



HI-ROAD 600S40T (6x2)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.200	3.500
Comprimento total	B	6.877	7.143
Altura da cabine (teto baixo / alto)**	D	2.876 / 3.496	
Balanço traseiro	F	999	965
Ângulo de ataque dianteiro**	G	11°	
Ângulo de ataque traseiro**	H	26°	
Posição 5ª roda – PBT técnico (teto baixo / alto)	K	148 / 169	115 / 138
Posição 5ª roda – PBT legal (teto baixo / alto)	K	373 / 399	360 / 387
Altura 5ª roda (c/ 5ª roda 185mm)* (vazio/carregado)	J	1.461	
Diâmetro de giro (entre paredes)		13.800	14.840
Diâmetro de giro (entre pneus)		12.320	13.140

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADES

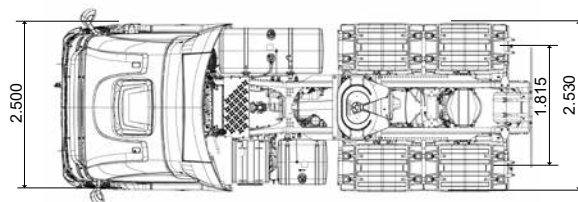
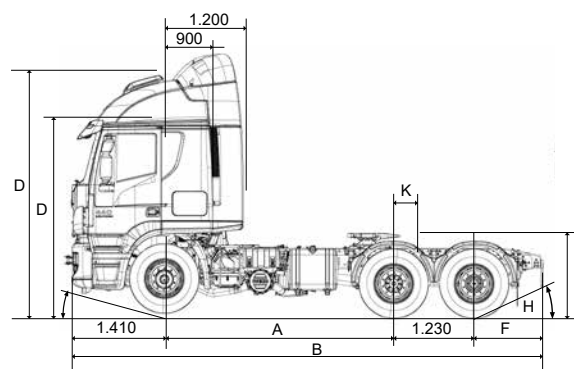
Peso Bruto Total – técnico / legal	29.100 / 23.000
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	7.100 / 6.000
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	22.000 / 17.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	53.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	60.000

PESO EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro (teto baixo / alto)	5.095 / 5.195	5.115 / 5.215
Eixo traseiro (teto baixo / alto)	3.625	3.645
Total (teto médio / alto)	8.720 / 8.820	8.760 / 8.860

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBTC 53 t)

Relação de eixo traseiro	3,40:1	3,67:1
Capacidade de rampa (gradeability)	30%	29%
Partida em rampa (startability)	17%	17%
Velocidade máxima no plano (km/h)	125	121



*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).
 **Dimensões de referência em condições de PBT.

HI-ROAD 600S40T (6x2)															
MOTOR															
Motor – marca / modelo / ciclo / emissões				FPT / Cursor I3 / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).											
Alimentação				Unidade individual de injeção (bico-bomba) Bosch N3 EUI.											
Nº cilindros / cilindrada				6 cilindros em linha / 12.880cm³.											
Potência máx.				400cv (302kW) @ 1.900rpm.											
Torque máx.				1.900Nm (194kgfm) @ 1.000 a 1.500rpm.											
TRANSMISSÃO															
Transmissão – marca / modelo				ZF 16AS 2630 TO.											
Tipo / número de marchas				Transmissão automatizada, 16 marchas à frente + 2 marchas à ré.											
Relações de marcha				1ª	14,12	4ª	7,88	7ª	4,56	10ª	2,55	13ª	1,42	16ª	0,82
				2ª	11,67	5ª	6,52	8ª	3,77	11ª	2,08	14ª	1,18	R1	-
				3ª	9,53	6ª	5,39	9ª	3,09	12ª	1,72	15ª	1,00	R2	-
Embreagem – diâmetro do disco / tipo				430mm (17”) / Tipo <i>pull</i> .											
Tipo / acionamento				Monodisco a seco com mola diafragma /acionamento hidráulico com dupla assistência pneumática.											
EIXOS															
Dianteiro – marca / modelo				IVECO / 5876.											
Tipo				Viga rígida de aço forjado seção “Duplo T”.											
Traseiro – marca / modelo				Meritor / MS 23 – 18 X.											
Tipo / características				Portante, diferencial com simples redução + bloqueio de diferencial.											
Relações de redução				3,40:1 série / 3,67:1 opcional.											
SUSPENSÕES															
Dianteira				Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora.											
Traseira				Sistema balancim, com molas semielípticas assimétricas de simples estágio. Dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo auxiliar.											
CHASSIS															
Tipo – construção / dimensões / material				Longarinas de 289 x 80 x 7,7mm / secção longitudinal “C” / travessas parafusadas e rebitadas / Aço laminado Fe E 490 / LNE 50.											
DIREÇÃO															
Marca / modelo				ZF 8097 Servocom.											
Tipo / assistência / redução				Hidráulica com setor e esfera recirculante.											
FREIOS															
Freio de serviço				Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático (Automatic Slack Adjuster) / 8.524cm² área efetiva de frenagem / ABS com EBL (EBD).											
Freio de estacionamento				Tipo <i>spring brake</i> com atuação pneumática no eixo traseiro.											
Freio motor				Freio motor IVECO CEB com 401cv @ 2.400rpm (Combined Engine Brake). Freio de cabeçote combinado com freio de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.											
RODAS E PNEUS															
Rodas – material / dimensões				Aço 8,25” x 22,5” série / alumínio forjado 8,25” x 22,5” opcional / Aço 7,5” x 22,5” opcional.											
Pneus				295/80 R 22,5 série.											
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)															
Tanque de combustível / material				600L + 300L série, 550L + 220L opcional (EE 3.200) / alumínio.											
Tanque de ureia				55L série / 100L opcional.											
Motor (cárter)				28L (30L com troca de filtro).											
Transmissão				12L.											
SISTEMA ELÉTRICO															
Baterias				2 x 12V x 170Ah.											
Alternador				24V x 90A.											
CABINE															
Tipo / construção / proteções				Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.											
5ª RODA															
Marca / tipo				Jost / 185mm série / pino-rei de 2,0”.											
ITENS DE SÉRIE															
Vidro elétrico.				Retrovisor elétrico e aquecido.					Travas elétricas com telecomando.						
Ar-condicionado.				Climatizador.					Suspensão de cabine pneumática.						
Farol de neblina e profundidade.				Regulagem de altura e profundidade da coluna direção pneumática.					Banco motorista pneumático.						
Rádio c/ CD/MP3/USB.				Buzina pneumática.					-						
ITENS OPCIONAIS															
Body-Color.				Banco High-Comfort.				Roda de alumínio.			Defletor de ar.				