

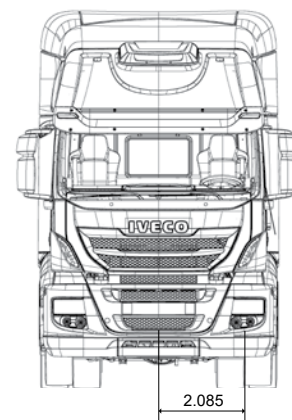
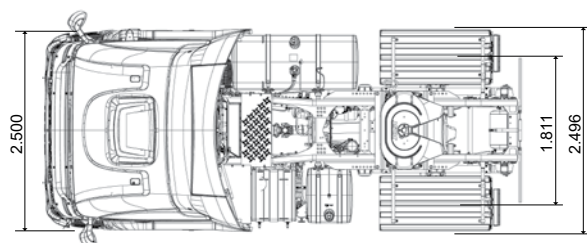
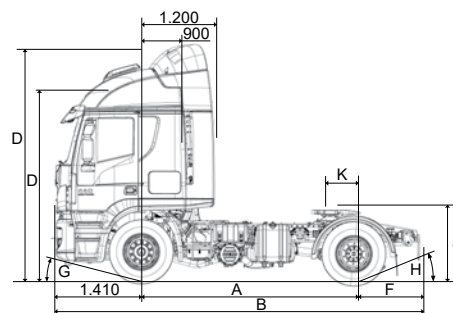
HI-ROAD 460S36T (4x2)

| DIMENSÕES (mm) | | |
|---|---|---------------|
| Distância entre-eixos | A | 3.500 |
| Comprimento total | B | 5.973 |
| Altura da cabine (teto médio / alto)** | D | 3.252 / 3.754 |
| Balanço traseiro | F | 1.025 |
| Ângulo de ataque dianteiro** | G | 11° |
| Ângulo de ataque traseiro** | H | 23° |
| Posição 5ª roda – PBT técnico (teto médio / alto) | K | 598 / 574 |
| Posição 5ª roda – PBT legal (teto médio / alto) | K | 402 / 365 |
| Altura 5ª roda (c/ 5ª roda 185mm)* | J | 1.381 |
| Diâmetro de giro (entre paredes) | | 14.840 |
| Diâmetro de giro (entre pneus) | | 13.140 |

| CAPACIDADES / PESOS (kg) | |
|---|-----------------|
| CAPACIDADES | |
| Peso Bruto Total – técnico / legal | 18.100 / 16.000 |
| Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal | 7.100 / 6.000 |
| Capacidade eixo traseiro – técnica / legal | 11.000 / 10.000 |
| Peso Bruto Total Combinado (PBTC) | 46.000 |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT) | 60.000 |

| PESO EM ORDEM DE MARCHA | |
|------------------------------------|---------------|
| Eixo dianteiro (teto baixo / alto) | 4.900 / 5.000 |
| Eixo traseiro (teto baixo / alto) | 2.610 |
| Total (teto baixo / alto) | 7.510 / 7.610 |

| DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBTC 46 t) | | |
|---|--------|--------|
| Relação de eixo traseiro | 3,40:1 | 3,67:1 |
| Capacidade de rampa (gradeability) | 34% | 37% |
| Partida em rampa (startability) | 19% | 21% |
| Velocidade máxima no plano (km/h) | 126 | 127 |



*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).
**Dimensões de referência em condições de PBT.

HI-ROAD 460S36T (4x2)

MOTOR

| | |
|---|---|
| Motor – marca / modelo / ciclo / emissões | FPT / Cursor 9 / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5). |
| Alimentação | Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail. |
| Nº cilindros / cilindrada | 6 cilindros em linha / 8.710cm ³ . |
| Potência máx. | 360cv (265kW) @ 2.000rpm. |
| Torque máx. | 1.500Nm (153kgfm) @ 1.200 a 1.650rpm. |

