

NUOVO STRALIS *NP*

PURE **POWER**



**IVECO**

Il tuo partner per un trasporto sostenibile



## NUOVO STRALIS NP

### NUOVO STRALIS NP: UNA GAMMA COMPLETA A GAS NATURALE

Stralis NP è l'unica gamma completa di mezzi pesanti a Gas Naturale progettata e studiata per svolgere ogni tipo di missione on-road. Con un'autonomia fino a 1.600 km, garantisce la potenza, il comfort, la tecnologia di trasmissione e l'autonomia di carburante ideali per le missioni regionali e a lungo raggio.

### EFFICIENZA SENZA COMPROMESSI IN OGNI MISSIONE

Lo Stralis NP vanta un'eccellente economia dei consumi di carburante in tutte le missioni, dalle tratte regionali di media distanza fino ai trasporti internazionali a lungo raggio. Oltre alla straordinaria efficienza dei consumi del motore, questo veicolo offre altre soluzioni di risparmio di carburante come il sistema EcoSwitch, il rapporto al ponte posteriore ottimizzato, gli pneumatici eco-compatibili con bassa resistenza al rotolamento e il sistema DSE (Driving Style Evaluation). Le avanzate funzioni orientate all'efficienza e alla sicurezza comprendono il sistema predittivo IVECO HI-CRUISE, che controlla le funzioni di assistenza alla guida come il Cruise Control, il cambio marcia e l'Eco-Roll, integrando i parametri di guida con la più recente tecnologia di mappatura GPS. Per garantire il meglio in termini di esperienza e prestazioni, i gestori di flotte e gli autisti possono usufruire di tre servizi dedicati, sviluppati in collaborazione con MICHELIN.

### SOSTENIBILITÀ ILLIMITATA

Da lungo tempo IVECO ritiene che il Gas Naturale e il biometano siano i carburanti sostenibili del futuro. Lo Stralis NP rappresenta l'apice del contributo pionieristico che l'azienda apporta da oltre 20 anni al campo delle tecnologie a Gas Naturale; una scelta che ha reso IVECO leader assoluto in termini di mercato e tecnologia nel settore dei veicoli commerciali alimentati da questo carburante sostenibile. L'impegno di IVECO nella promozione dell'uso del Gas Naturale nel trasporto ha condotto allo sviluppo di un'ampia rete di concessionari specializzati, in grado di fornire assistenza per i camion a Gas Naturale dei clienti lungo le tratte d'Europa.



### INDICE

<b>NUOVO STRALIS NP: IL TRASPORTO PULITO SENZA LIMITI</b>	<b>4</b>	<b>GESTIONE DELLA FLOTTA FOCALIZZATA SUL TCO CON MICHELIN</b>	<b>17</b>
<b>POTENZA PURA PER UNA SOSTENIBILITÀ ILLIMITATA</b>	<b>6</b>	<b>SCEGLI LA CABINA MIGLIORE PER LA TUA MISSIONE</b>	<b>18</b>
<b>IL NUOVO STRALIS NP IN BREVE</b>	<b>8</b>	<b>NUOVO STRALIS NP 400 CABINATO</b>	<b>20</b>
<b>IL MIGLIORE PER POTENZA</b>	<b>10</b>	<b>NUOVO STRALIS NP 400 CABINATO IN BREVE</b>	<b>22</b>
<b>NUOVO CAMBIO HI-TRONIX</b>	<b>12</b>	<b>TECNOLOGIA E VALORE</b>	<b>24</b>
<b>IL MIGLIORE IN TERMINI DI AUTONOMIA</b>	<b>14</b>	<b>UNA GAMMA COMPLETA PER OGNI ESIGENZA</b>	<b>25</b>
<b>EFFICIENZA DEI CONSUMI GRAZIE ANCHE A FUNZIONI A VALORE AGGIUNTO PER IL GESTORE DELLA FLOTTA</b>	<b>16</b>	<b>IVECO ACCESSORIES</b>	<b>26</b>
<b>UPTIME SERVICE 360°</b>	<b>17</b>	<b>SERVIZI AI CLIENTI IVECO</b>	<b>27</b>

# NUOVO STRALIS NP: IL TRASPORTO PULITO SENZA LIMITI

La rivoluzione del trasporto sostenibile che ti garantisce un vantaggio competitivo nelle missioni on-road: con Stralis NP hai tutti i vantaggi che derivano dalla possibilità di offrire ai tuoi clienti un trasporto veramente "ecologico", oltre a prestazioni e costo totale di esercizio (TCO) ai vertici del settore.

## PER IL NOSTRO PIANETA

Lo Stralis NP affronta le sfide poste dall'inquinamento nel trasporto merci e dall'impegno nel ridurre le emissioni inquinanti di CO<sub>2</sub> grazie alla sua potenza pura. Massimizza i vantaggi ambientali del Gas Naturale e del biometano, il carburante più ecologico per i motori termici, nonché la soluzione più matura per il trasporto sostenibile attualmente disponibile.

Lo Stralis NP garantisce una sostenibilità illimitata con:

- Migliore qualità dell'aria: -90% di NO<sub>2</sub> e -99% di particolato
- Mitigazione del cambiamento climatico: riduzione del 95% di CO<sub>2</sub> con il biometano
- Funzionamento silenzioso: meno di 71 dB di emissioni sonore nel test Piek Quiet Truck
- Nessun utilizzo di diesel o di qualunque carburante derivato dal petrolio

## PER IL TUO BUSINESS

Con Stralis NP puoi preparare il tuo business ad un futuro più sostenibile e garantire la continua crescita.

La tua redditività beneficia del migliore costo totale di esercizio, derivante dai consumi più ridotti in assoluto, dal minor costo del Gas Naturale e dai bassi costi di manutenzione dello Stralis NP.

Gli intervalli di manutenzione sono stati estesi fino a 90.000 km – i più lunghi nel settore per un veicolo a gas monocarburante! Questo contribuisce non solo a mantenere bassi i costi operativi; ma anche a ridurre il tempo trascorso in officina per la manutenzione e ad aumentare, di conseguenza, l'operatività.

Lo Stralis NP mette a disposizione anche numerosi servizi esclusivi, sviluppati in collaborazione con MICHELIN, che possono contribuire a una gestione efficiente e redditiva della tua azienda: questi includono servizi legati alla definizione dei percorsi, alla formazione degli autisti e ai controlli giornalieri.

Lo Stralis NP ti permette di distinguerti dalla concorrenza con un'offerta unica di servizi logistici veramente sostenibili e competitivi.

Il nuovo Stralis NP colpisce nel segno il mercato dei trasporti a lungo raggio nei segmenti dei trattori e cabinati, con una gamma completa che abbraccia trattori ribassati, casse mobili e trattori super leggeri ADR, lo Stralis NP ti mette a disposizione la più ampia gamma del mercato: sei pronto ad adottare il Gas Naturale e a mettere in moto la tua sostenibilità?

