

STRALIS **X-WAY**
**PERFECT
CROSSING**



IVECO

Your partner for sustainable transport



STRALIS X-WAY NA SILNICI I DO TERÉNU

Stralis X-WAY zvyšuje latku v oblasti přepravních misí v lehkém terénu s **nejvyšším užitečným zatížením** ve svém segmentu. Spojuje to nejlepší z technologií společnosti IVECO v oblasti **úspory paliva a bezpečnosti** s **legendární terénní robustností** svých nejhouveratnějších vozidel a přináší vysokou produktivitu s **nízkými celkovými provozními náklady**.

Stralis X-WAY je do posledního detailu založen na modulárním konceptu: počínaje volbou sestav, které lze přizpůsobit konkrétním přepravním misím, až po širokou nabídku prvků, komponentů a specifikací. Výsledkem je **maximální flexibilita**.



OBSAH

PERFEKTNÍ NA SILNICI I DO TERÉNU	4	JEDNORAMENNÉ A DVOURAMENNÉ NOSIČE KONTEJNERŮ	20
VYROBEN S OHLEDEM NA PRODUKTIVITU	6	JEŘÁB A PLOŠINA	22
MAXIMÁLNÍ FLEXIBILITA: NA MÍRU VAŠEMU DOPRAVNÍMU ÚKOLU	8	SKLÁPĚCÍ NÁVĚS	24
NAVRŽEN PRO ÚSPORU PALIVA	10	DŘEVO	26
VYBERTE SI NEJVHODNĚJŠÍ KABINU PRO SVOU PŘEPRVNÍ MISI	12	ČISTIČ KANALIZACE	28
			
STRALIS X-WAY PRO KAŽDOU PŘEPRVNÍ MISI	14	VYBERTE SI SVŮJ UPŘEDNOSTŇOVANÝ MODEL STRALIS X-WAY	30
DOMÍČÁVAČ	16	PŘIZPŮSBTE SI SVŮJ STRALIS X-WAY	32
SKLÁPĚČ	18	PŘÍSLUŠENSTVÍ IVECO	34
		ZÁKAZNICKÝ SERVIS IVECO	35

PERFEKTNÍ NA SILNICI I DO TERÉNU



NEJLEPŠÍ SILNIČNÍ TECHNOLOGIE IVECO

Stralis X-WAY spojuje nejlepší a nejpokrokovější prvky společnosti IVECO pro silniční mise: od **nejlepší převodovky ve své třídě** a nové elektrické a elektronické architektury HI-MUX až po specifické prvky navržené ke snížení spotřeby paliva a zlepšení udržitelnosti. Jedná se o moderní systémy jako HI-CRUISE, který zahrnuje funkce asistence při řízení, například eco-roll, prediktivní řazení a prediktivní tempomat; Smart komponenty, které minimalizují spotřebu paliva v každé situaci, a systém Smart EGR, který zlepšuje účinnost spalování.

Jedna z předních světových organizací v oblasti technických služeb TÜV SÜD potvrdila, že u nového Stralisu XP **prověřené technologie pro snižování spotřeby paliva**, které jsou použité i u modelu Stralis X-WAY, prokazatelně snižují spotřebu paliva o 11,2 %.

Stralis X-WAY také nabízí alternativně kabinu AS, která byla navržena pro maximální komfort řidiče pro dálkovou dopravu v modelové řadě Stralis.

LEGENDÁRNÍ ROBUSTNOST IVECO

Stralis X-WAY je určen pro vysoké užitečné zatížení: je odvozen od legendárního podvozku modelu Trakker, který se ve svém oboru stal symbolem robustnosti. Nízká pohotovostní hmotnost – pouhých devět tun na podvozku 8x4 v případě domíchávače Super Loader – společně s touto robustností znamená, že dosahuje **nejlepšího užitečného zatížení na trhu** ve své kategorii.

Stralis X-WAY snadno zvládá úseky se sníženou adhezí svých misí díky prvkům, jako je nový systém HI-TRACTION, který v případě potřeby zajišťuje přídavný **hydraulický pohon předních kol**, a tím zlepšuje stabilitu vozidla a bezpečnost řidiče.

VYROBEN S OHLEDEM NA PRODUKTIVITU

TECHNIKA A ROBUSTNOST: STRALIS X-WAY PŘINÁŠÍ ZISKOVOST PRO VAŠE MISE V OBTÍŽNÝCH PODMÍNKÁCH

Stralis X-WAY nabízí nejlepší užitečné zatížení na trhu díky své nízké pohotovostní hmotnosti a výjimečné robustnosti.

Nejlepší motorové technologie zajišťují vysoce účinnou spotřebu paliva. Společně s nízkými náklady na údržbu to vede k výjimečně **nízkým celkovým nákladům na vlastnictví**.

Na míru vašim požadavkům: **modulární koncept orientovaný na misi** modelu Stralis X-WAY umožňuje snadno určit konkrétní konfiguraci odpovídající vašim potřebám.

