



# TECTOR 17-300T AUTO-SHIFT (4x2)

## DIMENSÕES (mm)

|                                                |   |        |
|------------------------------------------------|---|--------|
| Distância entre-eixos                          | A | 3.690  |
| Comprimento total                              | B | 6.185  |
| Altura da cabine (curta e longa / teto baixo)* | D | 2.756  |
| Altura da cabine (longa c/ teto alto)*         | D | 3.560  |
| Balanço traseiro                               | F | 1.133  |
| Ângulo de ataque dianteiro**                   | G | 17°    |
| Ângulo de ataque traseiro**                    | H | 11°    |
| Posição da 5ª roda                             | K | 500    |
| Altura da 5ª roda (c/ 5ª roda de 185mm)        | J | 1.350  |
| Diâmetro de giro (entre paredes)               |   | 15.200 |
| Diâmetro de giro (entre pneus)                 |   | 13.540 |

## CAPACIDADES / PESOS (kg)

### CAPACIDADE

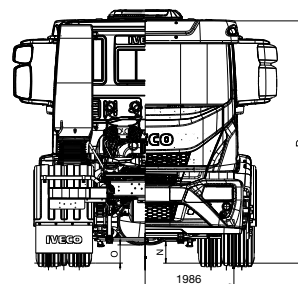
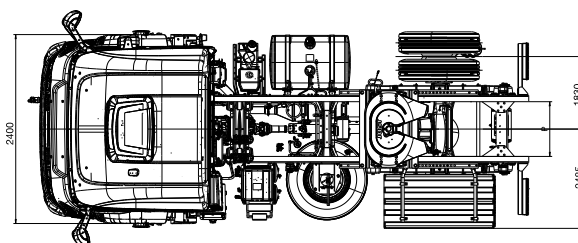
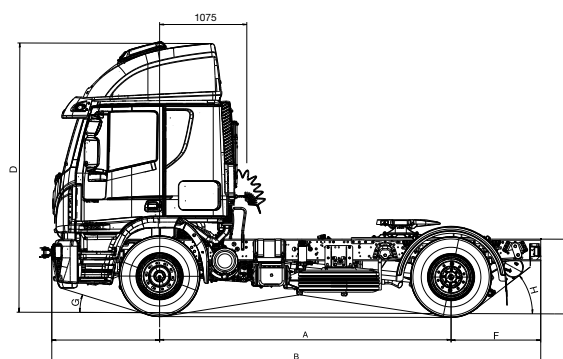
|                                             |                 |
|---------------------------------------------|-----------------|
| Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal    | 16.790 / 16.000 |
| Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal | 6.390 / 6.000   |
| Capacidade eixo traseiro – técnica / legal  | 10.400 / 10.000 |
| Carga útil (cabine curta) – técnica***      | 11.349          |
| Carga útil (cabine curta) – legal***        | 10.559          |
| Peso Bruto Total Combinado (PBTC)           | 35.000          |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT)           | 36.000          |

### PESOS EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

|                                                             |       |
|-------------------------------------------------------------|-------|
| Eixo dianteiro                                              | 3.419 |
| Eixo traseiro                                               | 2.022 |
| Total                                                       | 5.441 |
| Peso adicional para cabine leito – eixo dianteiro           | 93    |
| Peso adicional para cabine leito – eixo traseiro            | 57    |
| Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo dianteiro | 53    |
| Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo traseiro  | 87    |

## DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBTC 33 t)

|                                             |        |
|---------------------------------------------|--------|
| Relação de eixo traseiro                    | 3,73:1 |
| Capacidade de rampa ( <i>gradeability</i> ) | 65%    |
| Partida em rampa ( <i>startability</i> )    | 40%    |
| Velocidade máxima no plano (km/h)           | 130    |



\* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (*curb wt*).

\*\* Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

\*\*\* As capacidades de carga útil devem ser ajustadas com as opções cabine leito ou leito com teto alto.