## PER I TUOI AUTISTI

Gli autisti rappresentano la risorsa più preziosa di un'azienda logistica. Meritano un veicolo capace di garantire prestazioni superiori e la massima comodità. Lo Stralis NP ha tutto per diventare il camion preferito in qualunque flotta: rumore e vibrazioni in cabina pari quasi a zero, cambio automatico veloce e intelligente, perfetta ergonomia di guida e sistema di infotainment ai vertici della categoria.

L'eccezionale efficienza del motore, i consumi ridotti garantiti dalla modalità ECO e dal sistema DSE (Driving Style Evaluation) e l'elevata capacità del serbatoio, portano l'autonomia dello Stralis NP fino a 1.600 km. Quando devono fermarsi per il rifornimento, gli autisti non potranno che apprezzare la rapidità e la pulizia di questa operazione – senza dimenticare la sicurezza, con la funzione di inibizione dell'avviamento. Lo Stralis NP comprende anche il Driving Attention Support, un sistema di monitoraggio costante che avverte l'autista in presenza di un calo del livello di attenzione.

Silenzioso, pulito e tecnologicamente avanzato, lo Stralis NP è nato per essere il prodotto di punta della tua azienda. Un camion che renderà orgogliosi i tuoi autisti.

# POTENZA PURA PER UNA SOSTENIBILITÀ ILLIMITATA

Lo Stralis NP rappresenta una rivoluzione nel mondo del trasporto: per la prima volta un veicolo alimentato da un carburante alternativo offre l'opportunità di coniugare sostenibilità e ritorno sull'investimento – con un TCO fino al 9% inferiore rispetto ai camion diesel.



## SOSTENIBILITÀ PER IL TUO BUSINESS

La forza della natura sta per stravolgere il mercato.

Queste prestazioni sono legate alla combinazione dei seguenti fattori:

- Miglioramento del consumo di carburante fino al 15% rispetto all'equivalente diesel
- Minore costo del gas naturale rispetto al diesel nella maggior parte dei paesi europei
- Nessun utilizzo di gasolio
- Sistema di post-trattamento senza manutenzione e senza AdBlue®
- Intervalli di manutenzione estesi fino a 90.000 km

Quest'economia può essere ulteriormente migliorata con i nuovi **Servizi di Fuel Consultancy** esclusivi di IVECO.

Per un'economia dei consumi duratura, lo Stralis NP include soluzioni telematiche avanzate che consentono di monitorare con precisione il consumo di carburante della flotta e le prestazioni degli autisti, migliorandone le abilità di guida in caso di necessità.

Il nostro portale dedicato ai clienti consente di accedere a tutti questi dati, compresi quelli relativi alla pressione degli pneumatici per i veicoli dotati di sistema TPMS (sistema di controllo della pressione degli pneumatici). L'acquisto di ogni Stralis NP include cinque anni di assistenza gratuita.

## SOSTENIBILITÀ PER IL NOSTRO PIANETA

Con lo Stralis NP, economia ed ecologia vanno di pari passo.

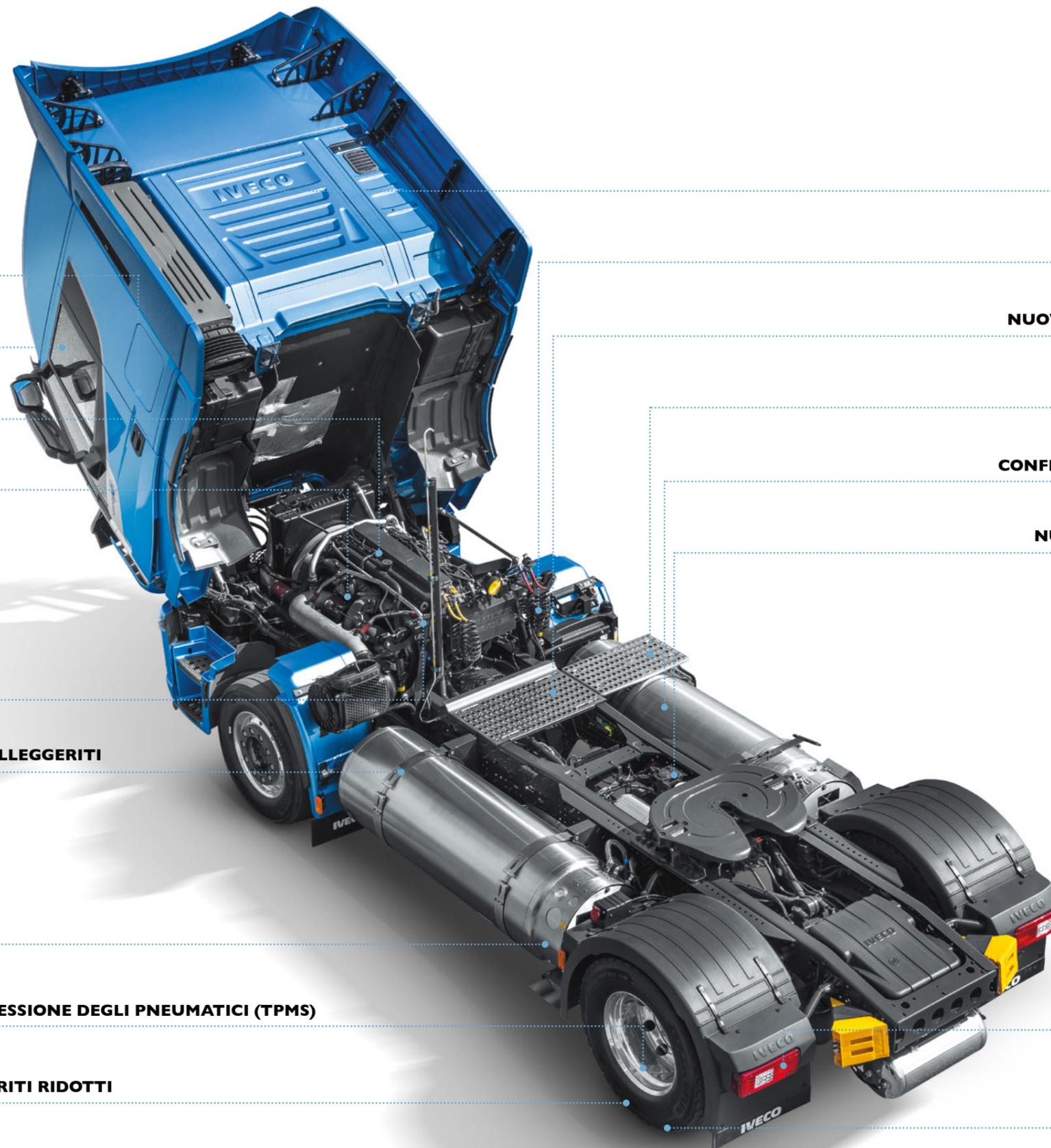
Il gas naturale è il miglior carburante alternativo da quando il diesel si è affermato al posto della benzina.

Non si tratta di una soluzione in via di sviluppo, è già qui: una tecnologia comprovata, introdotta da IVECO nel 1996, la cui affidabilità è dimostrata da decine di migliaia di autobus e camion IVECO alimentati a gas sulle strade di tutta Europa.

