

TECTOR 24 – 280 (6x2)



DIMENSÕES (mm)

	A	3.690	4.815	5.175	5.670
Distância entre-eixos	A	3.690	4.815	5.175	5.670
Comprimento total	B	7.627	9.957	10.317	10.812
Altura da cabine (curta e longa/teto baixo)*	D	2.880			
Altura da cabine (longa/teto alto)*	D	3.560			
Balanço traseiro	F	1.391	2.280	2.596	2.596
Ângulo de ataque dianteiro**	G	24°			
Ângulo de ataque traseiro**	H	19°			
Diâmetro de giro (entre paredes)		14.700	17.510	19.290	20.690
Diâmetro de giro (entre pneus)		13.400	16.660	17.670	19.050

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

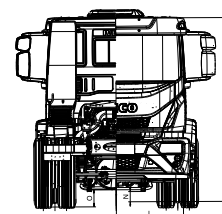
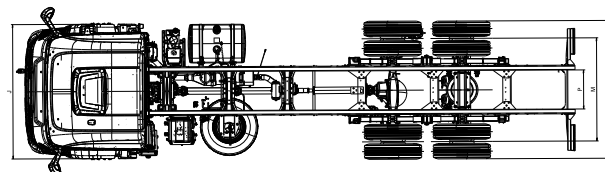
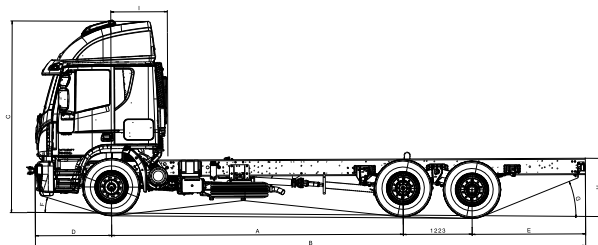
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	24.400 / 23.000			
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	6.400 / 6.000			
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	18.000 / 17.000			
Carga útil (cabine curta) – técnica***	17.959	19.029	17.639	17.503
Carga útil (cabine curta) – legal***	16.360	16.110	16.040	15.900
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	33.000			

PESOS EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

Eixo dianteiro	3.255	3.454	3.411	3.440
Eixo traseiro	3.386	3.499	3.550	3.657
Total	6.641	6.953	6.961	7.097
Peso adicional para cabine leito – eixo dianteiro	NA	50	73	74
Peso adicional para cabine leito – eixo traseiro		30	77	0
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo dianteiro	NA		95	113
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo traseiro	NA		102	41

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT 24,3 t)

Relação de eixo traseiro	4,10 / 5,59:1
Capacidade de rampa (gradeability)	28%
Partida em rampa (startability)	16%
Velocidade máxima no plano (km/h)	130



* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

** Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

*** As capacidades de carga útil devem ser ajustadas com as opções cabine leito ou leito com teto alto.

TECTOR 24 – 280 (6x2)

MOTOR

Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT NEF 6 / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).
Alimentação	Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail.
Nº cilindros / cilindrada	6 cil. linha / 5.880cm ³ .
Potência máxima	280cv (206kW) @ 2.500rpm.
Torque máximo	950Nm (96,8kgfm) @ 1.250 a 1.850rpm.

TRANSMISSÃO

Transmissão – marca / modelo	Eaton FS 6406 B.																
Tipo / número de marchas	Manual sincronizada, 6 à frente + 1 à ré (+ eixo traseiro com dupla redução).																
Relação de marchas	<table><tr><td>1°</td><td>8,03</td><td>3°</td><td>3,09</td><td>5°</td><td>1,31</td><td>7°</td><td>-</td></tr><tr><td>2°</td><td>5,06</td><td>4°</td><td>1,96</td><td>6°</td><td>1,00</td><td>R</td><td>7,70</td></tr></table>	1°	8,03	3°	3,09	5°	1,31	7°	-	2°	5,06	4°	1,96	6°	1,00	R	7,70
1°	8,03	3°	3,09	5°	1,31	7°	-										
2°	5,06	4°	1,96	6°	1,00	R	7,70										
Embreagem – diâmetro do disco / tipo	380mm (15") / Tipo Pull.																
Tipo / acionamento	Monodisco a seco com acionamento hidráulico.																

EIXOS

Dianteiro – marca / modelo	IVECO / 5872 / I.
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção "I".
Traseiro – marca / modelo	Meritor / MS 23 – 245.
Tipo / características	Portante, diferencial com dupla redução a par cônico.
Relações de redução	4,10/5,59:1 série / 5,57/7,60:1 / 4,56/6,21:1 & 4,88/6,65:1 opcionais.

SUSPENSÕES

Dianteira	Mecânica com molas parabólicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.
Traseira	Mecânica tipo balancim, molas semielípticas assimétricas, simples estágio, com elevação pneumática do 3º eixo.

CHASSIS

Tipo – construção / dimensões	Tipo escada, longarinas planas com perfil "C", unidas com travessas rebitadas / longarinas de 262,5 x 80 x 7mm.
Material	Aço laminado Fe E 420 / LNE 38.

DIREÇÃO

Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.
Tipo / assistência / redução	Mecânica servoassistida hidráulicamente c/ esferas recirculantes.

FREIOS

Freio de serviço	Pneumático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) com ABS e EBL. Tambor, do tipo S-cam (eixos dianteiros e traseiros), com ajuste automático pneumático. Área efetiva de frenagem 6.915,64cm ² .
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por válvula localizada no painel de instrumentos.
Freio motor	Válvula de obstrução dos gases de escape (freio de exaustão do tipo borboleta).

RODAS E PNEUS

Rodas – material / dimensões	Aço 7,5" x 22,5" série / alumínio 8,25" x 22,5" opcional.
Pneus	275/80R 22,5 série / 295/80R 22,5 opcional.

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível / material	400L série / 400L + 300L opcional / alumínio.
Tanque de ureia	27L (série).
Motor (cárter)	18L (19L com troca de filtro).
Transmissão	9,2L.

SISTEMA ELÉTRICO

Baterias	2 x 12V x 100Ah.
Alternador	28V x 90A.

CABINE

Tipo / construção / proteções	Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.
-------------------------------	--

ITENS DE SÉRIE

ABS c/ EBL.	Limitador de velocidade 120km/h.	Vidros elétricos.
Cabine curta.	Banco do motorista c/ suspensão pneumática.	Banco do passageiro duplo (somente para cabine curta).
Ar-condicionado.	-	-

ITENS OPCIONAIS

VEÍCULO COMERCIALIZADO EM DUAS OPÇÕES DE ACABAMENTO – ATTACK E PREMIUM.
VERIFICAR JUNTO AO VENDEDOR AS ALTERNATIVAS OFERECIDAS PELA IVECO.

Espelho elétrico.	Climatizador.	Rádio com CD/MP3 player.	Trava elétrica das portas.
Cabine leito (longa) com teto alto – não disponível para entre-eixos 3.690 e 4.815.	Cabine leito – não disponível para entre-eixos 3.690.	-	-