

DIMENSÕES (mm)		
Distância entre-eixos	Α	3.500
Comprimento total	В	5.973
Altura da cabine (teto médio / alto)**	D	3.252 / 3.754
Balanço traseiro	F	1.025
Ângulo de ataque dianteiro**	G	13°
Ângulo de ataque traseiro**	Н	36°
Posição 5ª roda – PBT técnico (teto médio / alto)	К	204 / 216
Posição 5ª roda – PBT legal (teto médio / alto)	К	457 / 481
Altura 5ª roda (c/ 5ª roda 185mm)**	J	1.210
Diâmetro de giro (entre paredes)		14.840
Diâmetro de giro (entre pneus)		13.140
CAPACIDADES / PESOS (kg)		
CAPACIDADES		
Peso Bruto Total – técnico / legal		18.100 / 16.000
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal		7.100 / 6.000
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal		11.000 / 10.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)		46.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		60.000
PESO EM ORDEM DE MARCHA		'
Eixo dianteiro (teto médio / alto)		5.424 / 5.474
Eixo traseiro (teto médio / alto)		2.546
Total (teto médio / alto)		7.970 / 8.020

3,40:1

43,30% 24,30%

131,5

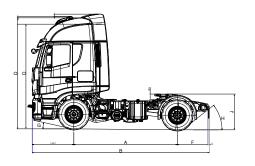
DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBTC 53 t)

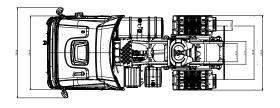
Relação de eixo traseiro

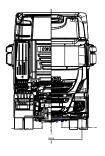
Capacidade de rampa (gradeability)

Velocidade máxima no plano (km/h)

Partida em rampa (startability)







 $<sup>\</sup>ensuremath{^{**}}\ensuremath{\mathsf{Dimensões}}$  de referência em condições de PBT.



