

EUROCARGO

LINNALE MEELEPÄRANE VEOK

MUNITSIPAALRAKENDUSED



IVECO

Your partner for sustainable transport



LINNALE MEELEPÄRANE VEOK
MUNITSIPAAALRAKENDUSED

Säästev, tõhus, hea manööverdatavusega ja mitmekülgne: Eurocargo on linnatöödeks ideaalne veok. Jäätmete kogumisest ja teepuhastusest kuni teetööde ja konteinerite veoni, see rahldab kõik vajadused. Eurocargo on linnade lemmik, aastaveok 2016: see veok on inimese- ja keskkonnasõbralik igal pool, isegi suurlinna toimekatel tänavatel.



SISUKORD

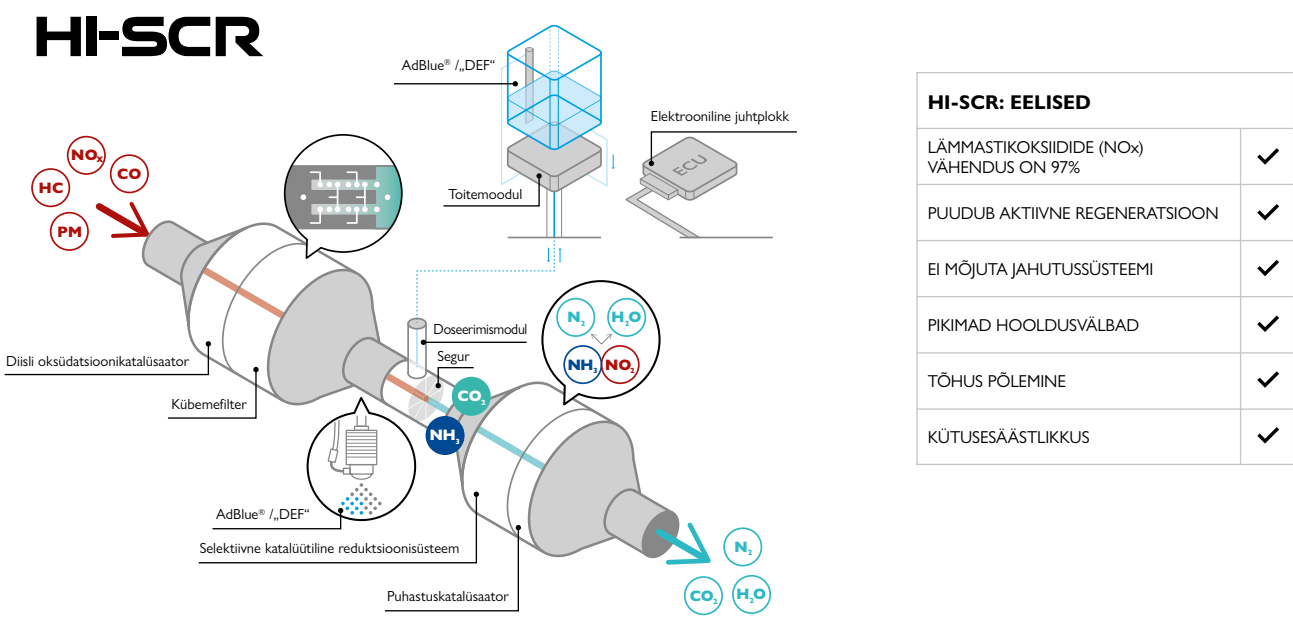
IVECO HI-SCR	4	TAVISED TEENUSED	12
SÄÄSTVUS	5	KONTEINERITE VEDU	13
JÄÄTMETE KOGUMINE	6	DRENAAZIGA SEOTUD TEENUSED	14
TEEPUHASTUS	8	MUDELIVALIK	15
TEETÖÖD	10	MOOTORID	18

IVECO HI-SCR

REGENERATSIOON? EI, AITÄH.

