiūra
- 15 % leistina bendrosios masės tolerancija (priklausomai nuo šalyje galiojančių teisės aktų)



GATVIŲ VALYMAS

„Eurocargo“ siūlo jau gamykloje paruoštą šiai misijai automobilio versiją, tinkamą nesudėtingam kėbulo montavimui (15 ir 16 tonų automobiliams).

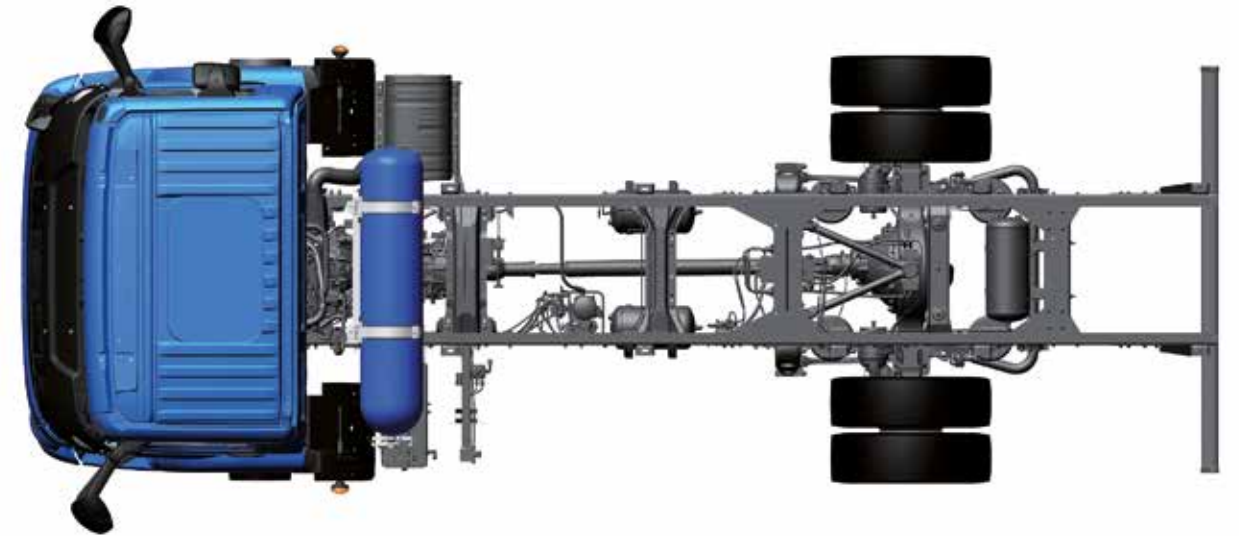


SPECIFINĖS FUNKCIJOS GATVIŲ VALYMU

- Ypač trumpa ratų bazė:
3,465 mm (4 cilindų varikliui)
3,350 mm (6 cilindų varikliui)
- Maži galinio reduktoriaus perdavimo santykiai užtikrina puikų manevringumą, atliekant šlavimo darbus važiuojant mažu greičiu
- Galiniai kabinos langai, pagerinantys apžvalgą operatoriui
- Optimizuota prošvaista ECAS pneumatinei pakabai

LENGVAI MONTUOJAMAS KĖBULAS

„Eurocargo“ yra vienintelis savo kategorijos automobilis, turintis specialią gatvių šlavimui skirtą dujomis varomą versiją. Dėl jos specifinio išdėstymo kairioji ir dešinioji rėmo pusės lieka laisvos, kad būtų lengviau įrengti šlavimo mašinos kėbulą.