MOTOR	
Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT / Cursor 13 / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).
Alimentação	Unidade individual de injeção (bico-bomba) Bosch N3 EUI.
N° cilindros / cilindrada	6 cilindros em linha / 12.880cm³.
Potência máx.	440cv (324kW) @ 1.900rpm.
Torque máx.	2.250Nm (229kgfm) @ 1.000 a 1.400rpm.
TRANSMISSÃO	
Transmissão – marca / modelo	ZF 16AS 2630 TO.
Tipo / número de marchas	Transmissão automatizada, 16 marchas à frente + 2 marchas à ré.
	1 <sup>a</sup> 14,12 4 <sup>a</sup> 7,88 7 <sup>a</sup> 4,56 10 <sup>a</sup> 2,55 13 <sup>a</sup> 1,42 16 <sup>a</sup> 0
Relações de marcha	2 <sup>a</sup> 11,67 5 <sup>a</sup> 6,52 8 <sup>a</sup> 3,77 11 <sup>a</sup> 2,08 14 <sup>a</sup> 1,18 R1
	3 <sup>a</sup> 9,53 6 <sup>a</sup> 5,39 9 <sup>a</sup> 3,09 12 <sup>a</sup> 1,72 15 <sup>a</sup> 1,00 R2
Embreagem – diâmetro do disco / tipo	430mm (17") / Tipo Pull.
Tipo / acionamento	Monodisco a seco com mola diafragma / acionamento automatizado.
EIXOS	N/500 / 507/
Dianteiro – marca / modelo	IVECO / 5876.
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção "Duplo T".
Traseiro – marca / modelo	Meritor / MS 23 – 18 X.
Tipo / características	Portante, diferencial com simples redução + bloqueio de diferencial.
Relações de redução	3,40:1 série / 3,67:1 opcional.
SUSPENSÕES	Moles parabólicos do simples carásio. A montes adones hiduántes estados Combinas de 1911.
Dianteira	Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora.
Traseira  CHASSIS	A barra estabilizadora consta como item opcional na P.S.
	Lawaring do 200 v 00 v 77-mm / 200 g lawain disal "C" / mm vector and a continue do / A colorwine de Es E 400 / I NE
Tipo – construção / dimensões / material  DIREÇÃO	Longarinas de 289 x 80 x 7,7mm / secção longitudinal "C"/ travessas parafusadas e rebitadas / Aço laminado Fe E 490 / LNE
Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.
Tipo / assistência / redução	Hidráulica com setor e esfera recirculante.
FREIOS	midiadica com setor e estera recirculante.
TREIOS	Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático
Freio de serviço	(Automatic Slack Adjuster) / 5.422,12 cm² de área efetiva de frenagem / ABS com EBL (EBD).
Freio de estacionamento	Tipo spring brake com atuação pneumática no eixo traseiro.
Freio motor	Freio motor IVECO CEB com 415cv (Combined Engine Brake). Freio de cabeçote combinado com freio
	de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.
Intarder opcional	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Intarder opcional RODAS E PNEUS	de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.  Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.
Intarder opcional  RODAS E PNEUS  Rodas – material / dimensões	de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.  Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.  Aço 8,25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22,5" opcional.
Intarder opcional  RODAS E PNEUS  Rodas – material / dimensões  Pneus	de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.  Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.
Intarder opcional  RODAS E PNEUS  Rodas – material / dimensões  Pneus  VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)	de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.  Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.  Aço 8,25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22,5" opcional.  295/80 R 22,5 série.
Intarder opcional  RODAS E PNEUS  Rodas – material / dimensões  Pneus  VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)  Tanque de combustível / material	de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.  Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.  Aço 8,25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22,5" opcional.  295/80 R 22,5 série.  600L + 300L série / alumínio.
Intarder opcional  RODAS E PNEUS  Rodas – material / dimensões  Pneus  VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)  Tanque de combustível / material  Tanque de ureia	de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.  Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.  Aço 8,25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22,5" opcional.  295/80 R 22,5 série.  600L + 300L série / alumínio.  55L série / 100L opcional.
Intarder opcional  RODAS E PNEUS  Rodas – material / dimensões  Pneus  VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)  Tanque de combustível / material  Tanque de ureia  Motor (cárter)	de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.  Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.  Aço 8,25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22,5" opcional.  295/80 R 22,5 série.  600L + 300L série / alumínio.  55L série / 100L opcional.  28L (30L com troca de filtro).
Intarder opcional  RODAS E PNEUS  Rodas – material / dimensões  Pneus  VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)  Tanque de combustível / material  Tanque de ureia  Motor (cárter)  Transmissão	de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.  Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.  Aço 8,25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22,5" opcional.  295/80 R 22,5 série.  600L + 300L série / alumínio.  55L série / 100L opcional.