Eurocargo on ainus Euro VI C-astme veok oma klassis, milles on kasutusel lahendus heitgaaside ühekordseks järeltöötuseks: eksklusiivne **HI-SCR-süsteem** passiivse kübemefiltriga.

Meie patenditud **HI-SCR** on lihtsalt turu parim selektiivne katalüütiline reduktsioonisüsteem ja ainus, mille **lämmastikoksiidide (NOx) vähendus on 97%**. Tänu sellele täidame me Euro VI C-astme norme ilma EGR-ita.



HI-SCR: EELISED	
LÄMMASTIKOKSIIDIDE (NOx) VÄHENDUS ON 97%	✓
PUUDUB AKTIIVNE REGENERATSIOON	✓
EI MÕJUTA JAHUTUSSÜSTEEMI	✓
PIKIMAD HOOLDUSVÄLBAD	✓
TÕHUS PÕLEMINE	✓
KÜTUSESÄÄSTLIKKUS	✓

HI-SCR PARANDAB OHUTUST

- See on kõige paremini sobiv lahendus keerukate keskkondade jaoks, nagu tunnelid, lennujaamad, laevad ja maa-alused parklad, kus aktiivse regeneratsiooni tekitav kõrge temperatuur võib ohtlik olla

HI-SCR PARANDAB NIMIKOORMUST

- Kompaktne ja kergekaaluline tehnoloogia pakub suurepärast tõhusust pikka kasutusiga
- Pole vaja lisakomponente mootorile ega suuremat jahutussüsteemi

HI-SCR PARANDAB TÖÖVÕIMEAEGA

- Kõige pikemad hooldusvälbad sektoris
- Puudub juhi sekkumist ja sõiduki seiskamist nõudev sunnitud aktiivne regeneratsioon

HI-SCR: KÜTUSETÕHUSUS

- Aktiivse regeneratsiooniga süsteemidega võrreldes madalam kütusekulu
- Kuna õli kvaliteet püsib, pikeneb õlivahetusvälp võrreldes aktiivse regeneratsiooniga kuni 30%



SÄÄSTVUS

NATURAL POWER

Surugaas (CNG) on kõige keskkonnasõbralikum kütus, mis on müügil: see on ainus tõeline alternatiiv sõidukite diislikütusele, kuna Euroopas on 3500 CNG müüjat. IVECO CNG-mootori heitmetes on **madalam lämmastikoksiidide tase ja puuduvad pliühendid** ja aromaatsed süsivesinikud ning selle **tahkete osakeste kogus on 95% väiksem** kui diisli puhul. Sõiduki omadused ja kandevõime on aga diisliga samad. Eurocargo Natural Power sobib **eriti hästi suurlinnadesse** – tänu madalale heitmekogusele on sellega lubatud sõita piiratud liiklusega keskkonnatsoonidesse ning vaikne töö muudab selle ideaalseks öösel kasutamiseks (PIEK-sertifitseeritud).

AdBlue puudub®	Järeltöötlus on lihtne
Puudub aktiivne regeneratsioon	Puudub kübemefilter
Puudub järeltöötuse hooldus	Madal müraemissioon



JÄÄTMETE KOGUMINE

Eurocargo hea kohandatavusega veermik võimaldab sellele lihtsasti erinevaid jäätmete kogumise keresid, näiteks külglaadimisega kompaktorid, tagantlaaditavad kompaktorid, eestlaaditavad kompaktorid ja minikompaktorid.