KABINY PRO KAŽDOU MISI: DENNÍ A SPACÍ KABINY, NÍZKÁ A VYSOKÁ STŘECHA

MOTORY PRO KAŽDOU POTŘEBU: CURSOR 9, CURSOR 11 A CURSOR 13

NOVÉ PŘEVODOVKY HI-TRONIX: DVANÁCTISTUPŇOVÉ A ŠESTNÁCTISTUPŇOVÉ

SYSTÉM DODATEČNÉ ÚPRAVY SPALIN HI-SCR

NOVÝ ELEKTRICKÝ/ELEKTRONICKÝ SYSTÉM HI-MUX

RÁM S PODÉLNÍKY O TLOUŠŤCE 7,7 MM

RÁM V ZADNÍ ČÁSTI S KONSTANTNÍM PRŮŘEZEM

NOVÉ ZADNÍ NÁPRAVY: S JEDNODUCHOU REDUKCÍ A S REDUKCÍ V NÁBOJI KOLA

HOMOLOGACE PRO
SILNICI I TERÉN

3 VARIANTY VÝŠKY VOZIDLA:
ON, ON+ A OFF

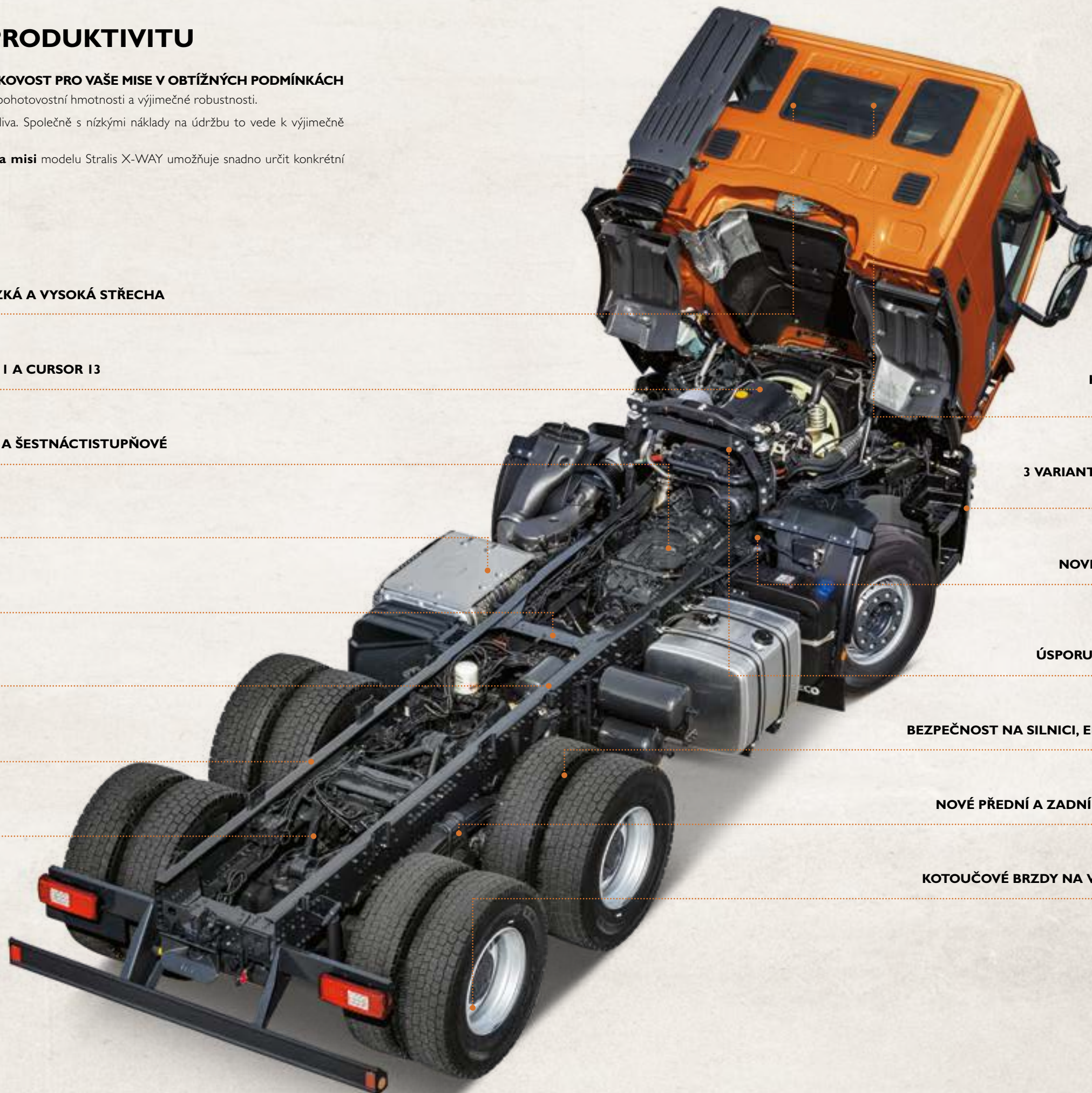
NOVÉ PŘEDNÍ NÁPRAVY

PAKET SMART PRO
ÚSPORU PALIVA NA SILNICI

BEZPEČNOST NA SILNICI, EBS-ESP-AEBS-LDWS

NOVÉ PŘEDNÍ A ZADNÍ ZAVĚŠENÍ NÁPRAV

KOTOUČOVÉ BRZDY NA VŠECH NÁPRAVÁCH



MAXIMÁLNÍ FLEXIBILITA: NA MÍRU VAŠEMU DOPRAVNÍMU ÚKOLU

Stralis X-WAY nabízí maximální flexibilitu: na výběr jsou tahače a podvozky k dostavbě, 3 různé varianty výšky, 3 motory, 3 převodovky, homologace pro silnici i terén – a mnohem více.



PLNÁ DOSTUPNOST SYSTÉMŮ PRO ÚSPORU PALIVA A BEZPEČNOST

- **Prediktivní** systém HI-CRUISE
- Smart komponenty motoru, Smart EGR a systém „anti-idling“
- EBS-ESP-AEBS-LDWS



NABÍDKA NĚKOLIKA PŘEVODOVEK

- Nová dvanácti- a šestnáctistupňová **automatizovaná převodovka HI-TRONIX**
- DirectDrive a OverDrive kompatibilní se zadními nápravami SR a HR
- Šestnáctirychlostní manuální převodovka a automatická převodovka Allison



PLNĚ MODULÁRNÍ KONCEPT NÁPRAV A ZAVĚŠENÍ

- Zadní náprava s jednoduchou redukcí a s redukcí v náboji kola
- Pneumatické a mechanické zavěšení
- **Kotoučové brzdy** přední i zadní



ŠIROKÁ NABÍDKA MOTORŮ A KABIN

- Denní a spací kabina, s nízkou, střední nebo vysokou střechou
- **3 zdvihové objemy** a 9 výkonů
- Plastový nebo kovový nárazník, šedý nebo v barvě kabiny



HYDROSTATICKÝ POHON HI-TRACTION

- Pohon všech kol **pouze v okamžiku, kdy je toho zapotřebí, připraven také pro rozjezd**
- Úspora paliva a lepší manévrovatelnost
- Univerzálnost a bezpečnost pro obtížné podmínky



ŠIROKÁ NABÍDKA POMOCNÝCH POHONŮ (PTO)

- Vedlejší pohony závislé a nezávislé, malé a velké výkony
- **Nový sendvičový PTO** s točivým momentem až 2 450 Nm
- Vypínatelný/nevypínatelný, s intardérem a bez intardéru

SESTAVTE SI SVŮJ STRALIS X-WAY NA MÍRU VAŠÍ MISI

Můžete vybírat ze tří variant výšky v závislosti na tom, jak často budete vozidlo používat pro práci v terénu: ON, ON+ a OFF – první dvě varianty jsou homologované pro silniční mise, třetí varianta pak pro terénní mise.

3 VARIANTY VOZIDLA PODLE POTŘEB KAŽDÉHO ZÁKAZNÍKA



VARIANTA ON

- Homologace pro silniční provoz
- Komfort na silnici díky stabilitě podvozku
- **Snadný přístup do kabiny** a široká viditelnost pro maximálně bezpečné pracovní podmínky (i v městském provozu)



VARIANTA ON+

- Homologace pro silniční provoz
- **Větší přední nájezdový úhel a světlá výška**, pro nejlepší výkon na poslední míli
- Vylepšená **nárazníková ochrana**



VARIANTA OFF

- Homologace pro terén
- Stoupavost v terénu a **přední nájezdový úhel (> 25°)** pro nejlepší možný výkon při jízdě v terénu
- **Nižší náklady na údržbu a opravy** než čistě terénní vozidla



NAVRŽEN PRO ÚSPORU PALIVA

Stralis X-WAY je osazen novým **přepřacovaným hnacím ústrojím**, které pozvedlo výkon a úsporu paliva na zcela novou úroveň. Jeho účinnost potvrdila TÜV SÜD, jedna z předních světových organizací v oblasti technických služeb, která provedla palivový test pro nový Stralis ve srovnání s modelem předchozí generace: test ukázal snížení spotřeby paliva o 11,2 %.

MOTORY S VYSOKOU ÚČINNOSTÍ

Stralis X-WAY nabízí širokou škálu motorů FPT Cursor, které lze vybrat pro jakoukoli přepravu: 3 motory, 3 různé zdvihové objemy a 9 výkonů s vynikajícími litrovými výkony a měrným točivým momentem.

To otvírá možnosti, které vycházejí z kombinovaného přínosu zmenšování objemu (downsizing) a snižování otáček (downspeeding), například:

- Nejlepší užitečné zatížení díky lehkému motoru **Cursor 9**, který dosahuje až 400 HP a 1 700 Nm
- Nejlepší poměr točivého momentu / hmotnosti u motoru **Cursor 11**

STRALIS X-WAY EURO VI/C					
Motor FPT	Zdvihový objem (v litrech)	Maximální výkon HP/kW při ot/min	Maximální točivý moment Nm při ot/min	Emisní technologie	Emisní norma
CURSOR 9 (6 válců)	8,7	310/228 při 1 675–2 200	1 300 při 1 100–1 675	HI-SCR	Euro VI/C
		330/243 při 1 655–2 200	1 400 při 1 100–1 655		
		360/265 při 1 530–2 200	1 650 při 1 200–1 530		
		400/294 při 1 655–2 200	1 700 při 1 200–1 655		
CURSOR 11 (6 válců)	11,1	420/309 při 1 475–1 900	2 000 při 870–1 475	HI-SCR	Euro VI/C
		460/338 při 1 500–1 900	2 150 při 925–1 500		
		480/353 při 1 465–1 900	2 300 při 970–1 465		
CURSOR 13 (6 válců)	12,9	510/375 při 1 560–1 900	2 300 při 900–1 560	HI-SCR	Euro VI/C
		570/420 při 1 605–1 900	2 500 při 1 000–1 605		



SYSTÉM DODATEČNÉ ÚPRAVY SPALIN HI-SCR

Náš patentovaný systém **HI-SCR** je jednoduše nejlepším systémem selektivní katalytické redukce na trhu a jediný, který dosahuje **97 % snížení NOx**. To znamená, že normy Euro VI lze splnit bez EGR.

