

# HI-ROAD 600S44T (6x2)

## DIMENSÕES (mm)

|                                                        |   |               |           |
|--------------------------------------------------------|---|---------------|-----------|
| Distância entre-eixos                                  | A | 3.200         | 3.500     |
| Comprimento total                                      | B | 6.877         | 7.143     |
| Altura da cabine (teto baixo / alto)**                 | D | 2.876 / 3.496 |           |
| Balanço traseiro                                       | F | 999           | 965       |
| Ângulo de ataque dianteiro**                           | G | 11°           |           |
| Ângulo de ataque traseiro**                            | H | 26°           |           |
| Posição 5ª roda – PBT técnico (teto médio / alto)      | K | 148 / 169     | 115 / 138 |
| Posição 5ª roda – PBT legal (teto médio / alto)        | K | 373 / 399     | 360 / 387 |
| Altura 5ª roda (c/ 5ª roda 185mm)* - (vazio/carregado) | J | 1.461         |           |
| Diâmetro de giro (entre paredes)                       |   | 13.800        | 14.840    |
| Diâmetro de giro (entre pneus)                         |   | 12.320        | 13.140    |

## CAPACIDADES / PESOS (kg)

### CAPACIDADES

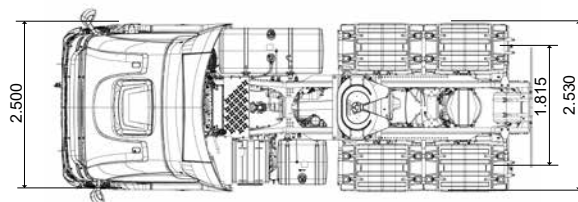
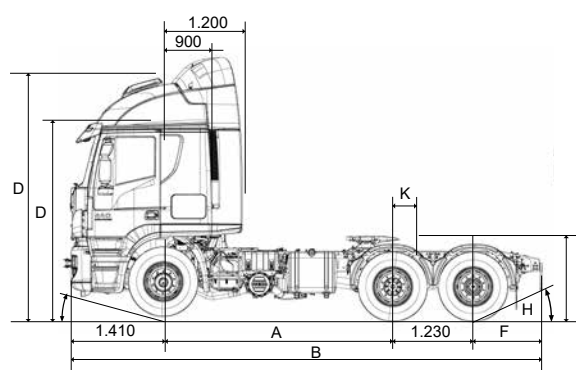
|                                             |                 |
|---------------------------------------------|-----------------|
| Peso Bruto Total – técnico / legal          | 29.100 / 23.000 |
| Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal | 7.100 / 6.000   |
| Capacidade eixo traseiro – técnica / legal  | 22.000 / 17.000 |
| Peso Bruto Total Combinado (PBTC)           | 53.000          |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT)           | 60.000          |

### PESO EM ORDEM DE MARCHA

|                                    |               |               |
|------------------------------------|---------------|---------------|
| Eixo dianteiro (teto baixo / alto) | 5.095 / 5.195 | 5.115 / 5.215 |
| Eixo traseiro (teto baixo / alto)  | 3.625         | 3.645         |
| Total (teto médio / alto)          | 8.720 / 8.820 | 8.760 / 8.860 |

## DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBTC 53 t)

|                                    |        |        |
|------------------------------------|--------|--------|
| Relação de eixo traseiro           | 3,40:1 | 3,67:1 |
| Capacidade de rampa (gradeability) | 37%    | 35%    |
| Partida em rampa (startability)    | 21%    | 20%    |
| Velocidade máxima no plano (km/h)  | 130    | 125    |



\*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

\*\*Dimensões de referência em condições de PBT.