MANÖÖVERDATAVUS JA KABIINI FUNKTSIONAALSUS

- Eriline lühike teljevahe (2790 mm)
- Pöördering väiksem kui 11 m
- Allisoni automaatkäigukast
- Maksimaalne laius 2300 mm 12-tonnise versiooni korral
- Kabiin pakub juhile ideaalset nähtavust ja ergonoomikat
- Lihtsasti läbipääsetav kabiin võimaldab juhil ükskõik kummalt poolt sõidukist väljuda
- Kahekohaline reisijaiste tagumiste laadimistööde jaoks



OHUTU TÖÖ JA VEERMIKU EHITUS

- Juhi turvalisuse tagamiseks on tagaplatvormile paigaldatud ohutusseade (ühildub standardiga EN1501)
- Sideprotokoll CANopen võimaldab suhtlust kere ja sõiduki vahel ning kere juhtimist
- Tänu kergekaaluliste veermikuosadele on nimikoormus kõrgem
- Klassi juhtiva kliirensiga veermik



LIHTNE KERE PAIGALDUS

Eurocargo alternatiivsed paagi paigutused võimaldavad lihtsat kere paigaldamist, mis rahuldab iga vajaduse. Lisaks tavapaigutusele on võimalikud lisakonfiguratsioonid, mis jätavad vabaks veermiku vasaku või parema külje, et saaksite paigaldada külglaadimisega kere.



Tavapaigutus
480 liitrit / kuni 400 km



Raami parem külg vaba
660 liitrit / kuni 550 km



Raami vasak külg vaba
660 liitrit / kuni 550 km



Tavapaigutus + raam kabiini taga
900 liitrit / kuni 750 km

JÄÄTMETE KOGUMISEKS SOBIVAD JÕUVÄLJAVÕTUD

- Kihiline jõuväljavõtt SAE2 pidevaks kõrge pöördemomendiga tööks madalal sõidukiirusel
- Lai valik tagumisi ja külgmisi käigukasti jõuväljavõtte
- Ideaalne pöördemoment prügi kogumiseks: 400 Nm

MUDELI NATURAL POWER EELISED

- Madal alla 60 dB müraemissioon öötöödeks, mis ühildub standardiga PIEK
- Hooldusvaba järeltöötlussüsteem
- +15% täismassi tolerants (olenevalt turul kehtivast seadusandlusest)



TEEPUHASTUS

Eurocargo pakub tehases paigaldatud lahendust lihtsaks teepühkimismasina kere paigalduseks (saadaval 15- ja 16-tonniste versioonidele).