Intarder opcional  RODAS E PNEUS  Rodas – material / dimensões  Pneus  VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)  Tanque de combustível / material  Tanque de ureia  Motor (cárter)  Transmissão  SISTEMA ELÉTRICO	de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.  Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.  Aço 8,25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22,5" opcional.  295/80 R 22,5 série.  600L + 300L série / alumínio.  55L série / 100L opcional.  28L (30L com troca de filtro).
Intarder opcional  RODAS E PNEUS  Rodas – material / dimensões  Pneus  VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)  Tanque de combustível / material  Tanque de ureia  Motor (cárter)  Transmissão  SISTEMA ELÉTRICO  Baterias	de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.  Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.  Aço 8,25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22,5" opcional.  295/80 R 22,5 série.  600L + 300L série / alumínio.  55L série / 100L opcional.  28L (30L com troca de filtro).  12L.  2 x 12V x 170Ah.
Intarder opcional  RODAS E PNEUS  Rodas – material / dimensões  Pneus  VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)  Tanque de combustível / material  Tanque de ureia  Motor (cárter)  Transmissão  SISTEMA ELÉTRICO  Baterias  Alternador	de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.  Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.  Aço 8,25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22,5" opcional.  295/80 R 22,5 série.  600L + 300L série / alumínio.  55L série / 100L opcional.  28L (30L com troca de filtro).
Intarder opcional  RODAS E PNEUS  Rodas – material / dimensões  Pneus  VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)  Tanque de combustível / material  Tanque de ureia  Motor (cárter)  Transmissão  SISTEMA ELÉTRICO  Baterias	de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.  Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.  Aço 8,25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22,5" opcional.  295/80 R 22,5 série.  600L + 300L série / alumínio.  55L série / 100L opcional.  28L (30L com troca de filtro).  12L.  2 x 12V x 170Ah.  24V x 90A.
Intarder opcional  RODAS E PNEUS  Rodas – material / dimensões  Pneus  VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)  Tanque de combustível / material  Tanque de ureia  Motor (cárter)  Transmissão  SISTEMA ELÉTRICO  Baterias  Alternador	de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.  Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.  Aço 8,25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22,5" opcional.  295/80 R 22,5 série.  600L + 300L série / alumínio.  55L série / 100L opcional.  28L (30L com troca de filtro).  12L.  2 x 12V x 170Ah.
Intarder opcional  RODAS E PNEUS  Rodas – material / dimensões  Pneus  VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)  Tanque de combustível / material  Tanque de ureia  Motor (cárter)  Transmissão  SISTEMA ELÉTRICO  Baterias  Alternador  CABINE	de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.  Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.  Aço 8,25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22,5" opcional.  295/80 R 22,5 série.  600L + 300L série / alumínio.  55L série / 100L opcional.  28L (30L com troca de filtro).  12L.  2 x 12V x 170Ah.  24V x 90A.  Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio elétrico, estrutura em painéis de aço,
Intarder opcional  RODAS E PNEUS  Rodas – material / dimensões  Pneus  VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)  Tanque de combustível / material  Tanque de ureia  Motor (cárter)  Transmissão  SISTEMA ELÉTRICO  Baterias  Alternador  CABINE  Tipo / construção / proteções  5ª RODA  Marca / tipo	de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.  Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.  Aço 8,25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22,5" opcional.  295/80 R 22,5 série.  600L + 300L série / alumínio.  55L série / 100L opcional.  28L (30L com troca de filtro).  12L.  2 x 12V x 170Ah.  24V x 90A.  Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio elétrico, estrutura em painéis de aço,
Intarder opcional  RODAS E PNEUS  Rodas – material / dimensões  Pneus  VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)  Tanque de combustível / material  Tanque de ureia  Motor (cárter)  Transmissão  SISTEMA ELÉTRICO  Baterias  Alternador  CABINE  Tipo / construção / proteções  5ª RODA	de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.  Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.  Aço 8,25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22,5" opcional.  295/80 R 22,5 série.  600L + 300L série / alumínio.  55L série / 100L opcional.  28L (30L com troca de filtro).  12L.  2 x 12V x 170Ah.  24V x 90A.  Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio elétrico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.  Jost / 185mm série / 150mm opcional / pino-rei de 2,0".
Intarder opcional  RODAS E PNEUS  Rodas – material / dimensões  Pneus  VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)  Tanque de combustível / material  Tanque de ureia  Motor (cárter)  Transmissão  SISTEMA ELÉTRICO  Baterias  Alternador  CABINE  Tipo / construção / proteções  5ª RODA  Marca / tipo	de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.  Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.  Aço 8,25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22,5" opcional.  295/80 R 22,5 série.  600L + 300L série / alumínio.  55L série / 100L opcional.  28L (30L com troca de filtro).  12L.  2 x 12V x 170Ah.  24V x 90A.  Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxilio elétrico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.  Jost / 185mm série / 150mm opcional / pino-rei de 2,0".  Retrovisor elétrico e aquecido.  Travas elétricas com telecomando.