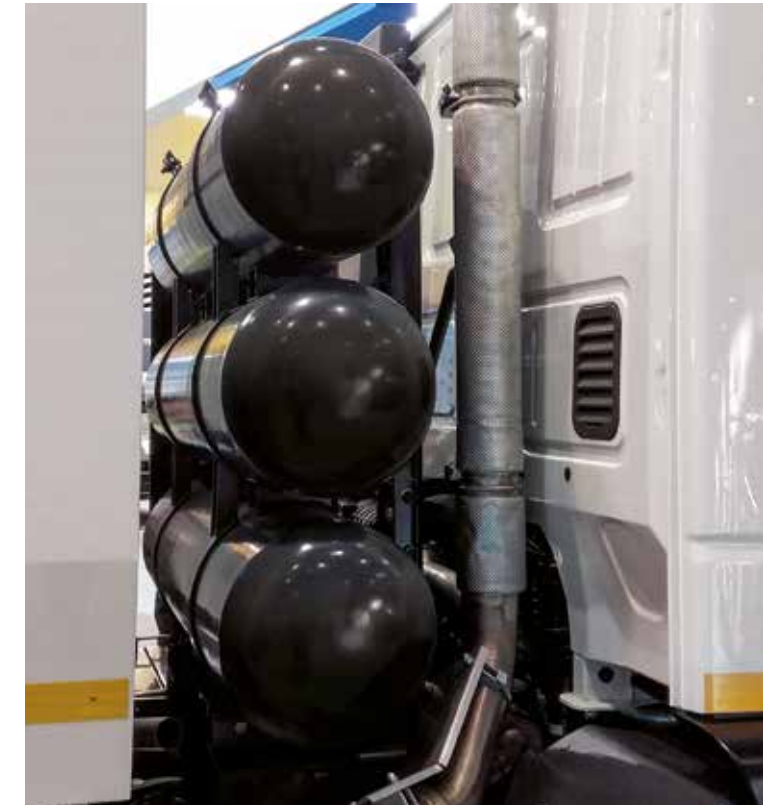


Tvirtinimas už kabinos
420 litrų / iki 300 km



ŠLAVIMO MAŠINOS PAKETAS

Gatvių šlavimui skirtose automobilių versijose kai kurie komponentai (pvz., oro įleidimo angos, akumulatorius, degalų ir AdBlue bakai, išmetimo sistema ir t. t.) perkeliama po kabiną, pritaikant važiuoklę nesudėtingam kėbulo montavimui.



„NATURAL POWER“ PRIVALUMAI

- Maža emisija: gamtinės dujos yra „švarus“ kuras, generuojantis 35 % mažesnę azoto oksido (NOx) emisiją ir išmetantis 95 % mažiau kietųjų dalelių, lyginant su dyzeliniu kuru
- Neribojama prieiga į vietas, kur eismas ribojamas
- Keliamoji galia tokia pati, kaip dyzelinių versijų

KELIŲ PRIEŽIŪRA

„Eurocargo“ yra tobulas automobilis kelių priežiūros darbams, taip pat už kabinos galima sumontuoti kraną, keltuvą ir stabilizatorių.

SAVIVARČIO ĮRANGA

Savivarčio versijai siūloma specifinė papildoma įranga, skirta kelių priežiūros darbams.

- Lengvai valoma kabinos apdaila
- Radiatoriaus apsauga
- Aukšto profilio padangos
- Plieninis priekinis bamperis
- Apsauginės priekinių žibintų grotelės
- Lakštinės lingės 4x4 modeliams ir galinės bei priekinės sustiprintos parabolinės lingės 4x2 modeliams
- Diferencialo blokatorius



LENGVAI MONTUOJAMAS KĖBULAS

Ant važiuoklės sumontuotos dalys (tiek dešinėje, tiek kairėje pusėje) gali būti perkeltos į automobilio galą, kad jame už kabinos būtų galima įrengti gervę, stabilizatorių, kėlimo platformą ar kitus įrenginius.



DVIGUBA KABINA

- Skirta gabenti ekipažą su įrankiais ir įranga
- Telpa iki šešių keleivių ir vairuotojas



KELIŲ PRIEŽIŪRAI PRITAIKYTI GALIOS PASKIRSTYMO VELENAI (PTO)

Plati gale ir iš šono prie pavarų dėžės montuojamų galios paskirstymo velenų gama

- **Savivartis:** tinkamas sukio momentas 300 Nm
- **Kranas:** tinkamas sukio momentas 400 Nm
- **Kėlimo platforma:** tinkamas sukio momentas 600 Nm



ŽIEMOS DARBAI

„Eurocargo“ sukurti dirbti sudėtingiausiomis vairavimo sąlygomis. Dėl to, kartu su 4x4 ratų pavara, jie tampa idealia transporto priemone žiemos darbams.