| TECTOR I7 – 300T AUTO-SHIFT (4x2)            |  |  |  |                                                                                                                                                                                                  |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
|----------------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|------|----|-----------------------------------|----|------|-----|------|---|-------|
| MOTOR                                        |  |  |  |                                                                                                                                                                                                  |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Motor – marca / modelo / ciclo / emissões    |  |  |  | FPT NEF6 ID / ciclo diesel / SCR - Proconve P7 (Euro 5).                                                                                                                                         |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Alimentação                                  |  |  |  | Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail.                                                                                                                                               |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Nº cilindros / cilindrada                    |  |  |  | 6 cil. linha / 6.728cm³ (NEF 6,7 ID).                                                                                                                                                            |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Potência máxima                              |  |  |  | 300cv (220kW) @ 2.500rpm.                                                                                                                                                                        |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Torque máximo                                |  |  |  | 1.050Nm (107,1kgfm) @ 1.250 a 1.900rpm.                                                                                                                                                          |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| TRANSMISSÃO                                  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                  |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Transmissão – marca / modelo                 |  |  |  | Eaton Ultrashift Plus.                                                                                                                                                                           |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Tipo / número de marchas                     |  |  |  | Automatizada, 10 à frente + 1 à ré.                                                                                                                                                              |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Relação de marchas                           |  |  |  | 1ª                                                                                                                                                                                               | 17,04 | 3ª | 9,19 | 5ª | 4,91                              | 7ª | 2,60 | 9ª  | 1,39 | R | 16,13 |
|                                              |  |  |  | 2ª                                                                                                                                                                                               | 11,87 | 4ª | 6,85 | 6ª | 3,53                              | 8ª | 1,94 | 10ª | 1,00 | - | -     |
| Embreagem – marca / diâmetro do disco / tipo |  |  |  | Eaton MHD 395 Pull Type.                                                                                                                                                                         |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Tipo / acionamento                           |  |  |  | Cross-Shaft.                                                                                                                                                                                     |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| EIXOS                                        |  |  |  |                                                                                                                                                                                                  |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Dianteiro – marca / modelo                   |  |  |  | IVECO / 5872 / I.                                                                                                                                                                                |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Tipo                                         |  |  |  | Viga rígida de aço forjado seção dupla “T”.                                                                                                                                                      |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Traseiro – marca / modelo                    |  |  |  | Meritor / MS 23 – I55.                                                                                                                                                                           |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Tipo / características                       |  |  |  | Portante, diferencial simples redução a par cônico.                                                                                                                                              |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Relação de redução                           |  |  |  | 3,73:1 série.                                                                                                                                                                                    |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| SUSPENSÕES                                   |  |  |  |                                                                                                                                                                                                  |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Dianteira                                    |  |  |  | Mecânica com molas parabólicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.                                                                                                  |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Traseira                                     |  |  |  | Mecânica com molas semielípticas de duplo estágio + barra estabilizadora.                                                                                                                        |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| CHASSIS                                      |  |  |  |                                                                                                                                                                                                  |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Tipo – construção / dimensões                |  |  |  | Tipo escada, longarinas planas com perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / longarinas de 262,5 x 80 x 6mm.                                                                                  |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Material                                     |  |  |  | Aço laminado Fe E 420 / LNE 38.                                                                                                                                                                  |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| DIREÇÃO                                      |  |  |  |                                                                                                                                                                                                  |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Marca / modelo                               |  |  |  | ZF 8097 Servocom.                                                                                                                                                                                |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Tipo / assistência / redução                 |  |  |  | Mecânica servoassistida hidráulicamente c/ esferas recirculantes.                                                                                                                                |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| FREIOS                                       |  |  |  |                                                                                                                                                                                                  |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Freio de serviço                             |  |  |  | Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas (Automatic Slack Adjuster) / 4.495cm² área efetiva de frenagem / ABS com EBL (EBD).       |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Freio de estacionamento                      |  |  |  | Tipo <i>spring brake</i> com atuação pneumática no eixo traseiro.                                                                                                                                |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Freio motor                                  |  |  |  | Freio de exaustão tipo válvula borboleta no escapamento / acionamento eletropneumático.                                                                                                          |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| RODAS E PNEUS                                |  |  |  |                                                                                                                                                                                                  |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Rodas – material / dimensões                 |  |  |  | Aço 7,5” x 22,5” série.                                                                                                                                                                          |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Pneus                                        |  |  |  | 275/80 R 22,5 série.                                                                                                                                                                             |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)            |  |  |  |                                                                                                                                                                                                  |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Tanque de combustível / material             |  |  |  | 400L série / 400L + 300L opcional / alumínio.                                                                                                                                                    |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Tanque de ureia                              |  |  |  | 27L série.                                                                                                                                                                                       |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Motor (cárter)                               |  |  |  | 18L (19L com troca de filtro).                                                                                                                                                                   |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Transmissão                                  |  |  |  | 9,5L.                                                                                                                                                                                            |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| SISTEMA ELÉTRICO                             |  |  |  |                                                                                                                                                                                                  |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Baterias                                     |  |  |  | 2 x 12V x 100Ah.                                                                                                                                                                                 |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Alternador                                   |  |  |  | 28V x 90A.                                                                                                                                                                                       |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| CABINE                                       |  |  |  |                                                                                                                                                                                                  |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Tipo / construção / proteções                |  |  |  | Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão. |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| ITENS DE SÉRIE (cabine curta)                |  |  |  |                                                                                                                                                                                                  |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Vidros elétricos.                            |  |  |  | Retrovisor elétrico e aquecido.                                                                                                                                                                  |       |    |      |    | Travas elétricas com telecomando. |    |      |     |      |   |       |
| Ar-condicionado.                             |  |  |  | Banco motorista pneumático.                                                                                                                                                                      |       |    |      |    | Para-sol externo.                 |    |      |     |      |   |       |
| Farol de neblina.                            |  |  |  | Escotilha manual.                                                                                                                                                                                |       |    |      |    | Banco passageiro biposto.         |    |      |     |      |   |       |
| Rádio c/ CD/MP3 e RMS.                       |  |  |  |                                                                                                                                                                                                  |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| ITENS OPCIONAIS                              |  |  |  |                                                                                                                                                                                                  |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Climatizador.                                |  |  |  |                                                                                                                                                                                                  |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| ITENS DE SÉRIE (cabine leito)                |  |  |  |                                                                                                                                                                                                  |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Vidros elétricos.                            |  |  |  | Retrovisor elétrico e aquecido.                                                                                                                                                                  |       |    |      |    | Travas elétricas com telecomando. |    |      |     |      |   |       |
| Ar-condicionado.                             |  |  |  | Banco motorista pneumático.                                                                                                                                                                      |       |    |      |    | Para-sol externo.                 |    |      |     |      |   |       |
| Farol de neblina.                            |  |  |  | Escotilha manual.                                                                                                                                                                                |       |    |      |    | Banco passageiro monoposto.       |    |      |     |      |   |       |
| Rádio c/ CD/MP3 e RMS.                       |  |  |  |                                                                                                                                                                                                  |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| ITENS OPCIONAIS                              |  |  |  |                                                                                                                                                                                                  |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |
| Climatizador.                                |  |  |  | Teto alto com climatizador.                                                                                                                                                                      |       |    |      |    |                                   |    |      |     |      |   |       |

As características técnicas, pesos e dimensões são indicados somente como referência. Os pesos e dimensões reais podem ser diferentes dos valores indicados, em função de alterações técnicas ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição de itens de série e opcionais.A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. Fotos e desenho são meramente ilustrativos.