HI-SCR MAXIMALIZUJE BEZPEČNOST

- Nejvhodnější řešení pro přepravní mise, jako jsou rozvozy zboží, svoz odpadu, čištění komunikací, stavební přepravy, letiště, rafinerie a překladiště paliv

HI-SCR MAXIMALIZUJE UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ

- Kompaktní, lehká technologie určená pro optimální spojení efektivity a dlouhé životnosti
- Nevyžaduje žádné přídatné komponenty na motoru nebo větší chladicí systém

HI-SCR MAXIMALIZUJE PROVOZUSCHOPNOST

- Nejdelší servisní intervaly na trhu

HI-SCR ZVYŠUJE ÚČINNOST SPALOVÁNÍ PALIVA

- Veškeré výhody HI-SCR jsou zachovány (bezpečnost, lehkost, žádná odstávka kvůli regeneraci)
- Výrazná úspora paliva při dálkové přepravě

VÝHODY HI-SCR	
97 % SNÍŽENÍ NOx	✓
BEZ AKTIVNÍ REGENERACE	✓
ŽÁDNÝ Vliv NA CHLADICÍ SYSTÉM	✓
NEJDELŠÍ SERVISNÍ INTERVALY	✓
ÚČINNOST SPALOVÁNÍ	++
ÚSPORA PALIVA	++

Stralis X-WAY nabízí ty nejlepší prvky a systémy pro úsporu paliva podle typu přepravních misí, které má společnost IVECO pro silniční dopravu k dispozici.

INTEGROVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ HI-CRUISE

Systém založený na GPS, který umožňuje **prediktivní** řízení a řazení a dále zlepšuje funkci eco-roll.

Jedná se o efektivní asistenci pro řidiče, která nabízí významné výhody:

- Moderní strategie pro kontrolu rychlosti a řazení pro dosažení úspory paliva
- Chybnému používání zabráňuje elektronicky řízené řazení
- Vynikající komfort řízení

SMART KOMPONENTY MOTORU

Smart komponenty zabraňují plýtvání energie, pokud není jejich činnost nezbytná:

- Kompresor spojky a jednotka pro úpravu vzduchu (APU)
- Rekuperační alternátor a inteligentní monitorování akumulátoru
- Čerpadlo posilovače řízení s variabilním průtokem



Optimalizované načasování vstřikování dále zvyšuje špičkový tlak ve válci a účinnost spalování paliva. Tvorba NOx je nižší díky lehké recirkulaci výfukových plynů při specifických zatíženích motoru.

SMART EGR: VYŠŠÍ ÚČINNOST SPALOVÁNÍ

Smart EGR **umožňuje úsporu paliva**, nejedná se však o zařízení pro kontrolu emisí: snižuje spotřebu při dálkové přepravě a zároveň nabízí všechny výhody systému HI-SCR.

ANTI-IDLING

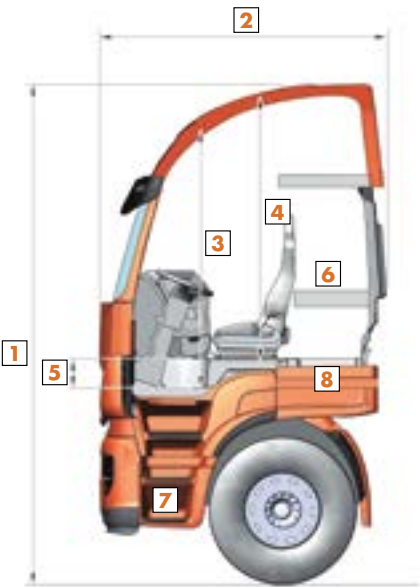
Tato nová funkce zabráňuje dlouhému volnoběhu.

Systém motor automaticky vypne po uplynutí předem stanoveného času, pokud nastanou stanovené podmínky.

VYBERTE SI NEJVHODNĚJŠÍ KABINU PRO SVOU PŘEPRAVNÍ MISI



Stralis X-WAY nabízí několik kabin: **AD (Active Day)** krátká denní kabina s nízkou střechou, **AT (Active Time)** spací kabina s nízkou nebo vysokou střechou nebo pro maximální komfort **AS (Active Space)** spací kabina, která byla navržena v uspořádání „kolem řidiče“ pro dálkové mise nového Stralisu XP. Řidiči se budou cítit stejně pohodlně a bezpečně během delších cest na silnici i během kratších jízd při nakládce nebo vykládce na staveništi.



LEGENDA

- 1 CELKOVÁ VÝŠKA
- 2 DÉLKA
- 3 OD PODLAHY KE STŘEŠE, PROSTOR PRO NOHY
- 4 OD PODLAHY KE STŘEŠE, STŘED KABINY
- 5 VÝŠKA PODLAHY, STŘED KABINY
- 6 POČET LŮŽEK
- 7 STUPÁTKA
- 8 VNĚJŠÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR

POZNÁMKA

Rozměry se mohou lišit podle modelu.
(1) Rozměr lůžka (horní lůžko je volitelné):
Active Time: spodní lůžko – délka 2 100 mm, šířka 630 mm (550 mm za sedadlem řidiče); horní lůžko – délka 1 900 mm, šířka 680 mm.
Active Space: spodní lůžko – délka 2 060 mm, šířka 750 mm (630 mm za sedadlem řidiče); horní lůžko – délka 1 940 mm, šířka 770 mm.

			1	2	3	4	5	6	7	8
Krátká kabina AD – Active Day	Střecha	Šířka (mm)	Celková výška bez zátěžení (mm)	Délka (mm)	Podlaha–střecha, prostor pro nohy (mm)	Podlaha–střecha, střed kabiny (mm)	Výška podlahy, střed kabiny (mm)	Lůžka ⁽¹⁾	Stupátka	Vnější úložný prostor
Varianta vozidla ON	Nízká	2 280	3 060	1 660	1 570	1 210	360	0	3	0
Varianta vozidla ON+			3 130							
OFF vehicle setup			3 130							
Spací kabina AT – Active Time										
Varianta vozidla ON	Nízká	2 280	3 060	2 100	1 570	1 210	360	1	3	2
Varianta vozidla ON+			3 130							
Varianta vozidla OFF			3 130							
Varianta vozidla ON	Vysoká	2 280	3 640	2 100	2 240	1 880	360	1 (2)	3	2
Varianta vozidla ON+			3 710							
Varianta vozidla OFF			3 710							
Spací kabina AS – Active Space										
Varianta vozidla ON	Nízká	2 460	3 390	2 215	1 820	1 590	230	1	3	2 (4)
Varianta vozidla ON+			3 460							
Varianta vozidla ON			3 880		2 310	2 080	230	1 (2)	3	2 (4)
Varianta vozidla ON+	Vysoká		3 950							

STRALIS X-WAY PRO KAŽDOU PŘEPRAVNÍ MISI

Stralis X-WAY byl vytvořen na základě **konceptu orientovaného na přepravní mise**, abyste mohli konfiguraci svého vozidla přesně přizpůsobit svým požadavkům. Jeho **široká škála prvků a komponentů**, **legendární robustnost** jeho podvozku a každý detail jeho konstrukčního návrhu umožňují vozidlo konfigurovat pro **širokou škálu přepravních misí** – které zvládne bezchybně.



PŘEPRAVNÍ MISE:

DOMÍCHÁVAČ	16–17
SKLÁPĚČ	18–19
JEDNORAMENNÉ A DVOURAMENNÉ NOSÍČE KONTEJNERŮ	20–21
JEŘÁB A PLOŠINA	22–23
SKLÁPĚCÍ NÁVĚS	24–25
DRĚVO	26–27
ČISTIČ KANALIZACE	28–29

DOMÍCHÁVAČ S POHOTOVOSTNÍ HMOTNOSTÍ POUHÝCH 9 TUN – NEJNIŽŠÍ VE SVÉM OBORU

DOMÍCHÁVAČ

Stralis X-WAY boří hranice, pokud jde o **nízkou pohotovostní hmotnost**. V kombinaci s robustním podvozkem tak jeho verze Super Loader (SL) dosahuje **nejlepšího užitečného zatížení** na trhu ve své kategorii: Stralis X-WAY SL na podvozku 8x4, s devítilitrovým motorem a úpravou pro domíchávač betonu, má pohotovostní hmotnost pouhých 9 tun a přepraví **největší množství betonu na jednu jízdu**, až na konečné místo určení na staveništi, navíc s vynikající **účinností spalování paliva**.