4X4 VERSIJA

- 4x4 versija garantuoja idealią trauką nedėkingiausiomis mažo sukibimo ir sniego sąlygomis
- 11,5 arba 15 tonų (su 6 cilindrų „Tector“ varikliu) bendrasis automobilio svoris ir galimybė rinktis 220, 250 ar 280 AG variantus
- Ratų bazės nuo 3240 iki 4150 mm
- Dvigubos redukcijos galinė ašis su viengubais arba dvigubais ratais
- Kompaktinė kabina arba kabina su miegama vieta ir žemomis lubomis
- Diferencialo blokatoriai ant priekinės ir galinės ašių ir perdavimo dėžės
- Parabolinė arba pusiau elipsinė lakštinių lingių pakaba
- Vairavimo kampas (nuo 40 iki 48 laipsnių, priklausomai nuo naudojamų padangų) užtikrina manevringumą net miesto statybų aikštelėse
- Apsauginis apdorojimas tektilu, skirtas apsaugoti važiuoklę nuo antifrizo medžiagų



SNIEGO VALYMU PRITAIKYTI GALIOS PASKIRSTYMO VELENAI (PTO)

- Dvigubas galios paskirstymo velenas SAE2 (Sandwich PTO), skirtas nuolatiniam darbui aukštomis apsucomis esant mažam variklio greičiui
- Galios paskirstymo velenas montuojamas ant variklio („Multipower“)
- Sniego valytuvui tinkamas sukio momentas: 900 Nm



KONTEINERIŲ PERVEŽIMAS

„Eurocargo“ siūlo neįtikėtiną manevringumą, kompaktiškus matmenis ir puikią naudingąją apkrovą – dėl to šis automobilis tampa tobulas dirbant su konteneriais miesto ribose.



SPECIALIOS FUNKCIJOS KONTEINERIŲ KRAUTUVUI IR KABLIO KELTUVUI

- Priekinės ašies stovėjimo stabdis ir pneumatinė pakaba, palengvinantys kontenerio pakrovimą / iškrovimą
- Lygiagretūs pagrindinio rėmo skersiniai, palengvinantys kėbulo montavimą
- Galinė pneumatinė pakaba suteikia galimybę nuleisti automobilio galą, kad būtų lengviau pakrauti ir iškrauti kontenerius

KONTEINERIŲ PERVEŽIMUI PRITAIKYTI GALIOS PASKIRSTYMO VELENAI (PTO)

- Galios paskirstymo velenas montuojamas ant variklio („Multipower“), esant dideliems galios reikalavimams ir nuolatinio veikimo poreikiui
- Plati gale ir iš šono prie pavarų dėžės montuojamų galios paskirstymo velenų gama
- Tinkamas sukio momentas kabliui ir kontenerių krautuvui: 300 Nm

DRENAŽO PASLAUGOS

Dėl optimalios naudingosios apkrovos ir neapkrautos važiuoklės „Eurocargo“ tampa tobulu automobiliu, ant kurio galima lengvai įrengti asenizatoriaus kėbulą.



ASENIZAVIMUI PRITAIKYTI GALIOS PASKIRSTYMO VELENAI (PTO)

- Dvigubas galios paskirstymo velenas SAE2 (Sandwich PTO), skirtas nuolatiniam darbui aukštomis apsučomis esant mažam variklio greičiui
- Galios paskirstymo velenas montuojamas ant variklio („Multipower“)
- Asenizavimui pritaikytas sukio momentas: 1000 Nm

SPECIFINĖS ASENIZATORIŲ FUNKCIJOS

- ADR įrangą, atitinkančią ADR 2017 reglamentą, sudaro specialus ADR tachografas ir akumulatoriaus išjungiklis
- Versija 6x2 (pilna automobilio masė 22 tonos) su pakeliama ir vairuojamąja trečiąja ašimi, galima su 15 ir 16 tonų versijomis, užtikrinanti išskirtinį manevringumą ir didelę naudingąją apkrovą
- Didelė keliamoji ašies galia idealiam svorio paskirstymui