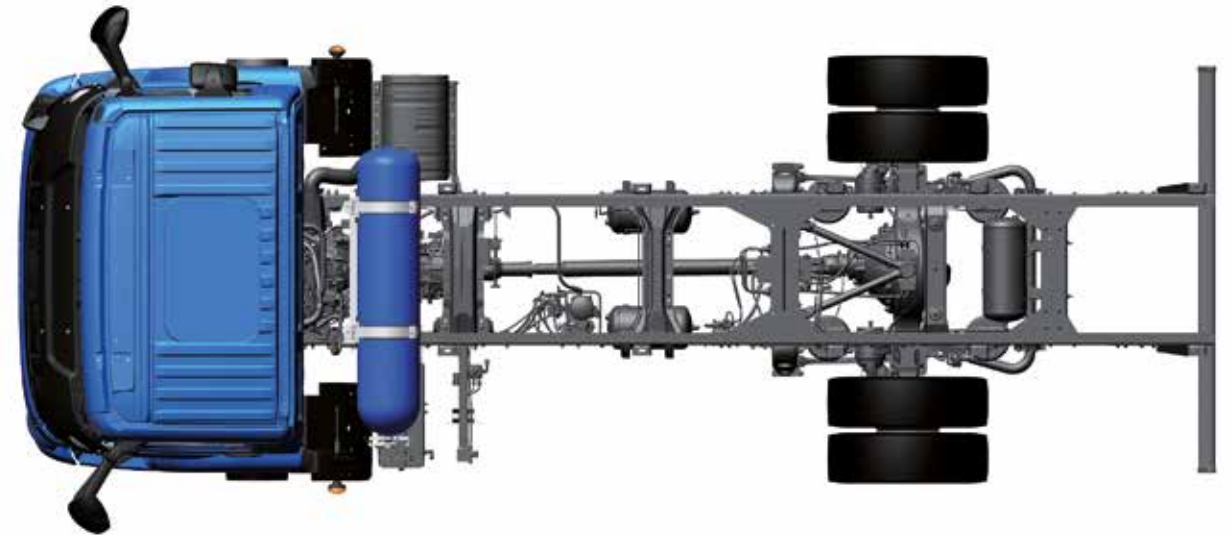


ERIOMADUSED TEEPUHASTUSEKS

- Spetsiaalsed lühikesed teljevahed: 3465 mm (4-silindriline mootor); 3350 mm (6-silindriline mootor)
- Lühikesed tagatelje suhtarvud pakuvad imehead manööverdatavust madalal kiirusel teepühkimistöödeks
- Tagumised kabiiniaknad pakuvad juhile paremat nähtavust
- Saadavaloleva ECAS-õhkvedrustuse optimeeritud kliirens

LIHTNE KERE PAIGALDUS

Eurocargo on ainus sõiduk oma kategoorias, mille veermik võimaldab konfiguratsiooni CNG-teepühkimismasina paigaldamiseks. See eriline paigutus jätab raami vasaku ja parema külje vabaks, et saaksite lihtsasti pühkimismasinat paigaldada.



Raam kabiini taga
420 liitrit / kuni 300 km



PÜHKIMISPAKETT

Pühkimismasina erilise paigutuse jaoks paigaldatakse külgmised komponendid (nt õhu sisselase, akud, kütuse- ja uureapaak, väljalase) kabiini taha, et kohandada veermik lihtsaks pühkimismasina kere paigalduseks.



MUDELI NATURAL POWER EELISED

- Madal heitmekogus: maagaas on „puhas“ kütus, mis tekitab diisliga võrreldes 35% vähem lämmastikoksiidide (NOx) heitmeid ja 95% vähem tahkeid osakesi
- Piiramatu juurdepääs keskkonnatsoonidele
- Diiserversiooniga sama kandevõime

TEETÖÖD

Eurocargo on ideaalne valik teetöödeks ning sobib ka kabiini taha laadimiskraana, teleskooptõstuki ja stabilisaatorite paigaldamiseks.

KALLUTUSSEADMED

Kalluriversioon pakub erilisi lisavõimalusi, mis sobivad teetöödeks

- Lihtsasti puhastatavad kabiini katted
- Radiaatorikaitse
- Kõrge profiiliga rehvid
- Terasest eesmine kaitseraud
- Esitulelaternate kaitsevõre
- Mitmelehelised lehtvedrud 4 x 4 mudelitel ja tugevdatud paraboolvedrud taga ja ees 4 x 2 mudelitel
- Diferentsiaalilukk



LIHTNE KERE PAIGALDUS

Veermikule paigaldatud komponente (nii vasakul kui paremal küljel) saab liigutada sõiduki tagaosa poole, et paigaldada sõidukile kabiini taha kraana, stabilisaatorid, tõsteplatvorm või muid seadmeid.



MEESKONNAKABIIN

- Mõeldud meeskonna transportimiseks koos tööriistade ja seadmetega
- Mahutab kuni kuus reisijat ja juhi



TEETÖÖDEKS SOBIVAD JÕUVÄLJAVÕTUD

Lai valik tagumisi ja külgmisi käigukasti jõuväljavõtte

- **Kallur:** sobiv pöördemoment 300 Nm
- **Kraana:** sobiv pöördemoment 400 Nm
- **Tõsteplatvorm:** sobiv pöördemoment 600 Nm



TAVISED TEENUSED

Eurocargo on loodud toime tulema kõige raskemate sõiduoludega. See ja 4 x 4 ratta vedu teevad sõiduki ideaalseks talvistel töödel kasutamiseks.