VERZE SUPER LOADER



Verze Super Loader má nejnížší pohotovostní hmotnost ve svém oboru, a to necelých 9 000 kg; motory o obsahu 9 litrů s výkonem až 400 HP (294 kW) a 1 700 Nm jsou nejlepšími ve své kategorii z hlediska litrového výkonu / měrného točivého momentu s vynikající účinností spalování paliva.

VÝHLED Z KABINY

Zadní okno u kabin Active Day a Active Time zajišťuje viditelnost směrem dozadu.

VHODNÁ KABINA

Ideální kabinou pro domíchávače je krátká kabina Active Day s nízkou hmotností takže se zvyšuje užitečné zatížení, a dopravní systém domíchávače pohodlně dosáhne přes střechu. Kompletní přehled kabin viz strana 13.

VÝKONNÉ A ÚČINNÉ MOTORY

Motory o obsahu 9 a 11 litrů zajišťují potřebný výkon s vynikající účinností spalování paliva. Kompletní přehled motorů viz strana 10.

PŘEDNÍ ZAVĚŠENÍ

Zatížení na přední nápravu až 9 tun. Dostupnost zavěšení s jednolistou parabolickou pružinou pro snížení pohotovostní hmotnosti až o 60 kg.

IDEÁLNÍ POMOCNÝ POHON (PTO)

Stralis X-WAY nabízí alternativy nezávislých pomocných pohonů, které v případě nových sendvičových PTO dosahují kapacity točivého momentu až 2 450 Nm, který je perfektní pro domíchávač betonu kombinovaný s čerpadlem. Kompletní přehled PTO viz strana 33.

MECHANICKÁ NEBO AUTOMATIZOVANÁ PŘEVODOVKA

Automatizovaná převodovka nabízí větší jízdní komfort u těchto vozidel, která obvykle jezdí kratší vzdálenosti a často uvíznou v provozu. Nově nabízená je i automatická převodovka s PTO. Kompletní přehled převodovek viz strana 33.

VÝFUKOVÝ SYSTÉM

Horizontální výfuk pro lehká řešení a vertikální pro zdravé životní prostředí.

PŘEDNÍ I ZADNÍ KOTOUČOVÉ BRZDY

Kotoučové brzdy zajišťují lepší zpomalení a představují nižší náklady na údržbu.

HYDROSTATICKÝ POHON

Volitelný hydrostatický pohon HI-TRACTION přináší přesně takový pohon, jaký potřebujete, kdy jej potřebujete, s mnoha přidávanými výhodami v porovnání s pohonem všech kol (je lehčí, z hlediska paliva účinnější).

KOLA Z LEHKÉ SLITINY

Volitelně jsou k dispozici hliníková kola umožňující snížit pohotovostní hmotnost až o 165 kg v závislosti na počtu náprav.

ROBUSTNÍ PODVOZEK

Legendární pevnost podvozku s rámem o tloušťce 7,7 mm s konstantním průřezem snadno zvládne mimořádné nároky plně naloženého otáčejícího se bubnu. Rám o tloušťce 6,7 mm umožní snížení pohotovostní hmotnosti až o 40 kg.

VYNIKAJÍCÍ MANÉVROVATELNOST

Nabídka konfigurací náprav a rozvorů přináší vynikající manévrovatelnost a obrysový průměr otáčení.

SKLÁPĚČE ŠITÉ NA MÍRU VAŠIM PŘEPRAVNÍM MISÍM

Sklápěč Stralis X-WAY zvládne **jízdu všude tam, kde budete potřebovat**: na silnici i v terénu, v prudkých svazích při stoupání i klesání nebo na nerovných klikatých cestách a téměř neexistujících cestách v otevřené krajině. Spolehlivě **zvládne každý přepravní úkol** k plné spokojenosti vás – a vašich zákazníků. Volba jednotlivých prvků a variant vám umožní přesně specifikovat **ten správný sklápěč pro vaše podnikání**.

SKLÁPĚČ

UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ

Podvozek je konstruován tak, aby zvládl nejvyšší užitečné zatížení ve svém segmentu. Prvky jako pneumatická zavěšení, hliníkové ráfky a vzduchojemy a palivové nádrže dále snižují pohotovostní hmotnost, umožňují tak vyšší užitečné zatížení.

ŠIROKÁ NABÍDKA ROZVORŮ

Vyberte si z široké nabídky rozvorů, v rozmezí od 3 120 mm do 6 700 mm, a délek zadního převisu.

RŮZNÉ KONFIGURACE NÁPRAV

Vyberte si z široké nabídky konfigurací podle vašich potřeb. Kompletní přehled konfigurací viz strana 30–31.

ZADNÍ NÁPRAVY

Sáhněte po jednoduché redukci, která nabízí nejlepší řešení z hlediska hmotnosti a spotřeby paliva, nebo zvolte redukci v náboji kola, pokud potřebujete vyšší světlou výšku. Kompletní přehled zadních náprav viz strana 32.

POMOCNÝ POHON

Hydraulický okruh pro zvedání korby je poháněn pomocným pohonem (PTO) připojeným na převodovku nebo motor, který dodává výkon potřebný pro všechny typy sklápěčů. Kompletní přehled PTO viz strana 33.

ZADNÍ ZAVĚŠENÍ

Stralis X-WAY nabízí zavěšení s listovou pružinou nebo pneumatické zavěšení v kombinaci se všemi konfiguracemi. Pneumatická zavěšení maximalizují komfort, snižují jízdní odpor prázdného vozidla a umožňují snížit nakládací výšku vozidla.

NABÍDKA PŘEVODOVEK

Manuální, automatizovaná nebo automatická: zvolte si převodovku podle toho, jak vozidlo využíváte – maximální komfort a bezpečnost při současném snížení provozních nákladů. Kompletní přehled převodovek viz strana 33.

VÝHLED Z KABINY

Vynikající zorné pole řidiče, doplněné plně elektrickými zrcátky, poskytuje bezpečné ovládání soupravy v prostoru staveniště. Dostupnost kamerových systémů.

KABINA

Můžete si vybrat krátkou kabinu Active Day nebo dlouhou kabinu s lůžkem Active Time. Kompletní přehled kabin viz strana 13.

MOTORY

Na výběr jsou motory se třemi zdvihovými objemy – 9, 11 a 13 litrů – pro dosažení toho správného výkonu a točivého momentu pro vaši přepravní misi.

VARIANTY VOZIDLA

Zvolte si variantu vozidla, která vyhovuje vašim konkrétním požadavkům: ON, ON+ s homologací pro silniční provoz nebo OFF s homologací pro terénní provoz. Více podrobností viz strana 8.

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Listová pružina až do 9 tun. Kompletní přehled předních náprav viz strana 32.

POHODLNÝ A BEZPEČNÝ PŘÍSTUP

Vhodně umístěné kliky a stupátka umožňují bezpečný přístup do kabiny a pro kontrolu korby. Spodní stupátko je zavěšeno na pryžových táhlech, aby lépe pohlcovalo nárazy.

HYDROSTATICKÝ POHON

Převázejte těžší náklady v obtížném na obtížném povrchu staveniště a šetřete palivo díky systému HI-TRACTION: je lehčí než pohon všech kol a zajišťuje potřebný výkon i po vyproštění vozidla.

PŘEDNÍ I ZADNÍ KOTOUČOVÉ BRZDY

Kotoučové brzdy zajišťují lepší zpomalení a představují nižší náklady na údržbu a opotřebení.