Lo Stralis NP è il primo camion a gas a unire potenza, autonomia, comfort di guida e vivibilità in linea con gli standard internazionali di trasporto, presentando una doppia opportunità per i professionisti del trasporto attenti alla sostenibilità:

- **Riduzione della rumorosità e delle emissioni**
- **Riduzione del livello di CO<sub>2</sub>**, per contribuire al contenimento dell'impronta di carbonio nel settore dei trasporti, riducendo le emissioni di CO<sub>2</sub> fino al 95% con il biometano compresso o liquefatto

## IL NUOVO STRALIS NP IN BREVE



**SISTEMA DRIVING STYLE  
EVALUATION (DSE)**

**HI-CRUISE**

**COMPATIBILE CON ADR 2017  
(CATEGORIE FL+AT)**

**MOTORE CURSOR 13 FINO A 460 CV**

**EMISSIONI SONORE INFERIORI A 71 dB  
CON SILENT MODE**

**NUOVI SUPPORTI DEI SERBATOI LNG ALLEGGERITI**

**AUTONOMIA FINO A 1.600 km**

**SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (TPMS)**

**NUOVO ASSALE POSTERIORE CON ATTRITI RIDOTTI**

**CABINA HI-WAY 2,5 m**

**NUOVA MODALITÀ ECO**

**NUOVO CAMBIO AUTOMATIZZATO HI-TRONIX 12 VELOCITÀ**

**NUOVA PEDANA RETROCABINA**

**CONFIGURAZIONE BOMBOLE LNG E CNG PERSONALIZZABILE**

**NUOVO IMPIANTO ELETTRICO ED ELETTRONICO HI-MUX**

**NUOVE LUCI POSTERIORI A LED**

**NUOVA GENERAZIONE DI PNEUMATICI  
ECO-COMPATIBILI (MARCATURA "A")**

# IL MIGLIORE PER POTENZA

## NUOVO MOTORE CURSOR 13 NATURAL POWER

Il nuovo motore Cursor 13 Euro VI è stato sviluppato specificamente per il trasporto internazionale a lungo raggio. Con cilindrata da 12,9 litri, un processo di combustione migliorato e l'ottimizzazione del peso, garantisce la massima efficienza dei consumi anche nelle missioni su distanze molto lunghe. Gli iniettori di gas di nuova generazione, il rail e i pistoni sono progettati per fornire il massimo livello di potenza e coppia.

### PRESTAZIONI PURE

Il Cursor 13 NP offre lo stesso livello di potenza e coppia dei motori diesel Euro VI attualmente in uso nel settore dei trasporti nazionali e internazionali. Inoltre, supera il precedente record detenuto dal Cursor 9 NP grazie a:

- **18% in più di coppia**
- **15% in più di potenza**
- Miglior rapporto **peso/potenza**

La nuova funzione **"Silent Mode 71 dB(A)"** lo rende la soluzione perfetta per le operazioni urbane e le consegne notturne.

### GLI INTERVALLI DI MANUTENZIONE PIÙ LUNGI

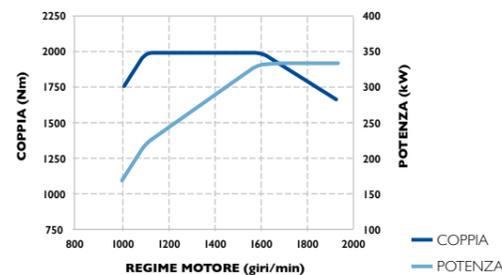
Gli intervalli di cambio olio sono stati ulteriormente aumentati e, con 90.000 km, sono attualmente i più lunghi del settore. I componenti specifici per l'alimentazione a gas sono stati modificati per poter ridurre al minimo i costi di manutenzione.

Il motore IVECO Cursor 13 NP è tutelato da due brevetti: il primo, per il quale è in corso la procedura di riconoscimento, è il sistema di controllo dei battiti in testa di proprietà di FPT Industrial, che consente di aumentare le prestazioni, di avere la massima compatibilità in tema di combustibili e di proteggere il motore e il catalizzatore a tre vie dal rischio di mancata accensione. Il secondo è il sistema FPT Industrial di gestione del comando reattivo del flusso aria, una nuova logica di controllo del rapporto stechiometrico applicata all'innesto delle marce. Ciò garantisce una coppia continua durante l'innesto marce nei cambi automatizzati, per prestazioni ottimizzate e massima rapidità di innesto. Per questo sistema FPT Industrial ha depositato la richiesta di brevetto.



### PRESTAZIONI DEL MOTORE

- **40% di efficienza energetica** grazie al massimo livello di coppia e potenza
- **2.000 Nm** costanti in un intervallo di **giri motore pari a 500**
  - Uso del cambio limitato nei tratti collinari
  - Rapidità di ripresa
- **460 CV** costanti in un intervallo di **giri motore pari a 300**
  - Facilità di mantenimento della massima velocità su tutte le pendenze



## MOTORE CURSOR 9 NATURAL POWER

Il motore Cursor 9 Euro VI è stato progettato per un'ampia gamma di missioni: dalla distribuzione urbana a quella regionale, dalla logistica per l'edilizia al trasporto a lungo raggio. L'ottimizzazione del processo di combustione stechiometrica e del peso del motore da 8,7 litri di cilindrata garantisce la massima efficienza dei consumi in qualunque condizione.

### POTENZA PULITA

Il motore Cursor 9 NP è il motore monocarburante con iniezione a bassa pressione che garantisce:

- **La migliore densità di potenza della categoria**
- **Il miglior rapporto peso/potenza sul mercato**

In **Silent Mode**, il funzionamento silenzioso del motore a soli **71 dB(A)** apre le porte alle missioni urbane e notturne.

### COSTI DI MANUTENZIONE RIDOTTI

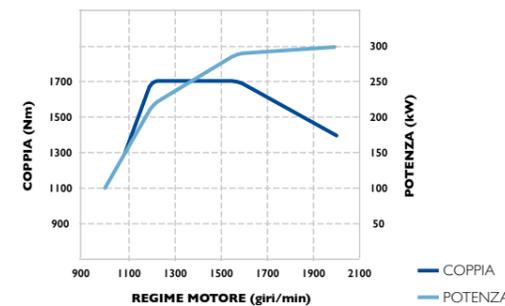
I lunghi intervalli di cambio dell'olio da 75.000 km, insieme ai componenti per l'alimentazione a gas appositamente ottimizzati, garantiscono la riduzione dei costi di manutenzione.

### SEMPLICE SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO ESENTE DA MANUTENZIONE

Il catalizzatore a 3 vie longitudinale, compatto e leggero contribuisce a soddisfare i più rigorosi standard sulle emissioni, garantendo nel contempo bassi livelli di rumorosità. Il sistema non richiede additivi, filtri del particolato o rigenerazione attiva, diminuendo così l'esigenza di manutenzione. Le dimensioni compatte e l'installazione all'interno del telaio lasciano spazio a una maggiore capacità dei serbatoi e ad impianti ausiliari come gruppi di raffreddamento, serbatoi criogenici o cassette portaoggetti.