MODELIŲ GAMA



„ALLISON“ AUTOMATINĖ



ZF MECHANINĖ



ZF AUTOMATIZUOTA

VERSJA	TONOS	VARIKLIS			PAVARŲ DĖŽĖ		
		CILINDRŲ SKAIČIUS	AG	SŪKIO MOMENTAS (Nm)	ZF mechaninė	ZF automatizuota	„Allison“ automatinė
4x2	6-8	4 LINIJOJE	160	680	6S700	6AS700	-
			190	700		6AS800	
			210	750		6S700	
	8-10	4 LINIJOJE	190	700	6S700	6S700	S2500
			210	750		6AS800	
			220	800		6AS800	
	11-12	4 LINIJOJE	190	700	6S700	6AS700	S2500
			210	750		6AS800	
			220	800		6AS800	
	12-14	4 LINIJOJE	190	700	6S700	6AS700	S2500
			210	750		6AS800	
		6 LINIJOJE	220	800	6S800 9S-7S	6AS800	S3000
			250	850		6AS800 12AS1210	
			280	1000		6AS100 12AS1210	
			210	750		6AS800	
	15 - 16	4 LINIJOJE	220	800	6S800 9S-7S	6AS800 12AS1210	S3000
			250	850		6AS800 12AS1210	
		6 LINIJOJE	280	1000	6S1000 9S1100	6AS800 12AS1210	S3000
			320	1000		6AS800 12AS1210	
			250	850		6AS800 12AS1210	
	18 - 19	6 LINIJOJE	280	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	S3000
			320	1000		6AS100 12AS1210	
			220	800	6S800 6S100S+PTO	-	S3000
	11,5 - 15	6 LINIJOJE	250	850			
			280	1000	6S100 6S100S+PTO		
4x4	11,5 - 15	6 LINIJOJE	220	800	6S800 6S100S+PTO	-	S3000
			250	850			
CNG	11-12	6 LINIJOJE	210	750	9S-7S	-	S2500
	15 - 16	6 LINIJOJE	210	750	9S-7S		S3000

MODELIS	MECHANINĖ PAKABA			PNEUMATINĖ PAKABA	
	PARABOLINĖ	SUSTIPRINTA PARABOLINĖ	PUSIAU ELIPSINĖ	/P (TIK GALAS)	/FP (PRIEKIS + GALAS)
60 - 80L	●	○	○	○	-
80 - 100	●	○	○	○	○
110L - 120L	●	-	-	○	-
120 - 140	●	○	○	○	○
150	●	○	○	○	○
160	●	○	○	○	○
180 - 190L	●	○	○	○	○
110W - 150W	-	○	○	-	-

● Standartinė ○ Papildoma įranga - Nėra

MODELIŲ GAMA

4X2 SU 1 ĮLIPIMO LAIPTELIU



MODELIS	BENDRA MASĖ (kg)	BENDRA SĄST. MASĖ (kg)	VERSIJA			KABINA			VARIKLIAI								PAVARŲ DĖŽĖS				PAKABA			RATŲ BAZĖS (mm)
			Stand.	R (vilkimas)	K (savi- vartis)	Dienos	Miega- moji	Dviguba	TECTOR 5 (AG)				TECTOR 7 (AG)				Mechaninė		Automatizuota	Automatinė	Mechaninė	Pneumatinė gale	Pneumatinė priekyje ir gale	
									160	190	210	220	250	280	320	6	9	6	5					
60	6,200		●	-	●	●	●	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815	
65	7,000		●	-	●	●	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815
75	7,500	16,500	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815	
80L	8,000		●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,815
80	8,000	18,000	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815	
90	9,000		●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815	
100	10,000		●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815	
110L	11,000	18,000	●	●	-	●	●	-	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815	
120L	12,000		●	●	-	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815	



4X2 SU 2 ĮLIPIMO LAIPTELIAIS

MODELIS	BENDRA MASĖ (kg)	BENDRA SĄST. MASĖ (kg)	VERSIJA			KABINA			VARIKLIAI								PAVARŲ DĖŽĖS					PAKABA			RATŲ BAZĖ (mm)
			Stand.	R (vilkimas)	K (savi- vartis)	Dienos	Miegamoji	Dviguba	TECTOR 5 (AG)				TECTOR 7 (AG)				Mechaninė		Automatizuota		Automatinė	Mechaninė	Pneumatinė gale	Pneumatinė priekyje ir gale	
160	190	210	220	250	281	320	6	9	6	12	5	Mechaninė	Pneumatinė gale	Pneumatinė priekyje ir gale											
120	12,000	26,000	•	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5, 670 - 6, 570	
140	14,000		•	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570	
150	15,000	35,000	•	•	•	•	•	•	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570	
160	16,000		•	•	•	•	•	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570	
180	18,000	35,000	•	•	•	•	•	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	3,690 - 4,185 - 4,590 4,815 - 5,175 - 5,670 6,210 - 6,570	
190L	19,000		•	•	-	•	•	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	3,690 - 4,185 - 4,590 4,815 - 5,175 - 5,670 6,210 - 6,570	

4x4 BEKELEI



Modelis	Bendra masė (kg)	Bendra sąst. masė (kg)	Versija			Kabina			Varikliai				Pavarų dėžės			Pakaba		Ratų bazės (mm)
			Stand.	R (vilkimas)	K (savi-var-tis)	Dienos	Miegamoji	Dviguba	TECTOR 7 (AG)				Mechaninė		Automatinė	Parabolinė	Sustiprinta	
									220	250	281	320	6	6+PTO	5			
110E	11,500	21,000	●	●	●	●	●	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150
150E	15,000	24,000	●	●	●	●	●	-	-	●	●	-	●	●	●	●	●	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150