4 X 4 VERSIOON

- 4 x 4 versioon tagab ideaalse veojõu kõige raskemates oludes
- Sõiduki täismass 11,5 või 15 tonni, 6-silindriline Tectori mootor ning võimalus valida 220, 250 kuni 280 hj
- Teljevahe 3240 kuni 4150 mm
- kahekordse jõuülekanearvuga tagatelg üksik- või topeltratastega
- Madala katusega päevakabiin või magamiskabiin
- Diferentsiaalilukud esi- ja tagateljel ning ülekandekast
- Paraboolsete või poolelliptiliste lehtvedrudega vedrustus
- Roolinurk (40 kuni 48 kraadi, olenevalt kasutatavatest rehvidest) tagab manööverdatavuse ka linnasisestel ehitusplatsidel
- Tektüülist kiht kaitseb veermikku antifriisi eest



LUMESAHKADELE SOBIVAD JÕUVÄLJAVÕTUD

- Kihiline jõuväljavõtt SAE2 pidevaks kõrge pöördemomendiga tööks madalal sõidukiirusel
- Mootori jõuväljavõtt (Multipower)
- Sobiv pöördemoment lumesahale: 900 Nm



KONTEINERITE VEDU

Eurocargo on suurepärase manööverdatavuse, kompaktsete mõõtude ja imehea kandevõimega, mis muudab sõiduki ideaalseks linnatingimustes konteinerite transportimisel kasutamiseks.



ERIOMADUSED SKIPPLAADURI JA KONKSTÖSTUKI JAKS

- Esitelje seisupidur ja õhkvedrustus konteineri lihtsaks peale-/mahalaadimiseks
- Põhivveermiku paralleeltalad lihtsaks kere paigaldamiseks
- Tagumine õhkvedrustus võimaldab sõiduki tagaosa langetada, et lihtsustada konteineri peale-/mahalaadimist

KONTEINERITE VEOKS SOBIVAD JÕUVÄLJAVÕTUD

- Suurt võimsust ja pidevat tööd nõudvateks rakendusteks sobiv mootori jõuväljavõtt (Multipower)
- Lai valik tagumisi ja külgmisi käigukasti jõuväljavõtte
- Sobiv pöördemoment konks-skipplaadurile: 300 Nm

DRENAAZIGA SEOTUD TEENUSED

Optimaalne kandevõime ja veermik ilma ülemise koormatuseta muudavad Eurocargo ideaalseks sõidukiks sadevetekaevu puhasti kere paigaldamiseks.



- SADEVETEKAEVU PUHASTILE SOBIVAD JÕUVÄLJAVÕTUD**
- Kihiline jõuväljavõtt SAE2 pidevaks pidevaks kõrge pöördemomendiga tööks madalal sõidukiirusel
 - Mootori jõuväljavõtt (Multipower)
 - Sobiv pöördemoment sadevetekaevu tühjendajale: 1000 Nm

- ERIOMADUSED SADEVETEKAEVU TÜHJENDAJA JAOKS**
- ADR-seadmestik, vastab ADR 2017 määrustiku nõuetele, sisaldab ADR-spetsiifilist sõidumeerikut ja aku väljalülitust
 - Version 6 x 2 (täismass 22 tonni) tõstetava ja roolitava kolmanda teljega, mis on saadaval 15- ja 16-tonniste versioonide jaoks, pakub suurepärase manööverdatavust ja suurt kandevõimet
 - Kõrge telje kandevõime koorma heaks jaotuseks