POTENZA MAX. **400 CV**

COPPIA MAX. **1.700 Nm**



## LE EMISSIONI INQUINANTI PIÙ BASSE, CON CURSOR 9 E CURSOR 13



di NO<sub>2</sub>

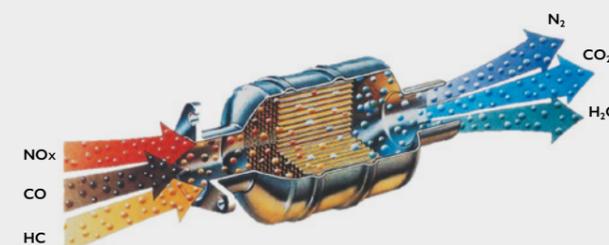


di particolato



di CO<sub>2</sub> con il biometano

MOTORE	POTENZA MASSIMA			COPPIA MASSIMA	
	Valori nominali		@ giri/min	Valori nominali [Nm]	@ giri/min
	[CV]	[kW]			
CURSOR 8 NP	270	200	2.000	1.100	1.100 ÷ 1.735
	300	221	2.000	1.200	1.200 ÷ 1.760
	330	243	2.000	1.300	1.200 ÷ 1.785
CURSOR 9 NP	400	294	2.000	1.700	1.200 ÷ 1.575
CURSOR 13 NP	460	338	1.900	2.000	1.100 ÷ 1.600



CATALIZZATORE A 3 VIE: UN SISTEMA DI POST-TRATTAMENTO SEMPLICE E LEGGERO  
 NESSUN UTILIZZO DI ADBLUE®  
 NESSUNA NECESSITÀ DI MANUTENZIONE  
 NESSUN FILTRO ANTIPARTICOLATO  
 NESSUNA NECESSITÀ DI RIGENERAZIONE ATTIVA

## NUOVO CAMBIO HI-TRONIX

### IL CAMBIO AUTOMATIZZATO PER CAMION A GAS PIÙ AVANZATO DI SEMPRE

Lo Stralis NP da 460 CV è dotato del nuovo cambio **HI-TRONIX**. Questo cambio automatizzato di nuova generazione a 12 rapporti con frizione elettronica offre la tecnologia più avanzata della sua categoria:

- Struttura modulare e **di facile manutenzione**
- **99,7% di efficienza**
- Straordinaria **durata**
- Migliore spaziatura dei rapporti (**16,7**)
- Miglior rapporto coppia/peso
- Rumorosità ridotta

Rispetto al modello precedente, il nuovo cambio HI-TRONIX migliora tutti gli indicatori di prestazione: riduce i **tempi di innesto delle marce** del 10%, è progettato per **disporre di quasi il doppio dei rapporti** rispetto alla generazione precedente di cambi automatici e prolunga **gli intervalli di cambio dell'olio** fino a 600.000 chilometri (per missioni a lungo raggio).

HI-TRONIX offre anche funzionalità aggiuntive, come la funzione **Rocking** per aumentare l'aderenza sulle superfici scivolose, **4 velocità in retromarcia** e una nuova serie di PTO.



## SISTEMA DI TRAZIONE INTEGRATA HI-CRUISE

Lo stile di guida vantaggioso per tutti: autisti e gestori di flotte.

Insieme al cambio HI-TRONIX, lo Stralis introduce il sistema di trazione integrata **HI-CRUISE**, che comprende sistemi basati sulla tecnologia GPS come il **Cruise Control** e il **sistema di innesto marce predittivo**, per migliorare ulteriormente la funzione **Eco-Roll**.

La trasmissione e il sistema GPS sono collegati in rete, per consentire la **strategia anticipata di guida** che fa coincidere perfettamente topografia e sequenza di selezione delle marce.

Il nuovo HI-CRUISE integra anche parametri **EcoSwitch** come l'impostazione della velocità nel Cruise Control, per ridurre i consumi permettendo l'utilizzo manuale in caso di emergenza.

HI-CRUISE, insieme ad EcoSwitch, assiste efficacemente l'autista con notevoli vantaggi:

- Gestione di velocità e innesto marce mediante l'algoritmo **"electronic-horizon"** che utilizza strategie avanzate di riduzione dei consumi
- **Prevenzione degli sprechi** garantita dal limitatore di velocità, disattivazione della funzione kick-down e sincronia di innesto marce a controllo elettronico
- Straordinario **comfort di guida**

HI-CRUISE è stato programmato con precisione sulla base delle **reali caratteristiche di ciascuna missione**, per offrire a tutti la massima soddisfazione:

- **Gli autisti** apprezzano HI-CRUISE perché è fluido, facilita il loro lavoro e consente di concentrarsi maggiormente sulla **sicurezza** invece che sulla routine della guida
- **I gestori di flotte** prediligono HI-CRUISE perché consente di risparmiare notevolmente sul carburante (e garantisce una migliore affidabilità nel lungo termine) **anche agli autisti meno esperti**



# IL MIGLIORE IN TERMINI DI AUTONOMIA

## MOLTEPLICI COMBINAZIONE DI SERBATOI PER OGNI MISSIONE

Lo Stralis NP offre un'ampia scelta in termini di combinazioni di serbatoi: corti, lunghi, montati a destra o a sinistra, LNG e CNG... Le possibilità sono praticamente infinite e ogni camion può essere personalizzato per rispondere a missioni specifiche.

## FLESSIBILITÀ E PERSONALIZZAZIONE

Combinazioni di serbatoi solo LNG, solo CNG e LNG + CNG disponibili in un'ampia varietà di forme e dimensioni: è possibile scegliere il layout di serbatoio e telaio che meglio risponde ai requisiti specifici di ogni missione.



## TUTTO LO SPAZIO PER MONTARE I COMPONENTI RICHIESTI DALLA TUA MISSIONE

I serbatoi LNG per trattori standard sono disponibili in 4 dimensioni per liberare la quantità di spazio sul telaio necessaria per la tua missione.

1. Due serbatoi di LNG di dimensioni standard permettono l'esecuzione di 2/3 turni di guida prima del rifornimento
2. Il serbatoio di medie dimensioni lascia 500 mm di spazio libero sul telaio, in modo da consentire il montaggio di componenti (ad es. serbatoio olio). Con il modello CNG, lo stesso spazio è garantito su entrambi i lati
3. I serbatoi di piccole dimensioni possono essere montati sul lato destro o sinistro del telaio, permettendo ancora più opportunità di personalizzazione, perché liberano fino a 1 metro di spazio in cui è possibile montare, ad esempio, dei compressori aria
4. Il veicolo può essere predisposto senza serbatoio sul lato sinistro, in modo da lasciare spazio per l'installazione di componenti più grandi o per le missioni in cui il peso ha un ruolo fondamentale

Lo Stralis NP offre la massima flessibilità, consentendo infinite opportunità di personalizzazione dei veicoli per rispondere ai requisiti più specifici.



# EFFICIENZA DEI CONSUMI GRAZIE ANCHE A FUNZIONI A VALORE AGGIUNTO PER IL GESTORE DELLA FLOTTA



## DSE (DRIVING STYLE EVALUATION):

questo sistema esclusivo consente di monitorare le prestazioni di guida, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> della flotta.