Intarder opcional  RODAS E PNEUS  Rodas – material / dimensões  Pneus  VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)  Tanque de combustível / material  Tanque de ureia  Motor (cárter)  Transmissão  SISTEMA ELÉTRICO  Baterias  Alternador  CABINE  Tipo / construção / proteções  5ª RODA  Marca / tipo  ITENS DE SÉRIE	de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.  Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.  Aço 8,25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22,5" opcional.  295/80 R 22,5 série.  600L + 300L série / alumínio.  55L série / 100L opcional.  28L (30L com troca de filtro).  12L.  2 x 12V x 170Ah.  24V x 90A.  Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxilio elétrico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.  Jost / 185mm série / 150mm opcional / pino-rei de 2,0".  Retrovisor elétrico e aquecido.  Climatizador.  Suspensão de cabine pneumática.
Intarder opcional  RODAS E PNEUS  Rodas – material / dimensões  Pneus  VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)  Tanque de combustível / material  Tanque de ureia  Motor (cárter)  Transmissão  SISTEMA ELÉTRICO  Baterias  Alternador  CABINE  Tipo / construção / proteções  5ª RODA  Marca / tipo  ITENS DE SÉRIE  Vidro elétrico.	de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.  Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.  Aço 8,25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22,5" opcional.  295/80 R 22,5 série.  600L + 300L série / alumínio.  55L série / 100L opcional.  28L (30L com troca de filtro).  12L.  2 x 12V x 170Ah.  24V x 90A.  Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxilio elétrico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.  Jost / 185mm série / 150mm opcional / pino-rei de 2,0".  Retrovisor elétrico e aquecido.  Travas elétricas com telecomando.
Intarder opcional  RODAS E PNEUS  Rodas – material / dimensões  Pneus  VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)  Tanque de combustível / material  Tanque de ureia  Motor (cárter)  Transmissão  SISTEMA ELÉTRICO  Baterias  Alternador  CABINE  Tipo / construção / proteções  5ª RODA  Marca / tipo  ITENS DE SÉRIE  Vidro elétrico.  Ar-condicionado.	de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.  Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.  Aço 8,25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22,5" opcional.  295/80 R 22,5 série.  600L + 300L série / alumínio.  55L série / 100L opcional.  28L (30L com troca de filtro).  12L.  2 x 12V x 170Ah.  24V x 90A.  Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxilio elétrico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.  Jost / 185mm série / 150mm opcional / pino-rei de 2,0".  Retrovisor elétrico e aquecido.  Climatizador.  Regulagem de altura e profundidade da coluna direção  Banco High-Comfort
Intarder opcional  RODAS E PNEUS  Rodas – material / dimensões  Pneus  VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)  Tanque de combustível / material  Tanque de ureia  Motor (cárter)  Transmissão  SISTEMA ELÉTRICO  Baterias  Alternador  CABINE  Tipo / construção / proteções  5ª RODA  Marca / tipo  ITENS DE SÉRIE  Vidro elétrico.  Ar-condicionado.  Farol de neblina e profundidade.	de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.  Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.  Aço 8.25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22,5" opcional.  295/80 R 22,5 série.  600L + 300L série / alumínio.  55L série / 100L opcional.  28L (30L com troca de filtro).  12L.  2 x 12V x 170Ah.  24V x 90A.  Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxilio elétrico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.  Jost / 185mm série / 150mm opcional / pino-rei de 2,0".  Retrovisor elétrico e aquecido.  Climatizador.  Regulagem de altura e profundidade da coluna direção pneumática.  Banco High-Comfort.
Intarder opcional  RODAS E PNEUS  Rodas – material / dimensões  Pneus  VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)  Tanque de combustível / material  Tanque de ureia  Motor (cárter)  Transmissão  SISTEMA ELÉTRICO  Baterias  Alternador  CABINE  Tipo / construção / proteções  5ª RODA  Marca / tipo  ITENS DE SÉRIE  Vidro elétrico.  Ar-condicionado.  Farol de neblina e profundidade.  Rádio c/ CD/MP3/USB.	de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.  Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.  Aço 8,25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22,5" opcional.  295/80 R 22,5 série.  600L + 300L série / alumínio.  55L série / 100L opcional.  28L (30L com troca de filtro).  12L.  2 x 12V x 170Ah.  24V x 90A.  Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxilio elétrico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.  Jost / 185mm série / 150mm opcional / pino-rei de 2,0".  Retrovisor elétrico e aquecido.  Climatizador.  Regulagem de altura e profundidade da coluna direção pneumática.  Buzina pneumática.  Body-color.