MUDELIVALIK



ALLISONI AUTOMAATKÄIGUKAST ZF-KÄSIKÄIGUKAST ZF-AUTOMAATKÄIGUKAST

VERSION	TONNID	MOOTOR			KÄIGUKAST		
		SILINDRITE ARV	Hj	PÖÖRDEMOMENT (Nm)	ZF-käsiikäigukast	ZF-automaatkäigukast	Allisoni automaatkäigukast
4x2	6-8	4 REAS	160	680	6S700	6AS700	-
			190	700	6S800	6AS800	-
			210	750	6S700	6S700	-
	8-10	4 REAS	190	700	6S700	6S700	S2500
			210	750	6S800	6AS800	
		6 REAS	220	800	6S800	6AS800	S2500
	11-12	4 REAS	190	700	6S700	6AS700	S2500
			210	750	6S800 9S-75	6AS800	
		6 REAS	220	800	6S800 9S-75	6AS800	S2500
	12-14	4 REAS	190	700	6S700	6AS700	S2500
			210	750	6S800 9S-75	6AS800	
		6 REAS	220	800	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	S3000
			250	850	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	
			280	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	
			320	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	
	15 - 16	4 REAS	210	750	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	S3000
		6 REAS	220	800	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	
			250	850	6S1000 9S1100	6AS800 12AS1210	
			280	1000	6S1000 9S1100	6AS800 12AS1210	
	18 - 19	6 REAS	250	850	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	S3000
			280	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	
			320	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	
			320	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210	
4x4	11,5 - 15	6 REAS	220	800	6S800 6S1005+PTO	-	S3000
			250	850	6S100 6S1005+PTO	-	
			280	1000	6S100 6S1005+PTO	-	
CNG	11-12	6 REAS	210	750	9S-75	-	S2500
	15 - 16	6 REAS	210	750	9S-75	-	S3000

MUDEL	MEHAANILINE VEDRUSTUS			ÕHKVEDRUSTUS	
	PARABOOLNE	TUGEVDATUD PARABOOLNE	POOLELLIPTILINE	/P (AINULT TAGA)	/FP (EES + TAGA)
60 - 80L	●	○	○	○	-
80 - 100	●	○	○	○	○
110L - 120L	●	-	-	○	-
120 - 140	●	○	○	○	○
150	●	○	○	○	○
160	●	○	○	○	○
180 - 190L	●	○	○	○	○
110W - 150W	-	○	○	-	-

● Standardne ○ Lisavarustus - Pole saadaval

MUDELIVALIK

4 X 2 JUURDEPÄÄSUASTMEGA



MUDEL	SÕIDUKI TÄIS- MASS (kg)	AUTO- RONGI TÄIS- MASS (kg)	VERSIOON			KABIINID			MOOTORID								KÄIGUKASTID				VEDRUSTUS			TELJEVAHED (mm)
			Stan- dardne	R (puksiir)	K (kallur)	Päeva	Magamis	Mes- konna	TECTOR 5 (hj)				TECTOR 7 (hj)				Käsi		Automatiseeritud	Automaat	Mehaaniline	Tagumine pneuma- atiline	Täispneu- maatiline	
									160	190	210	220	250	280	320	6	9	6	5					
60	6,200	16,500	●	-	●	●	●	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815	
65	7,000		●	-	●	●	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815
75	7,500		●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815
80L	8,000	18,000	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,815	
80	8,000		●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815	
90	9,000		●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815	
100	10,000	18,000	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815	
110L	11,000		●	●	-	●	●	-	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815	
120L	12,000		●	●	-	●	●	●	-	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815	



4 X 2 JUURDEPÄÄSUASTMETEGA

MUDEL	SÕIDUKI TÄIS- MASS (kg)	AUTO- RONGI TÄIS- MASS (kg)	VERSIOON			KABIINID			MOOTORID								KÄIGUKASTID					VEDRUSTUS			TELJEVAHED (mm)
			Stan- dardne	R (püksiid)	K (kallur)	Päeva	Magamis	Mes- konna	TECTOR 5 (hj)				TECTOR 7 (hj)				Käsi		Automatiseeritud		Automaat	Mehaaniline	Tagumine pneumaa- tiline	Täispneu- maatiline	
									160	190	210	220	250	281	320	6	9	6	12	5					
120	12,000	26,000	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5, 670 - 6, 570	
140	14,000		●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570	
150	15,000	35,000	●	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570	
160	16,000		●	●	●	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570	
180	18,000	35,000	●	●	●	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●	3,690 - 4,185 - 4,590 4,815 - 5,175 - 5,670 6,210 - 6,570	
190L	19,000		●	●	-	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●	3,690 - 4,185 - 4,590 4,815 - 5,175 - 5,670 6,210 - 6,570	