JEDNORAMENNÉ A DVOURAMENNÉ NOSIČE NAVRŽENÉ PRO PŘEPRAVU KONTEJNERŮ VŠECH VELIKOSTÍ

Stralis X-WAY nabízí **vynikající manévrovatelnost, kompaktní celkové rozměry**, světlou výšku a pohon, které pro svůj jednoramenný a dvouramenný nosič kontejnerů potřebujete. Široká škála konfigurací zajišťuje **extrémní flexibilitu přesně na míru vašim přepravním misím**: každodenní rozvoz s mnoha cykly nakládání a vykládání; přeprava na dlouhé vzdálenosti s pár cykly za den; přeprava v městském provozu vyžadující **vynikající manévrovatelnost nebo řízení po obtížném povrchu**.

UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ JE KLÍČOVÝM FAKTOREM

Komponenty v oblasti podvozku maximalizují možné užitečné zatížení.

MOTORY

Motory poskytující výkon, který potřebujete: motor o obsahu 9 litrů nebo s optimalizovaným zvýšením výkonu o obsahu 11 litrů. Kompletní přehled motorů viz strana 10.

VERTIKÁLNÍ VÝFUKOVÝ SYSTÉM

VHODNÝ PODVOZEK

Rám podvozku s konstantním průřezem a rozvory v rozmezí od 3 120 mm do 6 700 mm pro všechny velikosti kontejnerů.

ZADNÍ LED SVĚTLA

ZADNÍ PNEUMATICKÉ ZAVĚŠENÍ

Pneumatické zavěšení umožňuje snížit zadní část vozidla při nakládání a vykládání kontejneru.

VYSOKÁ MANÉVROVATELNOST

Třetí řízená náprava optimalizuje obrysovou kružnici otáčení pro vynikající manévrovatelnost. Verze Tridem pro 8x2 a 8x4 obrysový průměr otáčení dále zmenšují.

VARIANTY VOZIDLA

Výběr ze tří variant (ON, ON+, OFF) vám nabízí nejlepší poměr mezi světlou výškou a komfortem.

VARIANTY POMOCNÝCH POHONŮ

Například nezávislý pomocný pohon umožňuje používání systému s vozidlem v pohybu, aby bylo možné hák přesně umístit, zatímco se vozidlo pohybuje, a maximalizovat tak produktivitu. Kompletní přehled PTO viz strana 33.

ZADNÍ NÁPRAVY

Sáhněte po jednoduché redukci, pokud svůj jednoramenný nebo dvouramenný nosič používáte především na zpevněných cestách, nebo zvolte redukci v náboji kola, pokud jej používáte v náročnějším terénu.

PŘEVODOVKA

Manuální, automatizovaná nebo automatická: zvolte si převodovku podle typu využívání vozidla – maximální komfort a bezpečnost při současném snížení provozních nákladů. Kompletní přehled motorů viz strana 33.

VIDITELNOST DOZADU

Zadní okno poskytuje vynikající zorné pole pro skvělou viditelnost na prostor v zadní části vozidla.

KABINA

Nejvhodnější kabina pro vaše potřeby: krátká kabina Active Day; spací kabina Active Time s nízkou nebo střední střechou; nebo spací kabina Active Space s vysokou nebo nízkou střechou. Více podrobností viz strana 13.

PŘEDNÍ I ZADNÍ KOTOUČOVÉ BRZDY

Lepší zpomalení s nižšími náklady na údržbu a menším opotřebením.

HYDROSTATICKÝ POHON

Převázejte těžší náklady na obtížném povrchu staveniště a šetřete palivo díky systému HI-TRACTION: je lehčí než pohon všech kol a zajišťuje potřebný výkon i pro vyproštění vozidla.

JEŘÁB, KTERÝ POZVEDNE VAŠE PODNIKÁNÍ

Stralis X-WAY lze osadit **jakýmkoli typem jeřábu**. **Robustnost a modulární koncept** modelu Stralis X-WAY nám umožňuje umístit jeřáb za kabinu, do středové části nebo do zadní části vozidla **bez kompromisu v oblasti stability**.

JEŘÁB A PLOŠINA

ROBUSTNÍ PODVOZEK

Legendární pevnost podvozku s rámem o tloušťce 7,7 mm s konstantním průřezem snadno zvládne mimořádné nároky koncentrovaného zatížení varianty s jeřábem vzadu.

VÝFUKOVÝ SYSTÉM

Pro čistší vzduch kolem nákladního vozu je k dispozici vertikální výfukový systém.

ZADNÍ ZAVĚŠENÍ

Zadní zavěšení poskytuje lepší stabilitu vozidla při práci jeřábu.

ZADNÍ NÁPRAVA

Sáhněte po jednoduché redukci, pokud jeřáb používáte především na zpevněných cestách, nebo zvolte redukci v náboji kola, pokud jej používáte v náročnějším terénu.

POMOCNÝ POHON

Hydraulický okruh jeřábu je poháněn pomocným pohonem (PTO), který je připojen na převodovku nebo na motor. Kompletní přehled motorů viz strana 33.

VÝHLED 360°

Vynikající zorné pole zajišťuje vynikající viditelnost kolem vozidla.

VHODNÁ KABINA

Můžete si zvolit krátkou kabinu Active Day nebo spací kabiny Active Time a Active Space; všechny jsou k dispozici také s nízkou střechou. Kompletní přehled kabin viz strana 13.

MOTORY

V nabídce jsou motory se třemi zdvihovými objemy – 9, 11 a 13 litrů. Kompletní přehled motorů viz strana 10.

PŘEDNÍ I ZADNÍ KOTOUČOVÉ BRZDY

Lepší zpomalení s nižšími náklady na údržbu a menším opotřebením.

PŘEVODOVKA

Manuální, automatizovaná nebo automatická: vyberte si převodovku pro maximální komfort a bezpečnost a současné snížení provozních nákladů. Kompletní přehled převodovek viz strana 33.

HYDROSTATICKÝ POHON

Potřebný výkon a vyšší užitečné zatížení zajistí systém HI-TRACTION.

VEZMĚTE SVŮJ NÁVĚS, KAMKOLI POTŘEBUJETE

Tahače Stralis X-WAY spojují **nejlepší techniku v oblasti úspory paliva a bezpečnosti s maximálním komfortem kabiny AS (Active Space).**

S těmito prvky sebejistě a snadno zvládnete každý úkol až do konce včetně obtížných podmínek na staveništích při současném zajištění **vysoké produktivity, bezpečnosti a vynikajících celkových nákladů na vlastnictví.**

SKLÁPĚCÍ NÁVĚS

POHODLNÁ KABINA

Pohodlná a bezpečná kabina, která splní všechny vaše požadavky: krátká kabina Active Day, spací kabina Active Time nebo spací kabina Active Space. Kompletní přehled kabin viz strana 13.

ROBUSTNÍ PODVOZEK

Legendární pevnost podvozku s rámem o tloušťce 7,7 mm optimalizovaného na odolnost na kroucení a na nízkou výšku točnice.

TOČNICE TAHAČE NÁVĚSŮ

Široká nabídka točnic s různými výškami a polohami, včetně posuvné točnice.

BEZPEČNOST

Bezpečnost na silnici: EBS, ESP, AEBS a LDWS.

POMOCNÝ POHON PŘIPOJENÝ NA MOTOR

Pomocný pohon (PTO) umožňuje montáž různých variant hydrauliky pro sklápěcí návěsy nebo pro chodící podlahy. Kompletní přehled PTO viz strana 33.

PŘEDNÍ I ZADNÍ KOTOUČOVÉ BRZDY

Kotoučové brzdy zajišťují lepší zpomalení a představují nižší náklady na údržbu a opotřebení.

ÚČINNÉ PŘEVODOVKY

Vyberte si manuální, automatizovanou nebo automatickou převodovku. Volte kombinaci převodovky a náprav s optimalizací pro spotřebu při vysokých rychlostech nebo s optimalizací účinku retardéru při středních rychlostech. Automatizovaná převodovka má off-road mód. Kompletní přehled na straně 33.