4X2 SUSKYSTINTŲ GAMTINIŲ DUJŲ

MODELIS	BENDRA MASĖ (kg)	VERSIJA		KABINA	VARIKLIAI	PAVARŲ DĖŽĖS		RATŲ BAZĖS (mm)
		Stand.	K (savivartis)	Dienos	TECTOR 6	Mechaninė	Automatinė	
					210 AG			
110.L	11,000	•	-	•	•	•	•	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
120.L	12,000	•	-	•	•	•	•	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
150.	15,000	•	•	•	•	•	•	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670
160.	16,000	•	•	•	•	•	•	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670

MLC – DIENOS, ŽEMAS STOGAS		MLL – SU MIEGAMA VIETA, AUKŠTAS STOGAS	
1 LAIPTELIS	2 LAIPTELIAI	1 LAIPTELIS	2 LAIPTELIAI

MLL – SU MIEGAMA VIETA, ŽEMAS STOGAS		MLD – KABINA EKIPAŽUI	
1 LAIPTELIS	2 LAIPTELIAI	1 LAIPTELIS	2 LAIPTELIAI

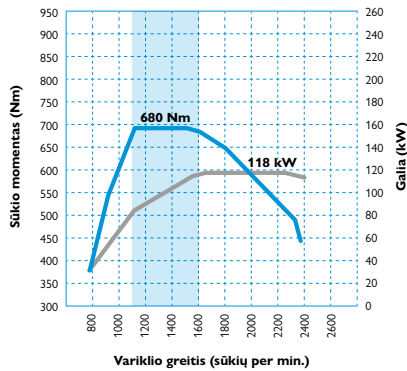
VARIKLIAI

„EUROCARGO“ MONTUOJAMI „Tector 5“ keturių cilindrų 4,5 litro ir „Tector 7“ šešių cilindrų 6,7 litro dyzeliniai varikliai. Gama apima septynis galios variantus nuo 160 iki 320 AG, kurių maksimali sūkio jėga yra 1100 Nm. Taip pat yra SGD variklių, kurie užtikrina 750 Nm sūkio momentą ir 210 AG. Variklius papildo didelis pavarų dėžių pasirinkimas (6 arba 9 padėčių mechaninės pavarų dėžės, 6 arba 12 padėčių automatizuotos arba automatinės pavarų dėžės su sūkio momento keitikliu), kuris leidžia optimizuoti transmisiją atsižvelgiant į kiekvieną konkrečią misiją.

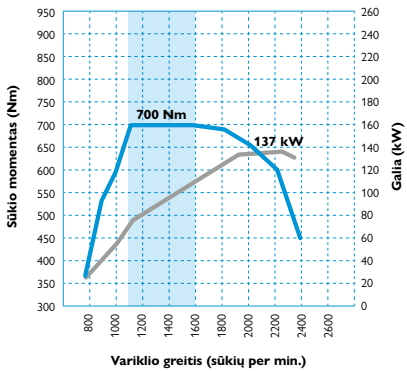
VARIKLIAI	CILINDRŲ SKAIČIUS	DARBINIS TŪRIS	GALIA		MAKS. SŪKIMO MOMENTAS
TECTOR 5	4 LINIJOJE	4,5 LITRO	118 kW (160 AG) esant 2200 sūkių per min.		680 Nm nuo 1100 iki 1600 sūkių per min.
			137 kW (190 AG) esant 2200 sūkių per min.		700 Nm nuo 1100 iki 1600 sūkių per min.
			152 kW (210 AG) esant 2500 sūkių per min.		750 Nm nuo 1400 iki 1800 sūkių per min.
TECTOR 7	6 LINIJOJE	6,7 LITRO	162 kW (220 AG) esant 2500 sūkių per min.		800 Nm nuo 1250 iki 1900 sūkių per min.
			185 kW (250 AG) esant 2500 sūkių per min.		850 Nm nuo 1250 iki 2050 sūkių per min.
			206 kW (281 AG) esant 2500 sūkių per min.		1000 Nm nuo 1250 iki 1950 sūkių per min.
			235 kW (320 AG) esant 2500 sūkių per min.		1100 Nm nuo 1250 iki 1900 sūkių per min.
TECTOR 6	6 LINIJOJE	5,9 LITRO	150 kW (210 AG) esant 2800 sūkių per min.		750 Nm nuo 1400 iki 1800 sūkių per min.

