

# TECTOR



**TECTOR ATTACK 240E28 - 6x2**

**IVECO**

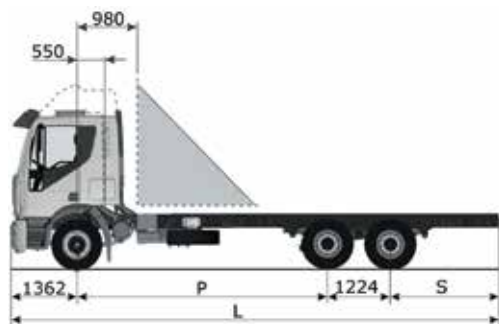
# TECTOR ATTACK 240E28 - 6x2

Motor	
Motor	FPT NEF 6
Nº Cilindros/Cilindrada total – cm³	6 cilindros - 5880 cm³
Diâmetro/Curso	102 x 120 mm
Relação de compressão	17 ± 0,5:1
Potência máxima	280 cv - 206 kW (2500 rpm)
Torque máximo	950 Nm (1250 a 1950 rpm)
Transmissão	
Marca/Modelo	Eaton FS 6406B
Tipo	Mecânica
Acionamento	Manual
Número de marchas	6 à frente sincronizadas e 1 à ré
Relação de marchas	8,03 / 5,06 / 3,09 / 1,96 / 1,31 / 1,00 / 7,7
Embreagem	
Tipo	Sistema monodisco a seco com acionamento hidráulico
Diâmetro do disco	380 mm
Eixo dianteiro	
Marca/Modelo	Meritor MS 23-245
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil I, com cubos das rodas lubrificadas a óleo
Eixo traseiro	
Marca	Meritor MS 23-245
Tipo	Portante, diferencial de dupla redução a par cônico
Relação de redução (série)	4,10 / 5,59:1
Relação de redução (opcional)	5,57 / 7,60:1 / 4,56 / 6,21:1 / 4,88 / 6,55:1
Suspensão	
Dianteira	Molas parabólicas Amortecedores hidráulicos Barra estabilizadora
Traseira	Sistema balancim Molas semielípticas assimétricas Dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo
Amortecedores/Barra estabilizadora	NÃO

Desempenho (cálculo teórico)			
Relação de redução do eixo traseiro		4,10:1 / 5,59:1	
Velocidade máxima em PBT no plano		118 km/h	
Partida em rampa em PBT		15%	
Capacidade máxima de rampa em PBT		35%	
Dimensões (mm)			
Entre-eixos	P	3690	4815
Comprimento	L	7739	10069
Largura total	C	2392	
Altura teto baixo (máx. descarregado)		2763	
Altura teto alto (máx. descarregado)		3428	
Balanço dianteiro		1362	
Balanço traseiro	S	1351	2556
Bitola eixo dianteiro		1987	
Bitola eixo traseiro		1830	
Raio de giro do pneu		6890	7590
Raio de giro parede a parede		7670	8380
Pesos			
Capacidade técnica por eixo			
Dianteiro (técnico/legal)		6600/6000	
Traseiro (técnico/legal)		18000/17000	
PBT			
PBT Total (técnico)		24600	
PBT Total (homologado)		23000	
PBTC		33000	
CMT		33000	
Peso em ordem de marcha			
Cabine Curta/Leito			
Eixo dianteiro		3255	3322/3594
Eixo traseiro		3386	3599/3677
Total		6641	6961/7271
Capacidade máxima de carga útil + carroceria (técnico/legal)			
Cabine curta		17959/16359	17679/16079
Cabine leito		-	17529/15929

\*Valores não levam em consideração a aderência máxima dos pneus com o solo.

Chassi	
Tipo	Tipo escada, longarinas planas com perfil "C" e travessas abauladas e rebitadas
Material	FeE 420
Bitola	840 mm (interno)
Dimensões	262,5 x 80 x 7 mm
Direção	
Marca/Modelo	ZF Servocom 8097
Tipo	Mecânica servoassistida hidráulicamente c/ esferas recirculantes
Freios	
Freio de serviço	Tambor nos eixos dianteiro e traseiro com ABS + EBL
Área efetiva de frenagem	4495,52 cm²
Freio motor	Válvula de obstrução dos gases de escape (Freio de exaustão do tipo borboleta)
Acionamento	Pneumática, tipo S-cam com ajuste automático
Rodas e pneus	
Aro das rodas	7,5" X 22,5" / 8,25" X 22,5"
Pneus	275/80R 22,5 / 295/80R 22,5
Volumes de abastecimento	
Tanque de combustível	
Capacidade do tanque	400 L (série) / 400 L + 300 L (opc.)
Material do tanque	Alumínio
Tanque de ureia	27 L
Cárter de óleo do motor	18 L (sem filtro)
Sistema de arrefecimento	23 L
Óleo da caixa de câmbio	9,2 L
Sistema Elétrico	
Alternador	28V - 90 A
Tensão nominal	24V
Bateria	2 X 12V - 100 Ah
Motor de arranque	24V - 4 Kw



CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE  
**0800 702 3443**  
[www.iveco.com.br](http://www.iveco.com.br)

Fotos e desenhos meramente ilustrativos.

A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso.



Veículo atende a legislação Proconve P7.  
 Abastecimento deve ser feito com Diesel S50.