Funge anche da istruttore professionale di bordo, fornendo agli autisti assistenza in tempo reale al fine di diminuire il numero di incidenti, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>, oltre a ridurre i costi di manutenzione legati al minore utilizzo dei componenti soggetti a usura nei freni, nel cambio e nei pneumatici.



## DRIVER ATTENTION SUPPORT (DAS):

questo sistema monitora il livello di attenzione dell'autista analizzando i movimenti del volante, tutelandolo da affaticamento e colpi di sonno.

In caso di rilevamento di uno stato di sonnolenza, sullo schermo compare un messaggio e un segnale acustico suggerisce all'autista di fermarsi a riposare.

## MODALITÀ ECO:

include due funzioni che possono contribuire a ottimizzare l'efficienza dei consumi e le prestazioni ambientali del veicolo:

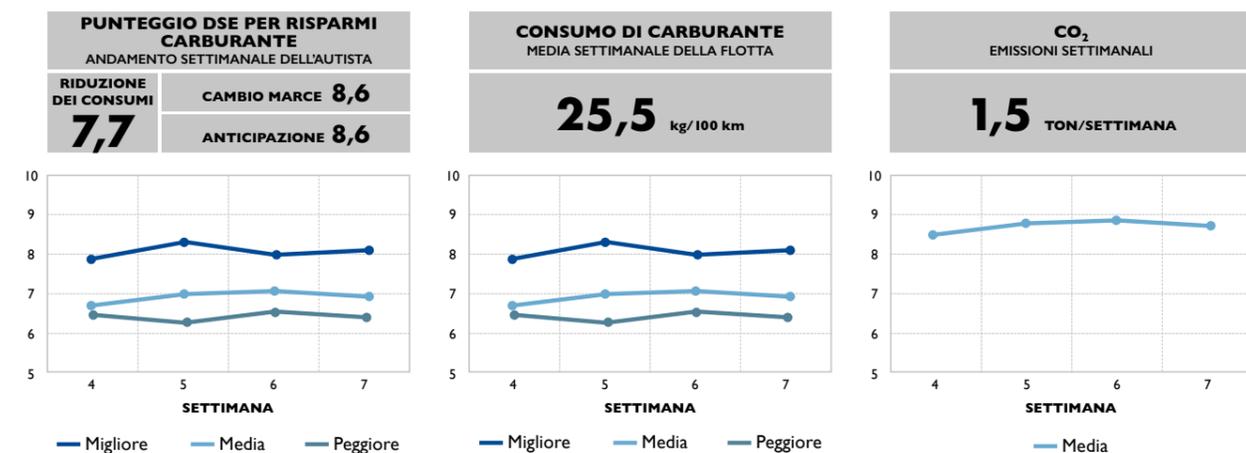
- EcoSwitch favorisce uno stile di guida efficiente dal punto di vista dei consumi, limitando la velocità massima a 85 km/h e bloccando la funzione kick-down. Può essere riprogrammato per adattarsi ai requisiti del cliente e prevede la possibilità di override in caso di emergenza.
- La funzione EcoFleet, disponibile su tutti i modelli HI-TRONIX, è stata concepita per le flotte e si rivela particolarmente utile in presenza di un'elevata rotazione degli autisti. Inibisce l'uso semiautomatico della trasmissione, ottimizzando il cambio di marcia e riducendo le possibilità di errore da parte dell'autista. Consente di selezionare la marcia all'avviamento o per intervalli di tempo limitati – ad esempio, durante un sorpasso.

## SMART REPORT SUL PORTALE MYIVECO DEDICATO AI CLIENTI:

riceve a distanza i dati inviati dal sistema DSE sui KPI di autista e veicolo. Invia report settimanali che comprendono utili suggerimenti e raccomandazioni per contribuire a migliorare i KPI e aumentare i risparmi. Con il DSE è possibile tenere traccia dei costi del carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub> di ogni veicolo della flotta, identificando opportunità di miglioramento e monitorando la formazione continua degli autisti durante il lavoro.

Per i veicoli dotati di TPMS (sistema di controllo della pressione degli pneumatici), i report intelligenti evidenziano l'eventuale presenza di pneumatici gonfiati in maniera insufficiente o eccessiva.

### Analizza il comportamento degli autisti e le prestazioni dei veicoli, per uno studio approfondito



Migliore opportunità di miglioramento:  
MARCIA INERZIALE

Fattore chiave per risparmio carburante:  
ACCELERAZIONE

# UPTIME SERVICE 360°

## UN SERVIZIO ESCLUSIVO PER LA TRANQUILLITÀ DEL CLIENTE

Uptime Service 360° è incluso come copertura di serie con il Nuovo Stralis NP quando viene sottoscritto un contratto ELEMENTS 3XL / 2XL.



# GESTIONE DELLA FLOTTA FOCALIZZATA SUL TCO CON MICHELIN



Lo Stralis NP, ideato e progettato per le missioni più impegnative a lungo raggio, introduce tre innovativi servizi digitali sviluppati da MICHELIN per aiutare sia gli autisti che i gestori delle flotte a ottenere il massimo da questo nuovo veicolo, facilitandone l'integrazione all'interno della flotta.

Acquistare uno Stralis NP significa poter accedere gratuitamente per 18 mesi a un'esclusiva serie di servizi sviluppati da MICHELIN. MyBestRoute, MyTraining e MyInspection sono utili applicazioni pensate per garantire la migliore esperienza possibile nel processo di transizione energetica. Ottimizzando i percorsi, la formazione degli autisti e i controlli quotidiani del veicolo, questi strumenti consentono di migliorare l'efficienza operativa di giorno in giorno.



## MY BEST ROUTE

Questa esclusiva applicazione online individua i percorsi migliori per gli Stralis diesel o Natural Power, tenendo in considerazione un'ampia gamma di fattori che influiscono sul TCO e l'efficienza della flotta: costo del carburante, pedaggi, costi legati all'autista, prezzo del carburante nelle stazioni di rifornimento presenti sul percorso, tempo di guida, traffico, carico e specifiche dello Stralis in questione.

MyBestRoute per Stralis NP consente di selezionare in pochi minuti non solo il percorso migliore, ma anche il miglior veicolo per qualunque missione di trasporto in Europa. Permette di prevenire con precisione un servizio di trasporto su una tratta mai utilizzata prima.

### I vantaggi:

- Per il cliente: riduzione del TCO; maggiore produttività del veicolo; stima precisa dei costi per rispondere alle richieste di preventivo; aggiornamenti in tempo reale sulla rete di stazioni CNG ed LNG
- Per l'autista: pianificazione affidabile del percorso basata sull'autonomia del veicolo e la rete di stazioni di rifornimento

## MY TRAINING

MyTraining è un'applicazione che aiuta a gestire la formazione degli autisti sia in termini di economia dei consumi che di sicurezza.