MAASTIKU 4 X 4



MUDEL	SÕIDUKI TÄISMASS (kg)	AUTO- RONGI TÄISMASS (kg)	VERSIOON			KABIINID			MOOTORID				KÄIGUKASTID			VEDRUSTUS		TELJEVAHED (mm)
			Stan- dardne	R (puksiir)	K (kallur)	Päeva	Magamis	Meskonna	TECTOR 7 (hj)				Käsi		Automaat	Paraboolne	Tugevdatud	
									220	250	281	320	6	6 + jõuväljavõtt				
110E	11,500	21,000	●	●	●	●	●	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150
150E	15,000	24,000	●	●	●	●	●	-	-	●	●	-	●	●	●	●	●	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150



4 X 2 CNG

MUDEL	SÕIDUKI TÄISMASS (kg)	VERSIOON		KABIINID	MOOTORID	KÄIGUKASTID		TELJEVAHED (mm)
		Standardne	K (kallur)	Lühike	TECTOR 6	ZF-käiskäigukast	ALLISONi automaatkäigukast	
					210 hj			
110.L	11,000	●	-	●	●	●	●	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
120.L	12,000	●	-	●	●	●	●	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
150..	15,000	●	●	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670
160..	16,000	●	●	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670

MLC – PÄEVANE, MADAL KATUS		MLL – MAGAMISEKS, KÕRGE KATUS	
1 ASTE	2 ASTET	1 ASTE	2 ASTET

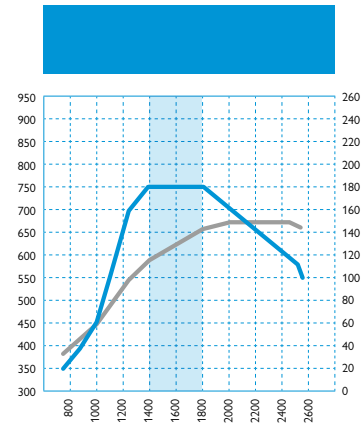
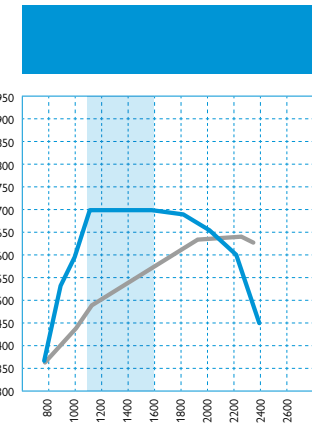
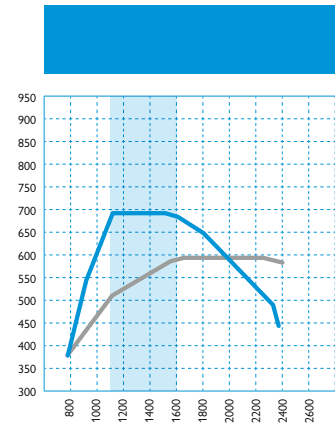
MLL – MAGAMISEKS, MADAL KATUS		MLD – MEESKONNAKABIIN	
1 ASTE	2 ASTET	1 ASTE	2 ASTET

