

TECTOR 31 – 280 (8x2)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	5.175
Comprimento total	B	10.429
Altura da cabine (curta e longa / teto baixo)*	D	2.763
Altura da cabine (longa c/ teto alto)*	D	3.428
Balanço traseiro	F	2.556
Ângulo de ataque dianteiro**	G	17°
Ângulo de ataque traseiro**	H	11°
Diâmetro de giro (entre paredes)		19.290
Diâmetro de giro (entre pneus)		17.670

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

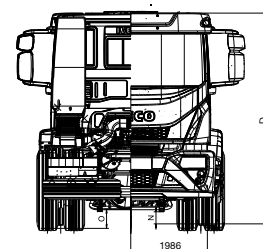
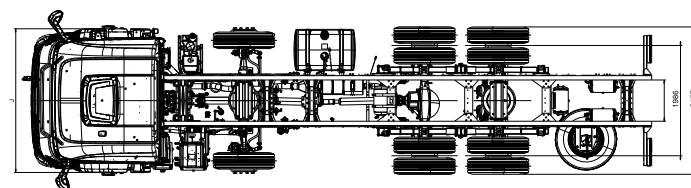
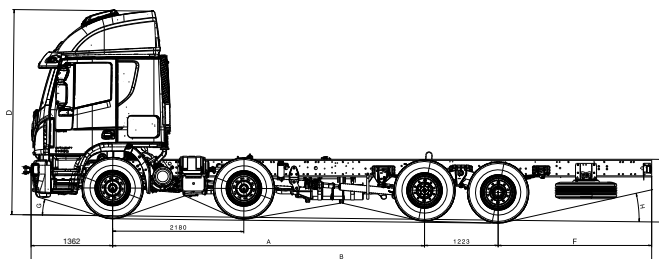
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	30.780 / 29.000
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	12.780 / 12.000
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	18.000 / 17.000
Carga útil (cabine curta) – técnica***	22.969
Carga útil (cabine curta) – legal***	21.189
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	36.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

Eixo dianteiro	4.261
Eixo traseiro	3.550
Total	7.811
Peso adicional para cabine leito – eixo dianteiro	73
Peso adicional para cabine leito – eixo traseiro	77
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo dianteiro	112
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo traseiro	118

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT 30,7 t)

Relação de eixo traseiro	4,10 / 5,59:1
Capacidade de rampa (gradeability)	33%
Partida em rampa (startability)	23%
Velocidade máxima no plano (km/h)	115



* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

** Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

*** As capacidades de carga útil devem ser ajustadas para a opção cabine leito.

TECTOR 3 I – 280 (8x2)				
MOTOR				
Motor – marca / modelo / ciclo / emissões		FPT N60 & N67 / ciclo diesel / SCR - Proconve P7 (Euro 5).		
Nº cilindros / alimentação		Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail.		
Cilindrada		5.880cm³ – NEF 6.		
Potência máxima		280cv (206kW) @ 2.500rpm.		
Torque máximo		950Nm (96,9 kgfm) @ 1.250 rpm.		
TRANSMISSÃO				
Transmissão – marca / modelo		Eaton FS 6406 B		
Tipo / número de marchas		Manual sincronizada, 6 à frente + 1 à ré.		
Relação de marchas	1º	8.03	6º	1.00
	2º	5.06	7º	-
	3º	3.09	8º	-
	4º	1.96	9º	-
	5º	1.31	R	7.70
Embreagem – diâmetro do disco / tipo		380mm (15”) / Tipo Pull.		
Tipo / acionamento		Monodisco a seco com acionamento hidráulico.		
EIXOS				
Dianteiro – marca / modelo		Meritor / MS 23-245.		
Tipo		Viga rígida de aço forjado seção “I”.		
Traseiro – marca / modelo		Meritor / MT 23-245.		
Tipo / características		Portante, diferencial dupla redução a par cônico.		
Relações de redução		4,10/5,59:1 série / 5,57/7,60:1 & 4,56/6,21:1 & 4,88/6,65:1 opcionais.		
SUSPENSÕES				
Dianteira		Mecânica com molas parabólicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora com elevação pneumática do 2º eixo direcional.		
Traseira		Mecânica tipo balancim, molas semielípticas assimétricas, simples estágio com elevação pneumática do 3º eixo.		
CHASSIS				
Tipo – construção / dimensões		Tipo escada, longarinas planas com perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / longarinas de 262,5 x 80 x 7mm.		
Material		Aço laminado Fe E 420 / LNE 38.		
DIREÇÃO				
Marca / modelo		ZF 8097 Servocom.		
Tipo / assistência / redução		Mecânica servoassistida hidráulicamente c/ esferas recirculantes.		
FREIOS				
Freio de serviço		Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas (Automatic Slack Adjuster) / 6.915cm² área efetiva de frenagem. ABS com EBL (Eletronic Brakeforce Limitation).		
Freio de estacionamento		Tipo <i>spring brake</i> com atuação pneumática no eixo traseiro.		
Freio motor		Freio de exaustão tipo válvula borboleta no escapamento / acionamento eletropneumático.		
RODAS E PNEUS				
Rodas – material / dimensões		Aço 7,5" x 22,5" série / alumínio 8,25" x 22,5" opcional.		
Pneus		275/80 R 22,5 série.		
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)				
Tanque de combustível / material		400L série / 400L + 300L opcional / alumínio.		
Tanque de ureia		27L série.		
Motor (cárter)		18L (19L com troca de filtro).		
Transmissão		9,2L.		
SISTEMA ELÉTRICO				
Baterias		2 x 12V x 100Ah.		
Alternador		28V x 90A.		
CABINE				
Tipo / construção / proteções		Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.		
ITENS DE SÉRIE				
ABS c/ EBL.	Banco do motorista c/ suspensão pneumática.		Limitador de velocidade 120km/h.	
Cabine curta para versão 280cv com assento de passageiro duplo.	Cabine leito teto baixo para versão 300cv c/ assento de passageiro monoposto.		Vidros elétricos.	
Ar-condicionado.	Espelho elétrico.		-	
ITENS OPCIONAIS				
VEÍCULO COMERCIALIZADO EM DUAS OPÇÕES DE CABINE E MOTOR. VERIFICAR JUNTO AO VENDEDOR AS ALTERNATIVAS OFERECIDAS PELA IVECO.				
Trava elétrica das portas.	Climatizador.	Rádio com CD/MP3 <i>player</i> .	Faróis de neblina.	

As características técnicas, pesos e dimensões são indicados somente como referência. Os pesos e dimensões reais podem ser diferentes dos valores indicados, em função de alterações técnicas ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição de itens de série e opcionais.A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. Fotos e desenhos são meramente ilustrativos.