### I vantaggi:

- Per il cliente: miglioramento delle prestazioni dell'autista in termini di consumo di carburante, sicurezza e rifornimento; mantenimento di un registro degli autisti sottoposti a formazione
- Per l'autista: programma di formazione chiaro e ben definito; affidabilità della tecnologia; sicurezza

## MY INSPECTION

MyInspection suggerisce agli autisti tutte le attività che dovrebbero eseguire prima di mettersi in viaggio al mattino e quando lasciano il veicolo a fine giornata. L'autista può anche inviare fotografie di qualunque difetto riscontrato in missione, facilitando la comunicazione.

### I vantaggi:

- Per il cliente: controllo efficiente della manutenzione del veicolo, prova legale di conformità agli standard di sicurezza; risparmio sui costi di manutenzione e riparazione grazie a una corretta attività di manutenzione quotidiana
- Per l'autista: facilità di segnalazione dei difetti; prova di correttezza delle procedure di manutenzione quotidiana; sicurezza

# SCEGLI LA CABINA MIGLIORE PER LA TUA MISSIONE



Lo Stralis NP è disponibile con cabina lunga HI-WAY, progettata intorno all'autista per le missioni a lungo raggio. Gli autisti saranno sicuri e a loro agio sia nelle tratte autostradali più lunghe sia nei percorsi regionali o urbani più brevi, durante il ritiro o la consegna di un carico.

Le cabine AT (Active Time) e AD (Active Day) sono disponibili per la versione a Gas Naturale con motore Cursor 8.



### LEGENDA

- 1 LUNGHEZZA
- 2 DAL PAVIMENTO AL TETTO, VANO PIEDI
- 3 DAL PAVIMENTO AL TETTO, CENTRO CABINA
- 4 ALTEZZA DEL PAVIMENTO, CENTRO CABINA
- 5 NUMERO DI LETTI
- 6 ACCESSO IN CABINA
- 7 PORTABAGAGLI ESTERNO

### NOTA

Le dimensioni possono variare in base al modello.

(1) Dimensioni del letto (letto superiore come opzione):

Active Space: letto inferiore lungo 2.060 mm, largo 800 mm (sedile posteriore del conducente da 680 mm), letto superiore lungo 1.940 mm, largo 770 mm.

	Tetto	Larghezza (mm)	Lunghezza (mm)	Dal pavimento al tetto, vano piedi (mm)	Dal pavimento al tetto, centro cabina (mm)	Altezza del pavimento, centro cabina (mm)	Letti <sup>(1)</sup>	Gradini di accesso	Portabagagli esterno
<b>AD CABINA CORTA Active Day per missioni urbane</b>	Ribassato	2.280	1.660	1.570	1.210	360	0	3	0
<b>AT CABINA LUNGA Active Time per missioni regionali</b>	Ribassato	2.280	2.100	1.570	1.210	360	1	3	2
	Medio			2.240	1.880		1/2		
<b>HI-WAY CABINA LUNGA per missioni a lungo raggio</b>	Ribassato	2.460	2.215	1.820	1.590	230	1	3	2/4
	Alto			2.310	2.080		1/2		

## NUOVO STRALIS NP 400 CABINATO

Lo Stralis NP 400 cabinato a 2 e 3 assi è stato progettato per offrire una soluzione di trasporto effettivamente sostenibile per la distribuzione urbana e regionale, il trasporto refrigerato, il trasporto di rifiuti e le missioni di edilizia urbana come il trasporto di cemento, la movimentazione di materiali e veicoli o le missioni con cassone ribaltabile.

### LA MIGLIORE PERFORMANCE DELLA CATEGORIA

Le versioni cabinate dello Stralis NP 400 montano il motore IVECO Cursor 9 NP da 8,7 litri, che fornisce la **miglior densità di potenza** e i **più estesi intervalli di manutenzione** di tutti i motori a Gas Naturale monocarburante da 9 litri disponibili sul mercato.

Il motore Cursor 9, insieme alla **trasmissione automatizzata a 12 rapporti**, fornisce prestazioni straordinarie e costanti nelle missioni più impegnative.

### COMFORT DI GUIDA E SICUREZZA ECCEZIONALI

Il rallentatore idraulico, il sistema hill holder, l'Eco-Roll e il Cruise Control adattivo integrati di serie garantiscono i massimi livelli di comfort di guida, economia dei consumi e sicurezza.



### VIA LIBERA

Lo Stralis NP 400 cabinato è la soluzione ideale per fornire servizi logistici in grado di rispondere alle sempre più pressanti problematiche legate all'inquinamento dei centri cittadini e al traffico intenso sulle rotte di trasporto. Grazie alla **riduzione della rumorosità e delle emissioni di NO<sub>2</sub> e PM**, questo veicolo può accedere ai centri città, alle aree densamente popolate e alle autostrade trafficate con le più rigide restrizioni sulle emissioni, di giorno come di notte.

Se alimentato a biometano, si trasforma nella soluzione di trasporto più efficiente, senza l'utilizzo di combustibili fossili ed azzerando le emissioni di CO<sub>2</sub>. La transizione energetica è una realtà che sta spingendo le città e le autorità locali ad affrontare il problema della qualità dell'aria e delle emissioni di gas serra, e **IVECO è in prima linea con un'offerta completa di veicoli a Gas Naturale**.

### IL PUNTO DI RIFERIMENTO PER IL TRASPORTO REFRIGERATO

Lo Stralis NP è stato progettato per includere tutte le **nuove tecnologie di raffreddamento diesel-free** disponibili sul mercato:

- Tecnologia elettrica con trasmissione a cinghia
- Tecnologia idroelettrica azionata dalla PTO motore
- Tecnologie criogeniche con azoto e CO<sub>2</sub>
- Gruppi di raffreddamento alimentati a CNG – Un'esclusiva IVECO

# NUOVO STRALIS NP 400 CABINATO IN BREVE

## COMPONENTI



**MOTORE CURSOR 9 NP**  
400 CV – 1.700 Nm

**TRASMISSIONE AUTOMATIZZATA**  
A 12 RAPPORTI

**PTO MOTORE (OPZIONALE)**

**FLESSIBILITÀ INNATA:**  
LAYOUT DEL TELAIO E PACCHETTI  
BOMBOLE CNG MODULARI PER  
MONTARE TUTTI GLI IMPIANTI  
AUSILIARI DEL CLIENTE

**MODELLI FINO**  
A 44 TONNELLATE  
DI MTC



**SOSPENSIONI**  
PNEUMATICHE O  
PNEUMATICHE INTEGRALI

**LONGHERONI DEL TELAIO**  
A SEZIONE COSTANTE

**CATALIZZATORE A 3 VIE**  
LONGITUDINALE  
ALL'INTERNO DEL TELAIO

## CABINATI CON LA MASSIMA FLESSIBILITÀ, PER QUALSIASI MISSIONE

### LA MIGLIORE AUTONOMIA DELLA CATEGORIA

La capacità delle bombole CNG dello Stralis NP 400 cabinato è stata aumentata per raggiungere un'autonomia oltre i 1.000 km. Questo rende lo Stralis NP 400 CNG **unico sul mercato**, nonché un'alternativa realmente praticabile al diesel: cioè un'alternativa sostenibile dal punto di vista ambientale ed economico.

