

TECTOR 31-300 AUTO-SHIFT (8x2)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	5.175	5.670
Comprimento total	B	10.429	10.924
Altura da cabine (curta e longa / teto baixo)*	D	2.763	
Altura da cabine (longa c/ teto alto)*	D	3.428	
Balanço traseiro	F	2.556	
Ângulo de ataque dianteiro**	G	11°	
Ângulo de ataque traseiro**	H	18°	
Diâmetro de giro (entre paredes)		19.290	20.690
Diâmetro de giro (entre pneus)		17.670	19.050

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

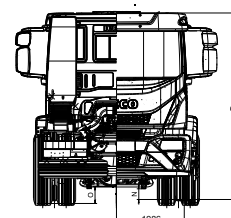
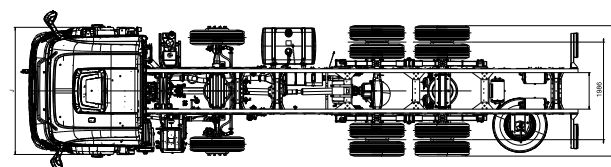
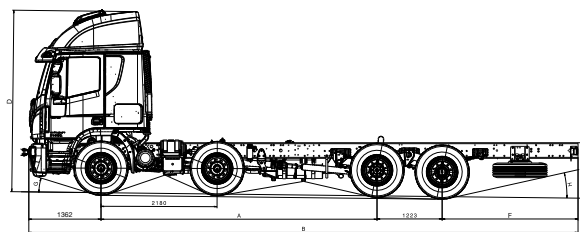
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	30.780 / 29.000
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	12.780 / 12.000
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	18.000 / 17.000
Carga útil (cabine curta) – técnica***	22.869
Carga útil (cabine curta) – legal***	21.089
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	36.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

Eixo dianteiro	4.361	4.405
Eixo traseiro	3.550	3.596
Total	7.911	8.001
Peso adicional para cabine leito – eixo dianteiro	73	74
Peso adicional para cabine leito – eixo traseiro	77	0
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo dianteiro	112	113
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo traseiro	118	41

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT 30,7 t)

Relação de eixo traseiro	3,73:1
Capacidade de rampa (gradeability)	32%
Partida em rampa (startability)	21%
Velocidade máxima no plano (km/h)	127



* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

** Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

*** As capacidades de carga útil devem ser ajustadas para a opção cabine leito.

TECTOR 31-300 AUTO-SHIFT (8x2)														
MOTOR														
Motor – marca / modelo / ciclo / emissões			FPT N67 / ciclo diesel / SCR – Proconve 7 (Euro 5).											
Nº cilindros / alimentação			Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail.											
Cilindrada			6 cil. linha / 6.728cm³ (NEF 6,7 ID).											
Potência máxima			300cv (220kW) @ 2.500rpm.											
Torque máximo			1.050Nm (107,1kgfm) @ 1.250 a 1.900rpm.											
TRANSMISSÃO														
Transmissão – marca / modelo			Eaton Ultrashift Plus.											
Tipo / número de marchas			Automatizada, 10 à frente + 1 à ré.											
Relação de marchas			1ª	17,04	3ª	9,19	5ª	4,91	7ª	2,60	9ª	1,39	R	16,13
			2ª	11,87	4ª	6,85	6ª	3,53	8ª	1,94	10ª	1,00	-	-
Embreagem – marca / diâmetro do disco / tipo			Eaton MHD 395 Pull Type.											
Tipo / acionamento			Cross-Shaft.											
EIXOS														
Dianteiro – marca / modelo			IVECO / 5872 / I.											
Tipo			Viga rígida de aço forjado seção “I”.											
Traseiro – marca / modelo			Meritor / MT 23 – I55.											
Tipo / características			Portante, diferencial com simples redução a par cônico.											
Relação de redução			3,73:1 série.											
SUSPENSÕES														
Dianteira			Mecânica com molas parabólicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora com elevação pneumática do 2º eixo direcional.											
Traseira			Mecânica tipo balancim, molas semielípticas assimétricas, simples estágio, com elevação pneumática do 3º eixo.											
CHASSIS														
Tipo – construção / dimensões			Tipo escada, longarinas planas com perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / longarinas de 262,5 x 80 x 7mm.											
Material			Aço laminado Fe E 420 / LNE 38.											
DIREÇÃO														
Marca / modelo			ZF 8097 Servocom.											
Tipo / assistência / redução			Mecânica servoassistida hidráulicamente c/ esferas recirculantes.											
FREIOS														
Freio de serviço			Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas (Automatic Slack Adjuster) / 6.915cm² área efetiva de frenagem / ABS com EBL (EBD).											
Freio de estacionamento			Tipo <i>spring brake</i> com atuação pneumática no eixo traseiro.											
Freio motor			Freio de exaustão tipo válvula borboleta no escapamento / acionamento eletropneumático.											
RODAS E PNEUS														
Rodas – material / dimensões			Aço 7,5” x 22,5” série / alumínio 8,25” x 22,5” opcional.											
Pneus			275/80 R 22,5 série.											
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)														
Tanque de combustível / material			400L série / 400L + 300L opcional / alumínio.											
Tanque de ureia			27L série.											
Motor (cárter)			18L (19L com troca de filtro).											
Transmissão			9,5L.											
SISTEMA ELÉTRICO														
Baterias			2 x 12V x 100Ah.											
Alternador			28V x 90A.											
CABINE														
Tipo / construção / proteções			Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.											

ITENS DE SÉRIE (cabine curta)		
Vidros elétricos.	Retrovisor elétrico e aquecido.	Travas elétricas com telecomando.
Ar-condicionado.	Banco motorista pneumático.	Para-sol externo.
Farol de neblina.	Escotilha manual.	Banco passageiro biposto.
Rádio c/ CD/MP3 e RMS.		

ITENS OPCIONAIS			
Climatizador.			

ITENS DE SÉRIE (cabine leito)		
Vidros elétricos.	Retrovisor elétrico e aquecido.	Travas elétricas com telecomando.
Ar-condicionado.	Banco motorista pneumático.	Para-sol externo.
Farol de neblina.	Escotilha manual.	Banco passageiro monoposto.
Rádio c/ CD/MP3 e RMS.		

ITENS OPCIONAIS			
Climatizador.	Teto alto com climatizador.		

As características técnicas, pesos e dimensões são indicados somente como referência. Os pesos e dimensões reais podem ser diferentes dos valores indicados em função de alterações técnicas ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição de itens de série e opcionais. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. Fotos e desenho são meramente ilustrativos.