MOTORY S ÚČINNÝM SPALOVÁNÍM PALIVA

Motory se zdvihovým objemem 11 a 13 litrů ve spojení s prvky silničního modelu Stralis, které zajišťují účinné spalování, nabízejí mimořádnou úsporu paliva, jak potvrdila organizace TÜV SÜD. Více informací viz strany 10–11.

HYDROSTATICKÝ POHON

Hydrostatický pohon předních kol HI-TRACTION je lehčí než pohon všech kol a zajišťuje potřebnou hnací sílu; Stralis X-WAY je tak skvělým pomocníkem i v lehkém terénu na staveništi.

ZADNÍ NÁPRAVY

Uspořádání 4x2 pro optimalizovanou legislativní nosnost, uspořádání 6x4 pro využití technických limitů soupravy. Plná kombinovatelnost typu stálého převodu, typu zavěšení a výkonných kotoučových brzd.

ZADNÍ PNEUMATICKÉ ZAVĚŠENÍ

Zvolte pneumatikové zavěšení pro maximalizaci jízdního komfortu a stability sklápění. Zvolte mechanické zavěšení pro větší zdvih pérování. Zvolte variantu On+ pro obtížnější prostory nakládky a vykládky.

SÍLA VE SLUŽBÁCH PŘEPRAVY DŘEVA

Stralis X-WAY poskytuje vysoký výkon dle vašich potřeb a nabízí **ideální prvky pro snadnou nakládku, přepravu a vykládku dřeva**. Pohodlně přepraví kulatinu v lese, po silnici a až do konečného místa určení: naše výkonné motory, 3 varianty vozidel, robustní podvozek, **velké užitečné zatížení a hydrostatický pohon** jsou prvky navržené pro tuto **mnohotvárnou přepravní misi**.

OŘEVO

VŠESTRANNÁ KABINA

Stralis X-WAY má všestrannou a bezpečnou kabinu, která vyhoví každé vaší potřebě: krátká kabina Active Day, spací kabina Active Time nebo spací kabina Active Space. Kompletní přehled kabin viz strana 13.

VÝKONNÝ MOTOR

Motory se zdvihovým objemem 11 a 13 litrů jsou navrženy tak, aby dosahovaly nejvyššího poměru točivého momentu a výkonu a zajišťovaly vynikající účinnost spalování paliva. Kompletní přehled motorů viz strana 10.

UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ

Podvozek je konstruován tak, aby zvládl nejvyšší užitečné zatížení ve svém oboru.

ROBUSTNÍ PODVOZEK

Legendární pevnost podvozku s rámem o tloušťce 7,7 mm a konstantním průřezem a vhodnými rozvory v rozmezí od 3 120 mm do 6 700 mm, které vyhoví jakékoli velikosti kulatiny.

VARIANTY VOZIDLA

Výběr ze tří variant (ON, ON+, OFF) vám nabízí nejlepší kompromis mezi světlou výškou a komfortem v závislosti na objemu jízd na silnici a v terénu. Více podrobností viz strana 8.

HYDROSTATICKÝ POHON

Využívejte vyššího užitečného zatížení v obtížném terénu a ušetřete palivo díky systému HI-TRACTION.

ŠIROKÁ NABÍDKA POMOCNÝCH POHONŮ

Kompletní přehled PTO viz strana 33.

PŘEDNÍ I ZADNÍ KOTOUČOVÉ BRZDY

Spojené s odlehčovací brzdou SEB motorů C11 a C13, rychlým automatizovaným řazením a Bremsomatem poskytují výkon retardéru.

VYSOKÁ MANÉVROVATELNOST

Vynikající obrysový průměr otáčení pro výjimečnou manévrovatelnost. Možnost trakce 6x2 a 6x4, trakce bez/ s hydrodrive umožňuje konfigurovat model pro svoz i pro dálkovou přepravu.

ZADNÍ ZAVĚŠENÍ

Pneumatické zavěšení zvyšuje komfort a snižuje jízdní odpor prázdného vozidla, volba mechanického zavěšení na společné parabole umožňuje vyšší zdvih nápravy. Plná kombinace s typem převodu náprav.



VYSOKÝ VÝKON V KAŽDÉ SITUACI

Stralis X-WAY je optimalizován tak, aby mohlo být **snadno instalováno těleso čističe kanalizace**, a poskytuje všechny prvky a funkce, které potřebujete. **Vysoký výkon je pro tuto misi zásadní** a nový sendvičový PTO nezávislý na spojce byl navržen tak, aby dosahoval požadovaného vysokého točivého momentu až 2 500 Nm.

ČISTIČ KANALIZACE

VYSOKÉ UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ

Komponenty v oblasti podvozku maximalizují možné užitečné zatížení, což je pro čističe kanalizace klíčovým faktorem.

ZAONÍ NÁPRAVA

Sáhněte po jednoduché redukci, pokud vozidlo používáte především na zpevněných cestách, zatímco redukce v náboji kola je ideální pro mise typu „Stop & Go“.

ROBUSTNÍ PODVOZEK

Legendární pevnost podvozku s rámem o tloušťce 7,7 mm a konstantním průřezem.

ZADNÍ PNEUMATICKÉ ZAVĚŠENÍ

Zvolte pneumatické zavěšení pro maximalizaci jízdního komfortu, pokud vozidlo často používáte pro jízdy na silnici.

VYSOKÁ MANÉVROVATELNOST

Třetí řízená náprava optimalizuje obrysový průměr otáčení pro vynikající manévrovatelnost. Verze Tridem pro 8x2 a 8x4 obrysový průměr otáčení dále zmenšují.

VÝKONNÝ PTO

Vyberte si některý z pomocných pohonů Multipower, které poskytují točivý moment až 900 Nm, nebo sendvičový pomocný pohon pro dosažení vysokého točivého momentu až 2 500 Nm. Kompletní přehled PTO viz strana 33.

PŘEVODOVKA

Manuální, automatizovaná nebo automatická: vyberte si převodovku pro maximální komfort a bezpečnost a současně snížení provozních nákladů. Kompletní přehled převodovek viz strana 33.

VÝFUKOVÝ SYSTÉM

Pro čistý vzduch kolem vozidla je k dispozici vertikální výfukový systém.

KABINA

Krátká nebo dlouhá, úzká nebo široká, Stralis X-WAY má kabinu pro každou potřebu. Kompletní přehled kabin viz strana 13.

VYSOCE VÝKONNÉ MOTORY

Motory se zdvihovým objemem 9, 11 a 13 litrů jsou navrženy tak, aby dosahovaly nejvyššího poměru točivého momentu a výkonu a zajišťovaly vysokou účinnost spalování paliva. Kompletní přehled motorů viz strana 10.

PŘEDNÍ I ZADNÍ KOTOUČOVÉ BRZDY

Lepší zpomalení s nižšími náklady na údržbu.

VARIANTY VOZIDLA

Zvolte si variantu vozidla, která vyhovuje vašim konkrétním požadavkům: ON, ON+ a OFF ve vzestupném pořadí světlé výšky. Více podrobností viz strana 8.

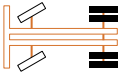
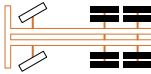
PŘEDNÍ NÁPRAVA

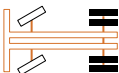
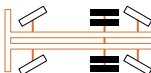
Listová pružina až do 9 tun. Kompletní přehled předních náprav viz strana 32.

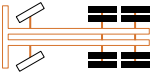
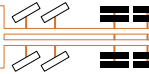
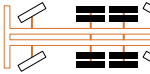
HYDROSTATICKÝ POHON

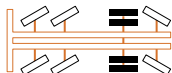
Využívejte vyššího užitečného zatížení v obtížném terénu a ušetřete palivo díky systému HI-TRACTION.