### AMPIA GAMMA DI CONFIGURAZIONI

Lo Stralis NP 400 cabinato offre un'ampia scelta di layout del telaio e combinazioni dei serbatoi, in modo da consentire la personalizzazione dei veicoli per rispondere perfettamente ai requisiti di missioni specifiche:

- Cabina lunga e corta
- Sospensioni pneumatiche e pneumatiche integrali
- Versioni a 2 e 3 assali
- PTO motore (opzionale) per applicazioni refrigerate e piccole attività di cantiere
- Silent Mode per consegne notturne e operazioni nei centri città



## X-WAY NATURAL POWER

**NESSUN ALTRO CAMION SUL MERCATO PUÒ ATTUALMENTE OFFRIRE UNA COMPATIBILITÀ TECNOLOGICA COSÌ AMPIA, PER CONSEGNE SENZA LIMITI**

La versione X-WAY presenta un robusto telaio a sezione costante da 7,7 mm **per tutti i passi**, un assale anteriore meccanico da 9 tonnellate e un paraurti in acciaio progettato appositamente. Questo lo rende ideale per tutte le applicazioni di edilizia urbana, ad esempio con betoniere, cassoni ribaltabili e ganci di sollevamento, per la movimentazione di materiali e molto altro. La PTO motore rende le operazioni di scarico con cassone ribaltabile estremamente comode e precise, ed è anche la soluzione ideale per allestire un camion versatile adatto a missioni estive/invernali, mentre la possibilità di installare sospensioni pneumatiche integrali con una capacità di 8,6 tonnellate sull'assale anteriore permette di adattare la distanza da terra del veicolo alle condizioni del terreno. La rapida risposta di coppia del motore Cursor 9 NP ai bassi regimi è ideale per gli allestimenti con gru.

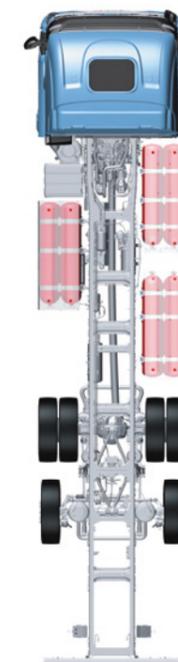
La configurazione tridem 8x2x6 è disponibile mediante un adattamento in post-vendita, per rispondere alle missioni più impegnative in termini di carico utile e manovrabilità, come il trasporto di cemento e materiali da costruzione.



**846 litri CNG**  
FINO A 525 km



**1.052 litri CNG**  
FINO A 670 km



**1.575 litri CNG**  
FINO A 1.000 km

## TECNOLOGIA E VALORE

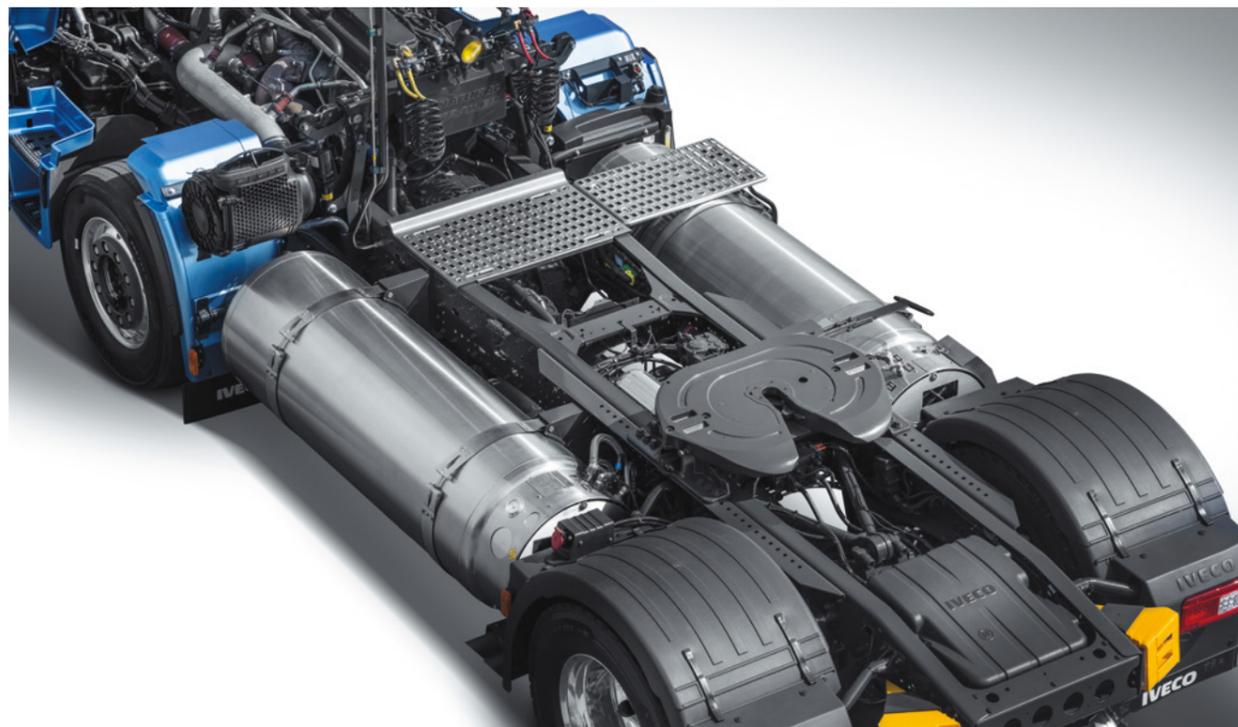
### HI-MUX/NUOVO LAYOUT DEL TELAIO

L'architettura elettrica ed elettronica dello Stralis è stata completamente rinnovata e sono state sviluppate nuove unità elettroniche per gestire un maggior numero di funzioni con risorse ottimizzate, come il monitoraggio delle elettrovalvole CNG per una migliore affidabilità e autodiagnostica.

Il nuovo HI-MUX offre migliore affidabilità, maggiore capacità di gestione dei dati e l'opportunità di introdurre funzioni di tipo automobilistico.

L'architettura è modulare ma sdoppiata per migliorare flessibilità e facilità di manutenzione ed è integrata in un nuovo layout con i tubi pneumatici e i condotti per il carburante.

Tubazioni e cablaggio corrono in parallelo per tutta la lunghezza del telaio, con un layout ordinato e lineare che facilita qualsiasi intervento di manutenzione e riparazione per aumentare l'operatività.



### FUNZIONI DI TIPO AUTOMOBILISTICO

Stralis introduce nuove funzioni di tipo automobilistico per migliorare ulteriormente gli aspetti di funzionalità e facilità di utilizzo:

- Luci a LED
- Nuovo telecomando per chiusura centralizzata con controllo luminoso esterno
- Regolazione dell'intensità di illuminazione interna
- Attivazione automatica delle luci di emergenza in caso di improvvisa decelerazione/frenata

Il design del cruscotto è stato completamente rinnovato durante lo sviluppo del nuovo sistema elettrico ed elettronico.

Il consumo di carburante viene visualizzato in kg e separatamente per ogni serbatoio LNG. Inoltre, è stato introdotto di serie un avanzato sistema diagnostico per i cilindri CNG, che consente di gestire un cilindro come riserva.