| HI-ROAD 600S44T (6x2)                        |    |       |                                                                  |                                                                                                                                                                                                            |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
|----------------------------------------------|----|-------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------|-----|-----------------------------------|-----|------|-----|------|
| MOTOR                                        |    |       |                                                                  |                                                                                                                                                                                                            |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Motor – marca / modelo / ciclo / emissões    |    |       |                                                                  | FPT / Cursor I3 / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).                                                                                                                                               |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Alimentação                                  |    |       |                                                                  | Unidade individual de injeção (bico-bomba) Bosch N3 EUI.                                                                                                                                                   |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Nº cilindros / cilindrada                    |    |       |                                                                  | 6 cilindros em linha / 12.880cm³.                                                                                                                                                                          |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Potência máx.                                |    |       |                                                                  | 440cv (324kW) @ 1.900rpm.                                                                                                                                                                                  |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Torque máx.                                  |    |       |                                                                  | 2.250Nm (229kgfm) @ 1.000 a 1.300rpm.                                                                                                                                                                      |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| TRANSMISSÃO                                  |    |       |                                                                  |                                                                                                                                                                                                            |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Transmissão – marca / modelo                 |    |       |                                                                  | ZF 16AS 2630 TO (over drive).                                                                                                                                                                              |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Tipo / número de marchas                     |    |       |                                                                  | Transmissão automatizada, 16 marchas à frente + 2 marchas à ré.                                                                                                                                            |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Relações de marcha                           | 1ª | 14,12 | 4ª                                                               | 7,88                                                                                                                                                                                                       | 7ª | 4,56 | 10ª | 2,55                              | 13ª | 1,42 | 16ª | 0,82 |
|                                              | 2ª | 11,67 | 5ª                                                               | 6,52                                                                                                                                                                                                       | 8ª | 3,77 | 11ª | 2,08                              | 14ª | 1,18 | R1  | -    |
|                                              | 3ª | 9,53  | 6ª                                                               | 5,39                                                                                                                                                                                                       | 9ª | 3,09 | 12ª | 1,72                              | 15ª | 1,00 | R2  | -    |
| Embreagem – diâmetro do disco / tipo         |    |       |                                                                  | 430mm (17”) / Tipo pull.                                                                                                                                                                                   |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Tipo / acionamento                           |    |       |                                                                  | Monodisco a seco com mola diafragma /acionamento hidráulico com dupla assistência pneumática.                                                                                                              |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| EIXOS                                        |    |       |                                                                  |                                                                                                                                                                                                            |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Dianteiro – marca / modelo                   |    |       |                                                                  | IVECO / 5876.                                                                                                                                                                                              |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Tipo                                         |    |       |                                                                  | Viga rígida de aço forjado seção Duplo “T”.                                                                                                                                                                |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Traseiro – marca / modelo                    |    |       |                                                                  | Meritor / MS 23 – 18 X.                                                                                                                                                                                    |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Tipo / características                       |    |       |                                                                  | Portante, diferencial com simples redução + bloqueio de diferencial.                                                                                                                                       |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Relações de redução                          |    |       |                                                                  | 3,40:1 série / 3,67:1 opcional.                                                                                                                                                                            |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| SUSPENSÕES                                   |    |       |                                                                  |                                                                                                                                                                                                            |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Dianteira                                    |    |       |                                                                  | Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora.                                                                                                    |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Traseira                                     |    |       |                                                                  | Sistema balancim, com molas semielípticas assimétricas de simples estágio. Dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo auxiliar.                                                                 |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| CHASSIS                                      |    |       |                                                                  |                                                                                                                                                                                                            |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Tipo – construção / dimensões / material     |    |       |                                                                  | Longarinas de 289 x 80 x 7,7mm / secção longitudinal “C” / travessas parafusadas e rebitadas / Aço laminado Fe E 490 / LNE 50.                                                                             |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| DIREÇÃO                                      |    |       |                                                                  |                                                                                                                                                                                                            |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Marca / modelo                               |    |       |                                                                  | ZF 8097 Servocom.                                                                                                                                                                                          |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Tipo / assistência / redução                 |    |       |                                                                  | Hidráulica com setor e esfera recirculante.                                                                                                                                                                |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| FREIOS                                       |    |       |                                                                  |                                                                                                                                                                                                            |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Freio de serviço                             |    |       |                                                                  | Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático (Automatic Slack Adjuster) / 8.524cm² área efetiva de frenagem / ABS com EBL (EBD).                           |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Freio de estacionamento                      |    |       |                                                                  | Tipo spring brake com atuação pneumática no eixo traseiro.                                                                                                                                                 |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Freio motor                                  |    |       |                                                                  | Freio motor IVECO CEB com 415cv @ 2.400rpm (Combined Engine Brake). Freio de cabeçote combinado com freio de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático. |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Intarder opcional                            |    |       |                                                                  | Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.                                                                                                         |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| RODAS E PNEUS                                |    |       |                                                                  |                                                                                                                                                                                                            |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Rodas – material / dimensões                 |    |       |                                                                  | Aço 8,25” x 22,5” série / alumínio forjado 8,25” x 22,5” opcional / Aço 7,5” x 22,5” opcional.                                                                                                             |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Pneus                                        |    |       |                                                                  | 295/80 R 22,5 série.                                                                                                                                                                                       |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)            |    |       |                                                                  |                                                                                                                                                                                                            |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Tanque de combustível / material             |    |       |                                                                  | 600L + 300L série.                                                                                                                                                                                         |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Tanque de ureia                              |    |       |                                                                  | 55L série / 100L opcional.                                                                                                                                                                                 |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Motor (cárter)                               |    |       |                                                                  | 28L (30L com troca de filtro).                                                                                                                                                                             |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Transmissão                                  |    |       |                                                                  | 12L.                                                                                                                                                                                                       |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| SISTEMA ELÉTRICO                             |    |       |                                                                  |                                                                                                                                                                                                            |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Baterias                                     |    |       |                                                                  | 2 x 12V x 170Ah.                                                                                                                                                                                           |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Alternador                                   |    |       |                                                                  | 24V x 90A.                                                                                                                                                                                                 |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| CABINE                                       |    |       |                                                                  |                                                                                                                                                                                                            |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Tipo / construção / proteções                |    |       |                                                                  | Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.           |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| 5ª RODA                                      |    |       |                                                                  |                                                                                                                                                                                                            |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Marca / tipo                                 |    |       |                                                                  | Jost / 185mm série / pino-rei de 2,0”.                                                                                                                                                                     |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| ITENS DE SÉRIE                               |    |       |                                                                  |                                                                                                                                                                                                            |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Vidro elétrico.                              |    |       | Retrovisor elétrico e aquecido.                                  |                                                                                                                                                                                                            |    |      |     | Travas elétricas com telecomando. |     |      |     |      |
| Ar-condicionado.                             |    |       | Climatizador.                                                    |                                                                                                                                                                                                            |    |      |     | Suspensão de cabine pneumática.   |     |      |     |      |
| Farol de neblina e profundidade.             |    |       | Regulagem de altura e profundidade da coluna direção pneumática. |                                                                                                                                                                                                            |    |      |     | Banco motorista pneumático.       |     |      |     |      |
| Banco do motorista / passageiro pneumático . |    |       | Buzina pneumática.                                               |                                                                                                                                                                                                            |    |      |     | Body-color.                       |     |      |     |      |
| Rádio c/ CD/MP3/USB                          |    |       | Box térmico.                                                     |                                                                                                                                                                                                            |    |      |     | -                                 |     |      |     |      |
| ITENS OPCIONAIS                              |    |       |                                                                  |                                                                                                                                                                                                            |    |      |     |                                   |     |      |     |      |
| Roda de alumínio.                            |    |       | Defletor de ar.                                                  |                                                                                                                                                                                                            |    | -    |     |                                   | -   |      |     |      |

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados, em funções de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.