

PODZESPOŁY ELEKTRYCZNE - CENTRAŁKI, REZYSTORY, BEZPIECZNIKI - KOMPUTER POKŁADOWY - Widok ogólny - Funkcja „Tryb logistyczny”

Celem tej funkcji jest zachowanie trwałości akumulatora podczas procesu logistycznego od linii montażowej do dostawy do klienta.

Funkcja (gdy jest aktywna) wdraża tryb niskiego zużycia w niektórych centralkach, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora roboczego.

Kiedy funkcja jest aktywna, kontrolka akumulatora miga.

Centrałki, które są powiązane z funkcją „Trybu logistycznego” są następujące:

- Komputer pokładowy;
- Klimatyzacja;
- Tablica rozdzielcza.

Komputer pokładowy

- Odbiera polecenia diagnostyczne „Trybu logistycznego” z urządzenia diagnostycznego;
- Poprzez sieć CAN wysyła polecenia;
- Działa na redukcję osiągnięć, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora (patrz tabela);
- Działa jako master systemu w trybie logistycznym.

Element/funkcja	Zarządzanie funkcjami z aktywnym „Trybem logistycznym” i wyłączonym silnikiem	Zarządzanie funkcjami z aktywnym „Trybem logistycznym” i włączonym silnikiem
Odbiornik RF	Wyjścia RF nieaktywne	Wyjścia RF nieaktywne
Światła postojowe	Światła postojowe zawsze wyłączone, także w przypadku żądania	Światła pozycyjne działają normalnie
Boczne światła obrysowe	Kierunkowskazy boczne zawsze wyłączone, także w przypadku żądania	Kierunkowskazy boczne działają normalnie
Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej zawsze wyłączone, także w przypadku żądania	Światła do jazdy dziennej działają normalnie
Światła mijania	Światła mijania zawsze wyłączone, także w przypadku żądania	Światła mijania działają normalnie
Światła drogowe	Światła drogowe zawsze wyłączone, także w przypadku żądania	Światła drogowe zawsze włączone
Funkcja „Follow me home”	Funkcja „Follow me home” niedostępna	Funkcja „Follow me home” niedostępna
Światła przeciwmgielne przednie	Przednie światła przeciwmgielne zawsze wyłączone, także w przypadku żądania	Przednie światła przeciwmgielne zawsze wyłączone, także w przypadku żądania
Światła przeciwmgielne tylne	Tylne światła przeciwmgielne zawsze wyłączone, także w przypadku żądania	Światła przeciwmgielne tylne zawsze włączone
Światła tablicy rejestracyjnej	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej zawsze wyłączone, także w przypadku żądania	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej działa normalnie

Element/funkcja	Zarządzanie funkcjami z aktywnym „Trybem logistycznym” i wyłączonym silnikiem	Zarządzanie funkcjami z aktywnym „Trybem logistycznym” i włączonym silnikiem
Oświetlenie wewnętrzne przednie i tylne	Zasilanie świateł wewnętrznych wyłączone	Zasilanie świateł wewnętrznych włączone
Podświetlenie zapalniczki	Podświetlenie zapalniczki wyłączone	Podświetlenie zapalniczki włączone
Alarmy antywłamaniowe	System alarmowy nieaktywny	System alarmowy nieaktywny
Elektryczne podnośniki szyb przednie	Działanie podnośników szyb niedostępne w stanie Key-OFF	Działanie podnośników szyb niedostępne w stanie Key-OFF
Podgrzewana tylna szyba	Funkcja odmrażania tylnej szyby niedostępna	Funkcja odmrażania tylnej szyby dostępna
Drzwi obrotowo-przesuwne	Drzwi obrotowo-przesuwne nieaktywne. Otwarcie dozwolone za pomocą uchwytu awaryjnego	Drzwi obrotowo przesuwne działają normalnie

Centrałka klimatyzacji

W trakcie aktywnego „Trybu logistycznego”, jeśli silnik nie jest włączony, żadne wyjście nie może zostać aktywowane i panel HMI musi pozostać nieaktywny.

W szczególności spełnione muszą być następujące warunki:

- Podświetlenie LCD = OFF;
- Segmenty LCD = OFF;
- Led funkcji = OFF;
- Podświetlenie przycisków = OFF.

Nagrzewnica PTC nie powinna być dezaktywowana bezpośrednio w warunkach aktywnego „Trybu logistycznego”, ponieważ zarządzanie nagrzewnicą jest ściśle powiązane z wentylatorem chłodzenia; jego zachowanie wynika ze stanu nagrzewnicy.

Kiedy silnik jest włączony, wyjścia są normalnie zarządzane i panel HMI zostanie włączony.

Tablica rozdzielcza

Kiedy funkcja „Trybu logistycznego” jest aktywna, wówczas kontrolka akumulatora na tablicy rozdzielczej będzie migać, a następujące informacje nie będą dostępne:

- wyświetlanie licznika kilometrów po otwarciu drzwi w warunkach Key-OFF;
- wyświetlanie i zarządzanie wewnętrznym zegarem po otwarciu drzwi w warunkach Key-OFF.

Wyłączanie „Trybu logistycznego”

Przed dostawą do klienta funkcja „Tryb logistyczny” zostanie automatycznie dezaktywowana w procesie PDI.

Operacja zostanie przeprowadzona za pomocą przyrządu diagnostycznego dostępnego we wszystkich warsztatach IVECO i będzie umieszczona na liście rutynowych czynności kontrolnych przeprowadzonych przed dostawą pojazdu.