Il bottone integrato nel volante consente di richiamare il menu rapido per abilitare/disabilitare le funzioni utilizzate più di frequente.



## UNA GAMMA COMPLETA PER OGNI ESIGENZA

		TRATTORI		TRATTORI RIBASSATI
		4x2	6x2 C	4x2
MODELLO STRALIS NP				
CABINA	AS HI-WAY			
MOTORE / CAMBIO	Cursor 9 NP	400 CV Automatizzato		
	Cursor 13 NP	460 CV Automatizzato HI-TRONIX	460 CV Automatizzato HI-TRONIX	460 CV Automatizzato HI-TRONIX
CARBURANTE E AUTONOMIA	CNG	Fino a 650 km		
	CNG + LNG	Fino a 1.080 km		
	LNG	Fino a 1.600 km	Fino a 750 km	Fino a 1.150 km
SOSPENSIONI		Pneumatiche		Pneumatiche integrali

		CABINATO		
		4x2	6x2 P	6x2 C
MODELLO STRALIS NP				
CABINA	AD Active Day			
	AT Active Time			
	AS HI-WAY			
MOTORE / CAMBIO	Cursor 8 NP	270 + 330 CV Manuale o automatico (Allison)	270 + 330 CV Manuale o automatico (Allison)	270 + 330 CV automatico (Allison)
	Cursor 9 NP	400 CV Automatizzato	400 CV Automatizzato	
	Cursor 13 NP		460 CV Automatizzato HI-TRONIX	460 CV Automatizzato HI-TRONIX
CARBURANTE E AUTONOMIA	CNG		Fino a 1.000 km	150 + 400 km
	CNG + LNG		Fino a 1.100 km	
	LNG		Fino a 1.600 km	
SOSPENSIONI		Pneumatiche o pneumatiche integrali (distribuzione)	Pneumatiche o pneumatiche integrali (cassone mobile)	Pneumatiche o pneumatiche integrali (distribuzione)
			Pneumatiche o pneumatiche integrali (cassone mobile)	Pneumatiche integrali (distribuzione)

**IVECO ACCESSORIES**, un mondo di soluzioni dedicate al tuo veicolo. Per aggiungere stile, protezione e comfort alle tue missioni. Una scelta infinita di prodotti, completi di dettagli che fanno la differenza.

## MASSIMA VISIBILITÀ

La barra luci è completamente integrata nella cabina per enfatizzarne le linee e la visibilità. È possibile la completa personalizzazione con le insegne della flotta per migliorare l'immagine della società.



PN 500051772: Barra luci

## SEMPRE CONNESSI

Se desideri essere sempre connesso, scegli il router Wi-Fi 3G, che supporta simultaneamente online fino a 10 dispositivi Wi-Fi.



PN 500050991: Router Wi-Fi 3G



PN 500051107: HI-VISION 24V



Coprisedili e tappetini

## L'HI-TECH SALE A BORDO

Il sistema HI-VISION combina innovazione, tecnologia e facilità di utilizzo per il massimo dell'intrattenimento.

## L'AMBIENTE DI LAVORO IDEALE

Le linee di coprisedili e tappetini sono progettate per rispondere a tutte le esigenze. Scegli i coprisedili e i tappetini che meglio si adattano alla tua attività.

La gamma IVECO Accessories è illustrata per intero nel catalogo accessori e anche online, alla pagina

<http://application.cnh-parts-service.eu/iveco.php>



Tutte le possibilità di personalizzazione sono a portata di mano con l'app "IVECO Accessories" completamente gratuita.

L'app è scaricabile gratuitamente all'App Store e offre accesso esclusivo a immagini e informazioni extra.



# SERVIZI AI CLIENTI IVECO

Il principale obiettivo di un veicolo commerciale è **di essere sempre in strada**. È un obiettivo che noi condividiamo e che guida le nostre politiche di assistenza. Tutti i SERVIZI IVECO (dal finanziamento alla manutenzione, dall'assistenza alla riparazione) contribuiscono ad **aumentare l'operatività del veicolo e la redditività dell'azienda**.

## GLI SPECIALISTI DEI VEICOLI A GAS NATURALE

Con oltre 25.000 veicoli a Gas Naturale venduti dal 1996, l'ampia rete assistenziale di IVECO rappresenta un punto di riferimento europeo per la tecnologia a gas naturale, che aiuta i clienti a mantenere la flotta nelle migliori condizioni possibili e offre assistenza quando i veicoli non sono operativi. La rete assistenziale di IVECO, gestita da team di esperti nel campo delle tecnologie CNG ed LNG, ti aiuta a mantenere la tua flotta sempre operativa ed efficiente.



**IVECO CAPITAL** è il brand di IVECO dedicato ai servizi finanziari che offre un'intera gamma di servizi di finanziamento, leasing, noleggio e servizi accessori per veicoli commerciali.

Nel pacchetto possono essere inclusi estensione della garanzia, interventi di manutenzione e riparazione e vari tipi di assicurazione\*.

**Tutti i pacchetti finanziari possono essere personalizzati a seconda delle necessità del cliente** e si applicano a veicoli **nuovi, usati e riconvertiti**.

IVECO CAPITAL fornisce al cliente una consulenza professionale per selezionare il prodotto che meglio risponde ai **requisiti finanziari e fiscali dell'attività**.

**Per ulteriori informazioni, contatta il tuo concessionario IVECO.**

\* Clausola soggetta all'approvazione del credito. Le offerte e i prodotti possono subire variazioni su base locale a seconda delle norme fiscali e contabili in vigore.



**IVECO**  
**0080048326000**  
Assistance Non-Stop

**IVECO ASSISTANCE NON-STOP**, 24 ore su 24, 7 giorni su 7. IVECO è sempre disponibile per aiutarti a restare operativo.

In caso di guasto del veicolo, è possibile contattare IVECO Assistance Non-Stop in tre modi:

- Chiamando il **numero verde**
- Utilizzando il sistema telematico di bordo **IVECONNECT**
- Utilizzando l'app per dispositivi mobili **IVECO Non-Stop**

L'app **IVECO Non-Stop** non serve solo in caso di emergenza: può essere utilizzata anche per prenotare in anticipo operazioni di riparazione del veicolo. Basta selezionare l'ora e il luogo e l'app confermerà l'avvenuta prenotazione.



**IVECO GENUINE PARTS** rappresenta la migliore garanzia di **preservare il valore del tuo Stralis NP** nel tempo, **evitando fermi imprevisti** e garantendo la sicurezza di merci e persone.

IVECO offre la gamma più ampia di ricambi nuovi e rigenerati, kit di manutenzione e soluzioni telematiche per soddisfare ogni esigenza durante l'intero ciclo di vita dello Stralis.

IVECO dispone di una rete di **7 magazzini di ricambi in Europa**, su una superficie complessiva di 330.000 metri quadri, che gestiscono 350.000 codici e garantiscono la consegna 24 ore su 24 per 7 giorni alla settimana.





**IVECO**

Il tuo partner per un trasporto sostenibile