

TECTOR 24 – 300 Auto-Shift (6x2)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	5.175	5.670
Comprimento total	B	10.429	10.924
Altura da cabine (curta e longa / teto baixo)*	D		2.763
Altura da cabine (longa c/ teto alto)*	D		3.428
Balanço traseiro	F		2.010
Ângulo de ataque dianteiro**	G		24°
Ângulo de ataque traseiro**	H		19°
Diâmetro de giro (entre paredes)		19.290	20.690
Diâmetro de giro (entre pneus)		17.670	19.050

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

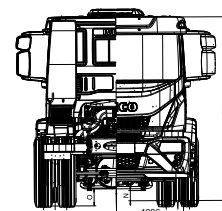
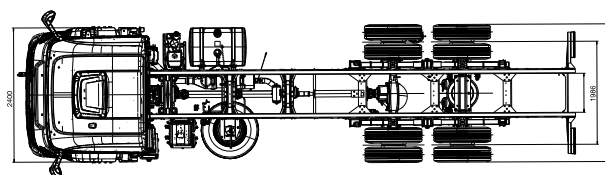
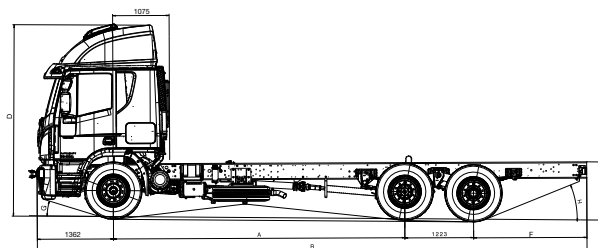
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal		24.390 / 23.000
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal		6.390 / 6.000
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal		18.000 / 17.000
Carga útil (cabine curta) – técnica***	17.339	17.203
Carga útil (cabine curta) – legal***	15.949	15.813
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		36.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

Eixo dianteiro	3.501	3.530
Eixo traseiro	3.550	3.657
Total	7.051	7.187
Peso adicional para cabine leito – eixo dianteiro	73	74
Peso adicional para cabine leito – eixo traseiro	77	0
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo dianteiro	112	113
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo traseiro	118	41

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT 24,3 t)

Relação de eixo traseiro	3,73:1
Capacidade de rampa (gradeability)	41%
Partida em rampa (startability)	27%
Velocidade máxima no plano (km/h)	128



* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).
 ** Dimensões de referência em condições de PBT técnico.
 *** As capacidades de carga útil devem ser ajustadas com as opções cabine leito ou leito com teto alto.

TECTOR 24 – 300 AUTO-SHIFT (6x2)

MOTOR	
Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT NEF 6 ID / ciclo diesel / SCR - Proconve 7 (Euro 5).
Alimentação	Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail.
Nº cilindros / cilindrada	6 cil. linha / 6.728cm ³ (NEF 6,7 ID).
Potência máxima	300cv (220kW) @ 2.500rpm.
Torque máximo	1.050Nm (107,1kgfm) @ 1.250 a 1.900rpm.

TRANSMISSÃO																									
Transmissão – marca / modelo	Eaton Ultrashift Plus.																								
Tipo / número de marchas	Automatizada, 10 à frente + 1 à ré.																								
Relação de marchas	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>1º</td> <td>17,04</td> <td>3º</td> <td>9,19</td> <td>5º</td> <td>4,91</td> <td>7º</td> <td>2,60</td> <td>9ª</td> <td>1,39</td> <td>R</td> <td>16,13</td> </tr> <tr> <td>2º</td> <td>11,87</td> <td>4º</td> <td>6,85</td> <td>6º</td> <td>3,53</td> <td>8ª</td> <td>1,94</td> <td>10ª</td> <td>1,00</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	1º	17,04	3º	9,19	5º	4,91	7º	2,60	9ª	1,39	R	16,13	2º	11,87	4º	6,85	6º	3,53	8ª	1,94	10ª	1,00	-	-
1º	17,04	3º	9,19	5º	4,91	7º	2,60	9ª	1,39	R	16,13														
2º	11,87	4º	6,85	6º	3,53	8ª	1,94	10ª	1,00	-	-														
Embreagem – marca / diâmetro do disco / tipo	Eaton MHD 395 Pull Type.																								
Tipo / acionamento	Cross-Shaft.																								

EIXOS	
Dianteiro – marca / modelo	IVECO / 5872 / I.
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção dupla "T".
Traseiro – marca / modelo	Meritor / MS 23 – 155.
Tipo / características	Portante, diferencial simples redução a par cônico.
Relação de redução	3,73:1 série.

SUSPENSÕES	
Dianteira	Mecânica com molas parabólicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.
Traseira	Mecânica tipo balancim, com molas semielípticas assimétricas, simples estágio com elevação pneumática do 3º eixo.

CHASSIS	
Tipo – construção / dimensões	Tipo escada, longarinas planas com perfil "C", unidas com travessas rebitadas / longarinas de 262,5 x 80 x 7mm.
Material	Aço laminado Fe E 420 / LNE 38.

DIREÇÃO	
Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.
Tipo / assistência / redução	Mecânica servoassistida hidráulicamente c/ esferas recirculantes.

FREIOS	
Freio de serviço	Pneumática, tipo S-cam com ajuste automático, tambor nos eixos dianteiro e traseiro. Área efetiva de frenagem 4495,52cm ² .
Freio de estacionamento	Tipo <i>spring brake</i> com atuação pneumática no eixo traseiro.
Freio motor	Válvula de obstrução dos gases de escape (freio de exaustão do tipo borboleta).

RODAS E PNEUS	
Rodas – material / dimensões	Aço 7,5" x 22,5" série.
Pneus	275/80 R 22,5 série.

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)	
Tanque de combustível / material	400L série / 400L + 300L opcional / alumínio.
Tanque de ureia	27L série.
Motor (cárter)	18L (19L com troca de filtro).
Transmissão	9,5L.

SISTEMA ELÉTRICO	
Baterias	2 x 12V x 100Ah.
Alternador	28V x 90A.

CABINE	
Tipo / construção / proteções	Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.

ITENS DE SÉRIE (cabine curta)		
Vidros elétricos.	Retrovisor elétrico e aquecido.	Travas elétricas com telecomando.
Ar-condicionado.	Banco motorista pneumático.	Para-sol externo.
Farol de neblina.	Escotilha manual.	Banco passageiro biposto.
Rádio c/ CD/MP3 e RMS.		

ITENS OPCIONAIS		
Climatizador.		

ITENS DE SÉRIE (cabine leito)		
Vidros elétricos.	Retrovisor elétrico e aquecido.	Travas elétricas com telecomando.
Ar-condicionado.	Banco motorista pneumático.	Para-sol externo.
Farol de neblina.	Escotilha manual.	Banco passageiro monoposto.
Rádio c/ CD/MP3 e RMS.		

ITENS OPCIONAIS		
Climatizador.	Teto alto com climatizador.	