

# TECTOR



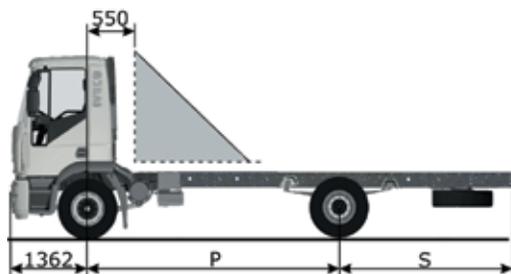
**TECTOR ATTACK 170E28 - 4x2**

**IVECO**

# TECTOR ATTACK I70E28 - 4x2

Motor	
Motor	FPT NEF 6
N° Cilindros/Cilindrada total	6 cilindros - 5880 cm <sup>3</sup>
Diâmetro/Curso	102 x 120 mm
Relação de compressão	17 ± 0,5 : 1
Potência máxima	280 cv - 206 kW (2500 rpm)
Torque máximo	950 NM (1250 a 1950 rpm)
Transmissão	
Marca/Modelo	Eaton FS 6406B
Tipo	Manual
Acionamento	Mecânica
Número de marchas	6 à frente sincronizadas e 1 à ré
Relação da última marcha	8,03 / 5,06 / 3,09 / 1,96 / 1,31 / 1,00 / 7,7
Embreagem	
Tipo	Sistema monodisco a seco com acionamento hidráulico
Diâmetro do disco	380 mm
Eixo Dianteiro	
Marca/Modelo	Iveco 5872/I
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil I, com cubos das rodas lubrificadas a óleo
Eixo Traseiro	
Marca	Meritor MS 23-245
Tipo	Portante, dif. de dupla redução
Relação de redução	4,10 / 5,59:1
Relação de redução opcional	5,57 / 7,60:1   4,56 / 6,21:1   4,88 / 6,55:1
Suspensão	
Dianteira	Molas parabólicas Amortecedores hidráulicos Barra estabilizadora
Traseira	Molas semielípticas
Desempenho (cálculo teórico*)	
Relação de Redução do eixo traseiro	4,10 / 5,59
Velocidade máxima em PBT no plano	118 km/h
Partida em rampa em PBT	20%
Capacidade máxima de rampa em PBT	53%
Relação PBT/Potência	0,094 kg/cv

\*Valores não levam em consideração a aderência máxima dos pneus com o solo.



Dimensões (mm)			
Entre-eixos	P	3690	4815
Comprimento		6297	8569
Largura total	C		2392
Altura teto baixo (máx. descarregado)			2753
Balanço dianteiro			1362
Balanço traseiro		1133	2280
Bitola eixo dianteiro		1987	1986
Bitola eixo traseiro	S		1830
Raio de giro do pneu		6890	8510
Raio de giro parede a parede		7600	9310

Pesos	
Capacidade técnica por eixo	
Dianteiro (técnico/legal)	6600/6000
Traseiro (técnico/legal)	10400/10000
PBT	
PBT Total (técnico)	17000
PBT Total (legal)	16000
PBTC	33000
CMT	33000

Peso em ordem de marcha			
Cabine Curta/Leito			
Eixo dianteiro		3240	3450/3500
Eixo traseiro		1990	2120/2150
Total		5230	5570/5650
Cabine leito			
Eixo dianteiro		-	3500
Eixo traseiro		-	2150
Total		-	5650
Capacidade máxima de carga útil + carroceria (técnico/Legal)			
Cabine curta		11769/10769	11429/10429
Cabine leito		-	11349/10349



Chassi	
Tipo	Longarinas planas com perfil "C" e travessas abauladas e rebitadas
Material	Aço FeE 420
Bitola	840 mm (interno)
Dimensões do perfil "C"	262,5 x 80 x 7 mm
Direção	
Marca/Modelo	ZF Servocom 8097
Tipo	Mecânica servoassistida hidráulicamente c/ esferas recirculantes
Relação variável	De 23,8:1 a 20,1:1
Freios	
Freio de serviço	Tambor nos eixos dianteiro e traseiro com ABS + EBL
Área efetiva de frenagem	4495,52 cm <sup>2</sup>
Freio motor	Válvula de obstrução dos gases de escape (Freio de exaustão do tipo borboleta)
Acionamento	Pneumática, tipo S-cam com ajuste automático
Rodas e pneus	
Aro das rodas	7,5" X 22,5"
Pneus	275/80R 22,5
Volumes de abastecimento	
Tanque de combustível	
Capacidade do tanque	400 L / 400 L + 300 L (opc.)
Material do tanque	Alumínio
Tanque de ureia	27 L
Cárter de óleo do motor	18 L (inclui filtro)
Sistema de arrefecimento	23 L
Óleo da caixa de câmbio	9,2 L
Sistema Elétrico	
Alternador	28V - 90 A
Tensão nominal	24V
Bateria	2 X 12V - 100 Ah
Motor de arranque	24V - 4 Kw

CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE  
**0800 702 3443**  
[www.iveco.com.br](http://www.iveco.com.br)

Fotos e desenhos meramente ilustrativos.

A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso.



Veículo atende a legislação Proconve P7.  
 Abastecimento deve ser feito com Diesel S50.