



TECTOR 17 – 280 (4x2)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.690	4.185	4.815	5.175	5.670
Comprimento total	B	6.185	7.492	8.457	8.660	9.267
Altura da cabine (curta e longa / teto baixo)*	D	2.932				
Altura da cabine (longa c/ teto alto)*	D	3.560				
Balanço traseiro	F	1.133	1.945	2.280	2.160	2.275
Ângulo de ataque dianteiro**	G	17°				
Ângulo de ataque traseiro**	H	11°				
Diâmetro de giro (entre paredes)		15.200	16.600	18.380	19.280	20.690
Diâmetro de giro (entre pneus)		13.540	14.920	16.660	17.670	19.050

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

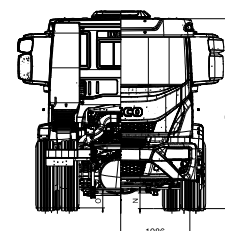
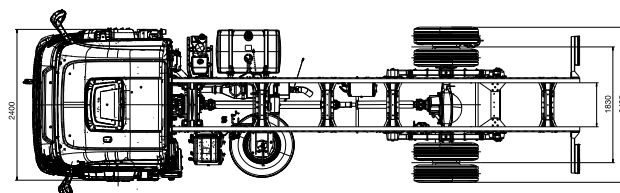
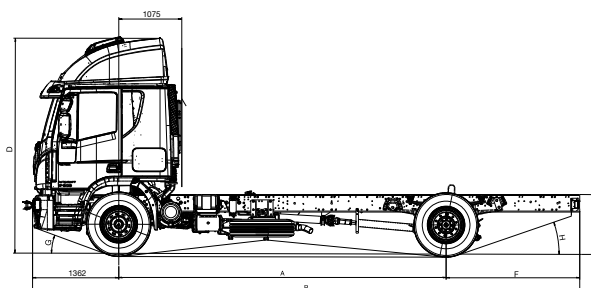
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	16.800 / 16.000				
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	6.400 / 6.000				
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	10.400 / 10.000				
Carga útil (cabine curta) – técnica***	11.559	11.419	11.219	11.399	11.369
Carga útil (cabine curta) – legal***	10.769	10.629	10.429	10.609	10.579
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	33.000				

PESO EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

Eixo dianteiro	3.243	3.330	3.454	3.342	3.361
Eixo traseiro	1.988	2.041	2.117	2.049	2.060
Total	5.231	5.371	5.571	5.391	5.421
Peso adicional para cabine leito – eixo dianteiro	NA	40	50	93	93
Peso adicional para cabine leito – eixo traseiro		40	30	57	57
Peso adicional para cabine leito + teto alto – eixo dianteiro	NA			143	143
Peso adicional para cabine leito + teto alto – eixo traseiro	NA			87	87

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT 16,8 t)

Relação de eixo traseiro	4,10:1
Capacidade de rampa (<i>gradeability</i>)	60,8%
Partida em rampa (<i>startability</i>)	32,7%
Velocidade máxima no plano (km/h)	123



* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (*curb wt*).

** Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

*** As capacidades de carga útil devem ser ajustadas com as opções cabine leito ou leito com teto alto.

TECTOR 17 – 280 (4x2)			
MOTOR			
Motor – marca / modelo / ciclo / emissões		FPT NEF 6 / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).	
Alimentação		Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail.	
Nº cilindros / cilindrada		6 cil. linha / 5.880cm³.	
Potência máxima		280cv (206kW) @ 2.500rpm.	
Torque máximo		950Nm (97 kgfm) @ 1.250 rpm.	
TRANSMISSÃO			
Transmissão – marca / modelo		Transmissão automática Allison Série 3.000.	
Tipo / número de marchas		6 à frente + 1 à ré (+ eixo traseiro com dupla redução).	
EIXOS			
Dianteiro – marca / modelo		IVECO / 5872 / I.	
Tipo		Viga rígida de aço forjado seção “I”.	
Traseiro – marca / modelo		Meritor / MS 23 – 245.	
Tipo / características		Portante, diferencial com dupla redução.	
Relações de redução		4,10:1/5,59:1 (série) / 4,56:1/6,21:1 (opcional)	
SUSPENSÕES			
Dianteira		Mecânica com molas parabólicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.	
Traseira		Mecânica com molas semielípticas de duplo estágio / amortecedores e barra estabilizadora (opcional).	
CHASSIS			
Tipo – construção / dimensões		Tipo escada, longarinas planas com perfil “C”, unidas com travessas rebitasdas / longarinas de 262,5 x 80 x 6mm.	
Material		Aço laminado Fe E 420 / LNE 38.	
DIREÇÃO			
Marca / modelo		ZF 8097 Servocom.	
Tipo / assistência / redução		Mecânica servoassistida hidráulicamente.	
FREIOS			
Freio de serviço		Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas (Automatic Slack Adjuster) / 4.495cm² área efetiva de frenagem. ABS com EBL (Eletronic Brakeforce Limitation).	
Freio de estacionamento		Tipo <i>spring brake</i> com atuação pneumática no eixo traseiro.	
Freio motor		Freio de exaustão tipo válvula borboleta no escapamento / acionamento eletropneumático.	
RODAS E PNEUS			
Rodas – material / dimensões		Aço 7,5" x 22,5" série	
Pneus		275/80 R 22,5 série.	
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)			
Tanque de combustível / material		400L série / 400L + 300L opcional / alumínio.	
Tanque de ureia		27L série.	
Motor (cárter)		18L (19,3L com troca de filtro).	
Transmissão		9,2L.	
SISTEMA ELÉTRICO			
Baterias		2 x 12V x 100Ah.	
Alternador		28V x 90A.	
CABINE			
Tipo / construção / proteções		Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento termoacústico e antiabrasão.	
ITENS DE SÉRIE			
ABS c/ EBL.	Limitador de velocidade 120km/h.	Cabine curta.	Vidros elétricos.
Banco do motorista c/ suspensão pneumática.	Ar-condicionado.	Banco do passageiro duplo (somente para cabine curta).	Espelho elétrico.
Tacógrafo digital.	-	-	-
ITENS OPCIONAIS			
VEÍCULO COMERCIALIZADO EM DUAS OPÇÕES DE ACABAMENTO – ATTACK E PREMIUM. VERIFICAR JUNTO AO VENDEDOR AS ALTERNATIVAS OFERECIDAS PELA IVECO.			
Faróis de neblina.	Climatizador.	Rádio com CD/MP3 <i>player</i> .	Trava elétrica das portas.
Cabine leito (longa) – não disponível para entre-eixos 3.690.	Cabine leito (longa) com teto alto – não disponível para entre-eixos 3.690 a 4.185.	Adaptador de reboque c/ conexões Trailer.	-