VYBERTE SI SVŮJ UPŘEDNOSTŇOVANÝ MODEL
STRALIS X-WAY

		TAHAČ			
		4x2		6x4	
MODEL STRALIS X-WAY					
KABINA	Active Day				
	Active Time	 		 	
	Active Space	 		 	
MOTOR/ PŘEVODOVKA	Cursor 9				
	Cursor 11	Automatizovaná / Manuální		Automatizovaná / Manuální	
	Cursor 13		Automatizovaná / Manuální		Automatizovaná / Manuální
Varianta VOZIDLA	ON / ON+ / OFF	  	 	  	 
TYP ZADNÍ NÁPRAVY A ZAVĚŠENÍ	SR / HR	Mechanické / Pneumatické, s jednoduchým převodem/s kolovou redukcí		Mechanické / pneumatické, s jednoduchým převodem/s kolovou redukcí	
BRZDY	Přední/zadní	Kotoučové / Kotoučové 		Kotoučové / Kotoučové 	

		PODVOZKY K DOSTAVBĚ			
		4x2		6x2	
MODEL STRALIS X-WAY					
KABINA	Active Day				
	Active Time	 		 	
	Active Space			 	
MOTOR/ PŘEVODOVKA	Cursor 9	Automatizovaná / Manuální / Allison		Automatizovaná / Manuální / Allison	
	Cursor 11			Automatizovaná / Manuální	
	Cursor 13				Automatizovaná / Manuální
Varianta VOZIDLA	ON / ON+ / OFF	  			
TYP ZADNÍ NÁPRAVY A ZAVĚŠENÍ	SR / HR	Mechanické / Pneumatické, s jednoduchým převodem/s kolovou redukcí		Pneumatické, s jednoduchým převodem/s kolovou redukcí	
BRZDY	Přední / Zadní	Kotoučové / Kotoučové 		Kotoučové / Kotoučové 	

		PODVOZKY K DOSTAVBĚ			
		6x4		8x4 / 8x4 Tridem	
MODEL STRALIS X-WAY				 	
KABINA	Active Day				
	Active Time	 		 	
	Active Space	 		 	
MOTOR/ PŘEVODOVKA	Cursor 9	Automatizovaná / Manuální / Allison		Automatizovaná / Manuální	
	Cursor 11	Automatizovaná / Manuální		Automatizovaná / Manuální	
	Cursor 13			Automatizovaná / Manuální	Automatizovaná / Manuální
Varianta VOZIDLA	ON / ON+ / OFF	  	 	  	 
TYP ZADNÍ NÁPRAVY A ZAVĚŠENÍ	SR / HR	Mechanické / Pneumatické, s jednoduchým převodem/s kolovou redukcí		Mechanické / Pneumatické, s jednoduchým převodem/s kolovou redukcí	
BRZDY	Přední / Zadní	Kotoučové / Kotoučové 		Kotoučové / Kotoučové 	

		PODVOZKY K DOSTAVBĚ			
		8x2x6 (2+2)		8x2x6 (1+3)	
MODEL STRALIS X-WAY					
KABINA	Active Day				
	Active Time	 		 	
	Active Space	 		 	
MOTOR/ PŘEVODOVKA	Cursor 9	Automatizovaná / Manuální		Automatizovaná / Manuální	
	Cursor 11	Automatizovaná / Manuální		Automatizovaná / Manuální	
	Cursor 13			Automatizovaná / Manuální	Automatizovaná / Manuální
Varianta VOZIDLA	ON / ON+ / OFF				
TYP ZADNÍ NÁPRAVY A ZAVĚŠENÍ	SR / HR	Pneumatické, s jednoduchým převodem/s kolovou redukcí		Pneumatické, s jednoduchým převodem/s kolovou redukcí	
BRZDY	Přední / Zadní	Kotoučové / Kotoučové 		Kotoučové / Kotoučové 	

PŘIZPŮSOBTE SI SVŮJ STRALIS X-WAY

Modulární koncept **orientovaný na misi** modelu Stralis X-WAY nabízí **maximální flexibilitu** a možnost přizpůsobení konkrétním požadavkům široké škály použití. Nabízí výběr mezi kloubovými a sólo verzemi; různé nápravy, zavěšení, varianty vozidla, motory a převodovky.

Široká škála prvků a komponentů, konstrukční pevnost umožňují konfiguraci vozidla pro širokou škálu potřeb zákazníků a umožňují optimalizovat model pro nástavbáře a konečného uživatele.

PŘEDNÍ NÁRAZNÍKY

Vyberte si nejvhodnější nárazníku pro vaši kabinu a konfiguraci tak, aby dokonale odpovídala vaší misi: světlá výška přední nápravy, lepší ochrana a přední nájezdový úhel – Stralis X-WAY nabízí to pravé řešení pro vás.

NÁRAZNÍK	Varianta vozidla	Přední ochrana proti podjetí	Kabina Active Day / Active Time		Kabina Active Space	
			Čelní pohled	Boční pohled	Čelní pohled	Boční pohled
Šedý plast	ON / ON+	ANO				
Lakovaný plast	ON / ON+	ANO				
Ocelový	ON / ON+	ANO				
Ocelový	OFF	NE				

PŘEDNÍ NÁPRAVY

Nové přední nápravy jsou schopny nést až 9 tun, dosahují lepšího brzdného výkonu, pevnosti a trvanlivosti, nevyžadují výměnu oleje a jsou připraveny pro nový hydrostatický pohon HI-TRACTION.

JEDNODUCHÁ	Varianta vozidla	Prolis nápravy (mm)	Max. technická hmotnost (t)	Typ brzd	Brzdný moment (kNm)	Servisní interval
5890-ON	ON	142	9	Kotoučové	30	Doživotně
5890-OFF	ON+ / OFF	72				
DVOJITÁ						
2x 5890-ON	ON	142	9	Kotoučové	30	Doživotně
2x 5890-OFF	ON+ / OFF	72				

ZADNÍ NÁPRAVY

Vyberte si tu pravou nápravu pro vás za pomoci našeho modulárního řešení: například SR (s jednoduchým převodem) pro větší užitečné zatížení a úsporu paliva na zpevněných površích; HR s redukcí v náboji kola pro větší světlou výšku a vyšší účinek hydraulického retardéru, pokud montován.

SR	Typ	Max. technická hmotnost (t)	Typ brzd	Max. brzdný moment (kNm)	Typ oleje	Množství oleje (l)	Servisní interval
MS17X-EVO ⁽¹⁾	SR-Solo	13	Kotoučové	18,2	Syntetika	11	Až 375 000 km
MS13-17X ⁽²⁾	SR-Solo	13		18,2		12,5	
MT23-150/D	SR-T	23 ⁽³⁾		25		33,5	
HR							
451391/ADB	HR-Solo	13	Kotoučové	25	Syntetika	16	Až 375 000 km
452146/ADB	HR-TL	21				24,5	
452191/ADB	HR-TM	23 ⁽³⁾				37	

POZNÁMKA

- (1) Pro převod zadní nápravy ≤ 3,36.
(2) Pro převod zadní nápravy ≥ 3,70.
(3) 23 t pouze pro některé země (připustné přetížení: 0 %).

PODVOZEK

Podvozek s rámem o konstantním průřezu je k dispozici v tloušťce 7,7 mm nebo pro nižší pohotovostní hmotnost u domíchávačů ve tloušťce 6,7 mm. Stralis X-WAY rovněž nabízí širokou škálu rozvorů v rozmezí od 3 120 mm do 6 700 mm a délek zadního převisu pro zajištění manévrovatelnosti potřebné v segmentu lehkého terénu.

PŘEVODOVKA

Automatizovaná převodovka HI-TRONIX dostupná u všech verzí nabízí pokročilé funkce pro řízení v terénu, jako jsou automatický režim kolébání pro uvolnění vozidla v okamžiku uvíznutí nebo režim manévrování pro optimální kontrolu během jízdy plazivou rychlostí.

