

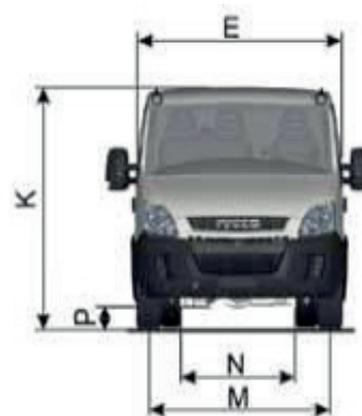
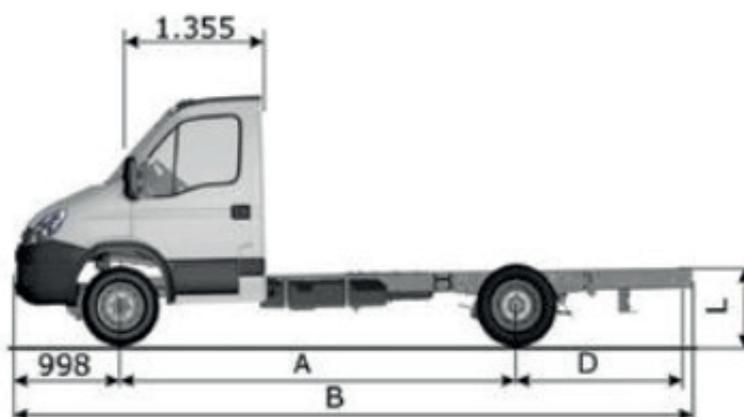
DAILY 70C17



CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE
0800 702 3443

No trânsito, a vida vem primeiro.

DIMENSÕES (mm)		
		MOTORHOME
Distância entre eixos	A	4.350
Comprimento total	B	7.340
Largura da cabine	E	2.060
Altura da cabine (sem carga)	K	2.323
Balanço dianteiro		998
Balanço traseiro	D	1.890
Bitola eixo dianteiro/traseiro	M/N	1.725 / 1.660
Altura chassi ao solo (c/ PBT)	L	710
Diâmetro de giro (entre paredes)	-	17.400
Diâmetro de giro (entre pneus)	-	16.200
Vão livre do solo – dianteiro/traseiro	P	210 / 190
CAPACIDADES/PESOS (kg)		
CAPACIDADES:		
Peso bruto total (PBT) – técnico / legal		7.200 / 7.000
Capacidade carga + carroceria – técnica		4.641
Capacidade carga + carroceria – legal		4.441
Capacidade máxima de tração (CMT)		9.500
PESOS EM ORDEM DE MARCHA:		
Eixo dianteiro		1.529
Eixo traseiro		1.030
Total		2.559



A Brand of CNH Industrial

IVECO

DAILY 70C I7HD COM PREDISPOSIÇÃO PARA MOTORHOME

MOTOR

Marca – ciclo/emissões	FPT FIC DS – Ciclo Diesel/EGR – Proconve P7 (Euro 5) sem adição de ureia
Alimentação	Turbo-intercooler, 4 tempos, 16 válvulas, injeção eletrônica Common Rail
Nº de cilindros/cilindrada/distribuição	4 cilindros linha / 2.998 cm ³
Potência máx.	170 cv @ 3.500 rpm
Torque máx.	450 Nm @ 1.250 a 2.900 rpm

TRANSMISSÃO & EMBREAGEM

Transmissão – marca/modelo	ZF 6S 480 VO (ZF EL55)
Tipo / número de marchas	Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré
Relações de marcha	5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657 Ré: 4,823
Embreagem – diâmetro do disco/tipo	Valeo 280/monodisco a seco, material de atrito orgânico/acionamento hidráulico
Diâmetro do disco	280 mm

EIXOS

Traseiro – tração/tipo	Tração traseira – eixo de simples redução
Marca/modelo	DANA 286
Relações de redução	5,38:1

SUSPENSÕES

Dianteira – tipo	Suspensão independente do tipo A com barra estabilizadora
Marca/modelo	Streparava/MecTor 5823
Traseira	Mola parabólica assimétrica de simples estágio

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO)

Capacidade de rampa	33,0%
Partida em rampa	20,0%
Velocidade máxima no plano	148,0 km/h (limitada eletronicamente a 128 km/h)

CHASSIS

Tipo	Tipo escada, longarinas planas com perfil “C”, unidas por travessas abauladas e rebitadas a alma / Dimensões: altura 174 mm – largura da aba 66 mm – espessura 5 mm / Distância entre as superfícies externas das longarinas: 854 mm
Material	Aço Fe E420 / Opcional LNE 38 (NBR-6656)

DIREÇÃO

Marca/modelo	BOSCH
Tipo	Pinhão e cremalheira com acionamento hidráulico

FREIOS

Freio de serviço	Acionamento hidráulico, servoassistido no eixo dianteiro e pneumático no eixo traseiro/Disco ventilado nas rodas dianteiras e tambores na traseira
Freio de estacionamento	Acionamento pneumático tipo spring brake nas rodas traseiras

RODAS E PNEUS

Rodas – tipo/dimensões	Rodas de aço / 6,0” x 17,5” / rodado duplo traseiro
Pneus	215/75 R17,5

VOLUMES DE ABASTECIMENTO – (LITROS)

Tanque de combustível	100 L (plástico)
Motor (cárter)	6,9 L
Transmissão	2,4 L
Eixo traseiro	-

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	1 x 12 V x 100 Ah
Alternador	14V x 110A (14V x 150A p/ opção ar-condicionado)

CABINA

Tipo semiavançada, com estrutura em monobloco em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.

ITENS DE SÉRIE

Ar-condicionado	
Trio elétrico	
Sem banco de passageiro	
Sem vidro traseiro	