TRANSMISSÃO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|----|-------|----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|----|-------|----|------|----|------|-----|------|-----|------|----|---|----|------|----|------|----|------|-----|------|-----|------|----|---|
| Transmissão – marca / modelo | ZF 16AS 2230 TD (direct drive). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo / número de marchas | Transmissão automatizada, 16 marchas à frente + 2 marchas à ré. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Relações de marcha | <table><tr><td>1ª</td><td>14,12</td><td>4ª</td><td>7,88</td><td>7ª</td><td>4,56</td><td>10ª</td><td>2,55</td><td>13ª</td><td>1,42</td><td>16ª</td><td>0,82</td></tr><tr><td>2ª</td><td>11,67</td><td>5ª</td><td>6,52</td><td>8ª</td><td>3,77</td><td>11ª</td><td>2,08</td><td>14ª</td><td>1,18</td><td>R1</td><td>-</td></tr><tr><td>3ª</td><td>9,53</td><td>6ª</td><td>5,39</td><td>9ª</td><td>3,09</td><td>12ª</td><td>1,72</td><td>15ª</td><td>1,00</td><td>R2</td><td>-</td></tr></table> | 1ª | 14,12 | 4ª | 7,88 | 7ª | 4,56 | 10ª | 2,55 | 13ª | 1,42 | 16ª | 0,82 | 2ª | 11,67 | 5ª | 6,52 | 8ª | 3,77 | 11ª | 2,08 | 14ª | 1,18 | R1 | - | 3ª | 9,53 | 6ª | 5,39 | 9ª | 3,09 | 12ª | 1,72 | 15ª | 1,00 | R2 | - |
| 1ª | 14,12 | 4ª | 7,88 | 7ª | 4,56 | 10ª | 2,55 | 13ª | 1,42 | 16ª | 0,82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2ª | 11,67 | 5ª | 6,52 | 8ª | 3,77 | 11ª | 2,08 | 14ª | 1,18 | R1 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3ª | 9,53 | 6ª | 5,39 | 9ª | 3,09 | 12ª | 1,72 | 15ª | 1,00 | R2 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Embreagem – diâmetro do disco / tipo | 430mm (17") / Tipo pull. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo / acionamento | Monodisco a seco com mola diafragma/acionamento hidráulico com dupla assistência pneumática. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

EIXOS

| | |
|----------------------------|--|
| Dianteiro – marca / modelo | IVECO / 5876. |
| Tipo | Viga rígida de aço forjado seção "Duplo T". |
| Traseiro – marca / modelo | Meritor / MS 23 – 18 X. |
| Tipo / características | Portante, diferencial com simples redução + bloqueio de diferencial. |
| Relações de redução | 3,40:1 série / 3,67:1 opcional. |

SUSPENSÕES

| | |
|-----------|---|
| Dianteira | Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora. |
| Traseira | Molas semielípticas de duplo estágio. Amortecedores hidráulicos. Barra estabilizadora. |

CHASSIS

| | |
|--|--|
| Tipo – construção / dimensões / material | Longarinas de 289 x 80 x 7,7mm / secção longitudinal "C" / travessas parafusadas e rebitadas / Aço laminado Fe E 490 / LNE 50. |
|--|--|

DIREÇÃO

| | |
|------------------------------|---|
| Marca / modelo | ZF 8097 Servocom. |
| Tipo / assistência / redução | Hidráulica com setor e esfera recirculante. |

FREIOS

| | |
|-------------------------|---|
| Freio de serviço | Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático (Automatic Slack Adjuster) / 5.422,12 cm ² de área efetiva de frenagem / ABS com EBL (EBD). |
| Freio de estacionamento | Tipo spring brake com atuação pneumática no eixo traseiro. |
| Freio motor | Freio de cabeçote por decompressão das câmaras de combustão com 323cv @ 2.400 rpm. |

RODAS E PNEUS

| | |
|------------------------------|--|
| Rodas – material / dimensões | Aço 8,25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22,5" opcional / Aço 7,5" x 22,5" opcional. |
| Pneus | 295/80 R 22,5 série. |

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Tanque de combustível / material | 600L série. |
| Tanque de ureia | 55L série / 100L opcional. |
| Motor (cárter) | 28L (30L com troca de filtro). |
| Transmissão | 12L. |

SISTEMA ELÉTRICO

| | |
|------------|------------------|
| Baterias | 2 x 12V x 170Ah. |
| Alternador | 24V x 90A. |

CABINE

| | |
|-------------------------------|--|
| Tipo / construção / proteções | Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão. |
|-------------------------------|--|

5ª RODA

| | |
|--------------|--|
| Marca / tipo | Jost / 185mm série / pino-rei de 2,0". |
|--------------|--|

ITENS DE SÉRIE

| | | |
|----------------------------------|--|---------------------------------------|
| Vidro elétrico. | Retrovisor elétrico e aquecido. | Travas elétricas com telecomando. |
| Ar-condicionado. | Climatizador. | Suspensão de cabine mola amortecedor. |
| Farol de neblina e profundidade. | Regulagem de altura e profundidade da coluna direção mecânica. | Banco motorista pneumático. |
| Rádio c/ CD/MP3/USB. | Buzina pneumática. | - |

ITENS OPCIONAIS

| | | | |
|-------------|-------------------|---------------------|-----------------|
| Body-Color. | Roda de alumínio. | Banco High-Comfort. | Defletor de ar. |
|-------------|-------------------|---------------------|-----------------|