tector 5

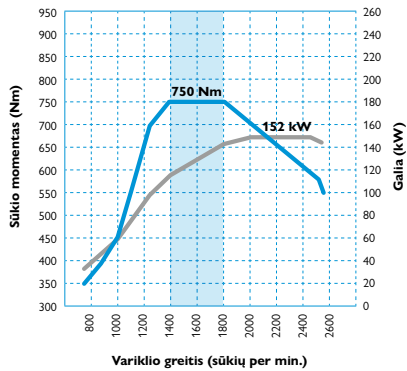
118 kW (160 AG) esant 2200 sūkių per min.
680 Nm esant 1100 sūkių per min.



137 kW (190 AG) esant 2200 sūkių per min.
700 Nm esant 1100 sūkių per min.

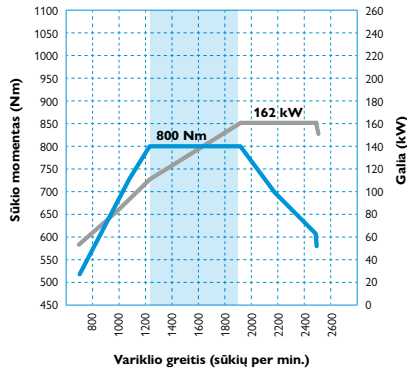


152 kW (210 AG) esant 2500 sūkių per min.
750 Nm esant 1400 sūkių per min.

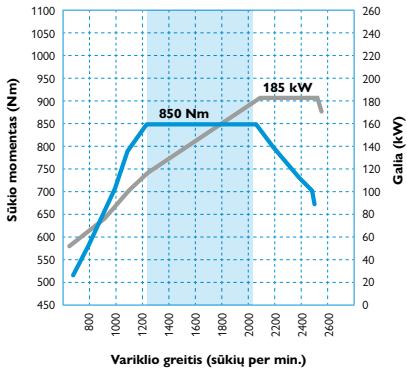


tector 7

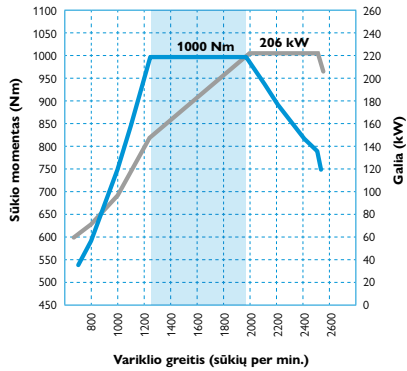
162 kW (220 AG) esant 2500 sūkių per min.
800 Nm esant 1250 sūkių per min.



185 kW (250 AG) esant 2500 sūkių per min.
850 Nm esant 1250 sūkių per min.

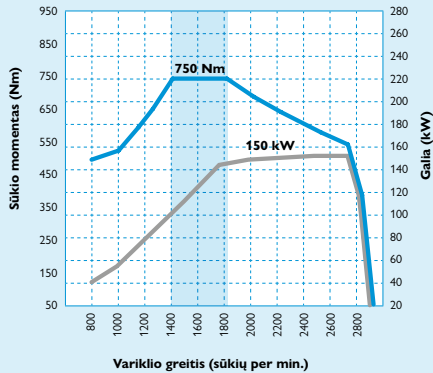


206 kW (281 AG) esant 2500 sūkių per min.
1000 Nm esant 1250 sūkių per min.

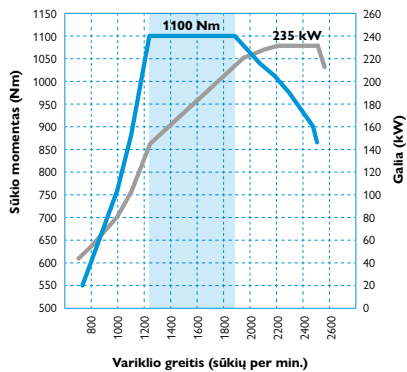


tector 6
NATURAL POWER

F4A 6 cilindrų
150 kW (210 AG) esant 2800 sūkių per min.
750 Nm esant 1800 sūkių per min.



235 kW (320 AG) esant 2500 sūkių per min.
1100 Nm esant 1250 sūkių per min.



IVECO rekomenduoja



IVECO

Your partner for sustainable transport