MOOTORID

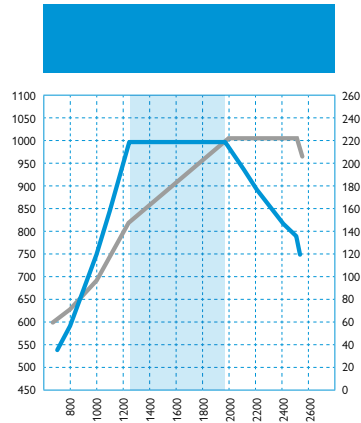
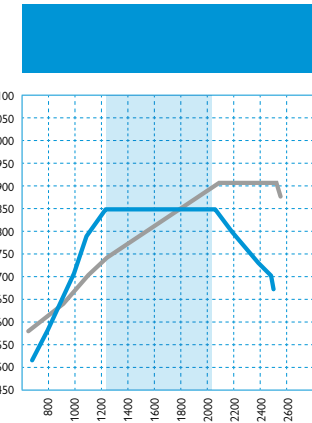
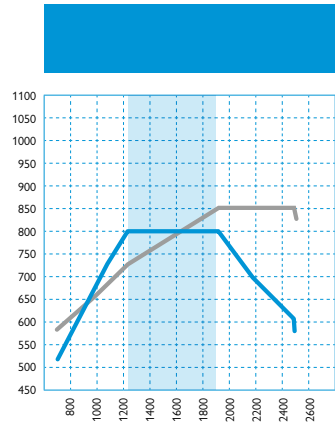
EUROCARGO MOOTORID on Tector 5 neljasilindrilised 4,5-liitrised ja Tector 7 kuuesilindrilised 6,7-liitrised diiselmootorid. Sellesse valikusse kuuluvad võimsusklassid 160 kuni 320 hj, mille maksimaalne pöördemoment on 1100 Nm. Lisaks on saadaval CNG-mootor, mis pakub pöördemomenti 750 Nm ja 210 hj. Lisaks mootoritele võimaldab suur valik käigukaste (6- või 9-käigulised manuaalkäigukastid, 6- või 12-käigulised hüdrosiduriga automatiseeritud või automaatkäigukastid) optimeerida jõuülekannet spetsiifilise töö jaoks.

MOOTORID	SILINDRITEARV	TÖÖMAHT	VÕIMSUS	MAX PÖÖRDEMOMENT
TECTOR 5	4 REAS	4,5 LIITRIT	118 kW (160 hj), 2200 p/min	680 Nm, 1100 kuni 1600 p/min
			137 kW (190 hj), 2200 p/min	700 Nm, 1100 kuni 1600 p/min
			152 kW (210 hj), 2500 p/min	750 Nm, 1400 kuni 1800 p/min
TECTOR 7	6 REAS	6,7 LIITRIT	162 kW (220 hj), 2500 p/min	800 Nm, 1250 kuni 1900 p/min
			185 kW (250 hj), 2500 p/min	850 Nm, 1250 kuni 2050 p/min
			206 kW (281 hj), 2500 p/min	1000 Nm, 1250 kuni 1950 p/min
			235 kW (320 hj), 2500 p/min	1100 Nm, 1250 kuni 1900 p/min
TECTOR 6	6 REAS	5,9 LIITRIT	150 kW (210 hj), 2800 p/min	750 Nm, 1400 kuni 1800 p/min

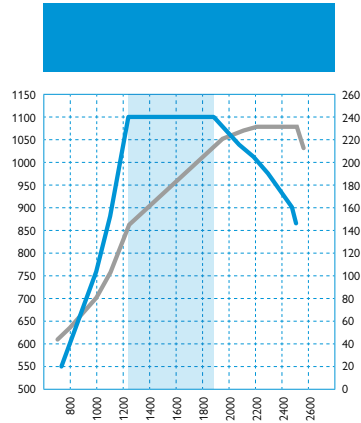
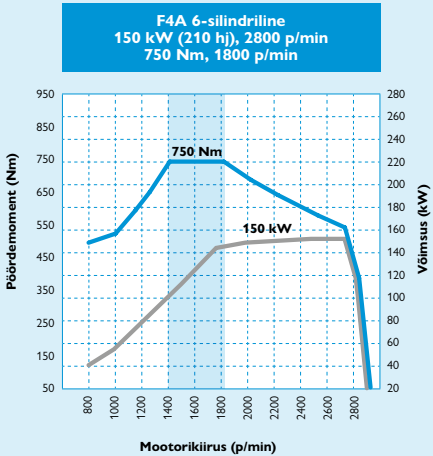
tector 5



tector 7



tector 6
NATURAL POWER



IVECO soovitab



IVECO

Your partner for sustainable transport