AUTOMATIZOVANÁ HI-TRONIX	Zadní náprava	Převodovka OverDrive / DirectDrive	Max. vstupní moment (Nm)	Počet rychlostních stupňů		Suchá hmotnost (kg)
				Dopředu	Dozadu	
ZF 12 TX 2620 TD	SR	DirectDrive	2 600	12	2 (4)	265
ZF 12 TX 2610 TO	HR	OverDrive	2 600			253
ZF 12 TX 2420 TD	SR	DirectDrive	2 400			265
ZF 12 TX 2410 TO	HR	OverDrive	2 400			253
ZF 12 TX 2210 TO/TD	HR – SR	OD/DD	2 200			253
ZF 12 TX 2010 TO/TD	HR – SR	OD/DD	2 000			253
ZF 12 TX 1810 TO/TD	HR – SR	OD/DD	1 800			253
ZF 12 TX 1410 TD	SR	DirectDrive	1 400			253
ZF 16 TX 2640 TO/TD	HR – SR	OD/DD	2 600			290
ZF 16 TX 2440 TO/TD	HR – SR	OD/DD	2 400			290
MANUÁLNÍ ECOSPLIT						
ZF 16 S 2520 TO	HR – SR	OverDrive	2 500	16	2	306
ZF 16 S 2320 TD	SR	DirectDrive	2 350			306
ZF 16 S 2220 TO/TD	HR – SR	OD/DD	2 200			306
ZF 16 S 1820 TO	HR	OverDrive	1 850			284
ZF 16 S 1620 TD	SR	DirectDrive	1 700			278
AUTOMATICKÁ ALLISON						
ALLISON S3200	SR – HR	OverDrive	1 491	6	1	243

POMOCNÝ POHON

Stralis X-WAY nabízí širokou škálu nezávislých pohonů a pohonů připojených na převodovku, vypínatelných i nevypínatelných, s různými poměry a schopných fungovat v kombinaci s intardérem⁽¹⁾.

PTO – MOTOR	Závislý/nezávislý na převodovce	Připojení	Poměr	Točivý moment (Nm)	Otáčení
Vypínatelný	Nezávislý	Čerpadlo / Příruba	1,12 / 1,14	800	Opačně než motor
Nevypínatelný			1,14 / 1,195		
SENDVIČOVÝ PTO					
Nevypínatelný	Nezávislý	Příruba	1,02 / 1,26 / 1,56	1 602 až 2 450	Stejně jako motor
MULTIPOWER PTO					
Vypínatelný	Nezávislý	Příruba	1,29	900	Stejně jako motor
Nevypínatelný					
PTO – PŘEVODOVKA ⁽²⁻³⁾					
NH/1b – NH/1c	Závislý	Čerpadlo / Příruba	1,00	1 000	Stejně jako motor
NH/4b – NH/4c			0,90 / 1,28	430	
NTX/10b – NTX/10c			0,91 / 1,09 / 1,28 / 1,58 / 1,59 / 2,35	400 až 720	
N221/10b – N221/10c			1,23 / 1,48 / 1,91 / 2,19	470 až 870	
NTX/10c+bR			(0,91-1,28) / (1,09-1,59) / (1,23-1,85) / (1,48-2,35)	400 až 720	
Allison S3200	Nezávislý	Čerpadlo	0,60 (horní poloha)	660	

POZNÁMKA

- (1) Závisí na typu PTO.
(2) Celkový poměr pomocného pohonu je výsledkem poměru PTO a rychlostního faktoru převodovky na vozidle.
(3) Nevypínatelné PTO.

PŘÍSLUŠENSTVÍ IVECO

IVECO | Accessories

PŘIZPŮSOBTE SI SVŮJ STRALIS X-WAY POTŘEBÁM SVÉHO PODNIKÁNÍ

Přizpůsobte si svůj Stralis X-WAY tak, aby odpovídal vašim přepravním misím: vybírejte ze široké škály vysoce kvalitního příslušenství a zlepšete viditelnost, komfort, bezpečnost a ziskovost svého vozidla. Detaily, na kterých záleží.

VIDITELNOST

Světelná lišta a přední rám jsou zcela integrovány do kabiny, aby zdůraznily její tvar a viditelnost. Je možné celkové přizpůsobení značce zákazníka za pomoci symbolů vozového parku.

Pro nouzové situace nebo speciální manévry se doporučuje výstražný maják, který zajistí vysokou viditelnost ve všech směrech.



ZISKOVOST

Pro snížení celkových nákladů na vlastnictví vám IVECO Accessories nabízí širokou škálu antisifonových systémů. Hliníková zařízení zabraňují krádeži paliva, jsou nezníčitelná, umožňují rychlé doplnění paliva a lze je snadno instalovat.



BEZPEČNOST

Vybírejte z celé řady příslušenství pro zvýšení bezpečnosti při jízdě; vysoce kvalitní systémy pro zajištění bezpečnosti při couvání, které poskytují lepší viditelnost při manévrování.

KOMFORT

Potahy sedadel a rohože z řady IVECO Accessories dokonale zapadají do stylu interiéru kabiny. Volba materiálů odpovídá požadavkům všech přepravních misí.

Kompletní nabídku příslušenství IVECO Accessories naleznete v katalogu příslušenství – a on-line na internetových stránkách

<http://application.cnh-parts-service.eu/iveco.php>



Díky bezplatné aplikaci „IVECO Accessories“ budete mít všechny možnosti přizpůsobení na dosah.

Aplikaci lze bezplatně stáhnout z App Store; získáte exkluzivní přístup k dalším obrázkům a informacím.



ZÁKAZNICKÝ SERVIS IVECO

Absolutním cílem uživatelského vozidla je **být stále na silnici a v provozu**. Je to cíl, který sdílíme a který je základem naší politiky služeb. Všechny SLUŽBY společnosti IVECO (od financování po údržbu, od asistence po opravu) jsou koncipovány tak, **aby zvýšily provozuschopnost a podpořily ziskovost podnikání**.

IVECO CAPITAL

IVECO CAPITAL je značka finančních služeb od společnosti IVECO a nabízí celou řadu možností financování, leasing, půjčovny a doplňkové služby pro užitková vozidla.

Do balíčku služeb může být zahrnuta rozšířená záruka, údržba a servisní služby a různé druhy pojištění*.

Veškerá finanční řešení jsou šitá na míru potřebám zákazníka a vztahují se na nová i ojetá vozidla a nástavby.

IVECO CAPITAL poskytuje zákazníkům profesionální poradenství pro výběr produktu, který nejlépe vyhovuje **finančním a daňovým požadavkům jejich podnikání**.

Pro více informací kontaktujte prodejce IVECO.

*Nabídky a produkty se mohou v jednotlivých zemích lišit v závislosti na místních daňových a účetních předpisech.



IVECO
0080048326000
Assistance Non-Stop

IVECO NON-STOP ASSISTENCE - 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

IVECO – udržuje vaše podnikání stále v pohybu.

V případě poruchy vozidla je IVECO Asistence Non-Stop dostupná třemi způsoby:

- voláním na **bezplatné telefonní číslo**
- použitím systému **IVECONNECT** - na palubě vozidla
- použitím **IVECO Non-Stop** aplikace pro chytré telefony

IVECO Non-Stop aplikace nemusí být použita pouze v případě poruchy vozidla, ale můžete ji použít také při objednání pravidelné údržby vašeho vozidla. Zvolte si čas a místos servisní prohlídky a aplikace vám potvrdí rezervaci.



IVECO | Genuine Parts HIGH PERFORMANCE

Značka originálních dílů **IVECO GENUINE PARTS** představuje nejlepší záruku **udržení hodnoty vašeho Stralisu X-WAY** v čase, **neboť jej chrání před neplánovanými odstávkami** a zajišťuje bezpečnost osob i zboží.

IVECO nabízí nejširší škálu nových a repasovaných dílů, servisních sad a telematických řešení vhodných pro celý životní cyklus nového Stralisu.

IVECO provozuje síť **osmi skladů dílů v celé Evropě**, s plochou více než 330 000 m², spravuje 350 000 různých dílů a garantuje nepřetržité dodávky dílů.



IVECO FAN SHOP

IVECO FAN SHOP

Nabídka IVECO OBCHODU PRO FANOUŠKY je k dispozici ve všech obchodních zastoupeních IVECO a zahrnuje pracovní i volnočasové oblečení, tašky a dárky, kancelářské potřeby a další drobné předměty.

Katalog naleznete na internetových stránkách **www.ivecofanshop.com**.





IVECO

Your partner for sustainable transport