



TECTOR: 310E28
TECTOR 310E30

IVECO



Fotos e desenhos meramente ilustrativos. A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso. Veículo atende a legislação Proconve P7. Abastecimento deve ser feito com Diesel S10.



CAPITAL

CENTRO
DE ATENÇÃO
AO CLIENTE

0800 702 3443
falecomaiveco@br.iveco.com.br

TECTOR: 310E28 / TECTOR 310E30		
MOTOR		
TECTOR	310E28	310E30
Marca/modelo	Iveco FPT NEF 6	Iveco FPT NEF 6 ID
Nº cilindros/cilindrada total (cm³)	6 cilindros - 5.880	6 cilindros - 6.728
Potência máxima (cv)	280 (2.500rpm)	300 (2.500rpm)
Torque máximo (Nm)	950 (1.250rpm - 1.850rpm)	1.050 (1.250rpm - 1.900rpm)
TRANSMISSÃO		
Marca/modelo	Eaton FS 6406B	ZF 9S 1110TD
Tipo	Manual Mecânica	
Nº de marchas	6 à frente sincronizadas e 1 à ré	9 à frente sincronizadas e 1 à ré
Relação de marcha	8.03 /5.06 /3.09 /1.96 /1.31 /1 (ré 7.7)	12.73 / 8.83 / 6.28 / 4.64 / 3.28 / 2.54 / 1.81 / 1.34 / 1 (ré 12.04)
Embreagem	Monodisco a seco com acionamento hidráulico	
Diâmetro do disco (mm)	380	395
EIXO		
DIANTEIRO		
Marca/modelo	IVECO 5872/I	
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção duplo T, com cubos das rodas lubrificadas a óleo.	
TRASEIRO		
Marca/modelo	Meritor MS 23-245	Meritor MS 23-155
Tipo	Diferencial Dupla Redução Par Cônico.	
Relação de redução	4.10 / 5.59:1 ou 5.57 / 7.60:1 (opc) ou 4.56 / 6.21:1 (opc) ou 4.88 / 6.65:1 (opc)	3.73:1 ou 4.56:1 (opc) ou 4.88:1 (opc) ou 4.10:1 (opc)
SUSPENSÃO		
Dianteira	Mecânica, com molas parabólicas , amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora.	
Traseira	Sistema balancim, com molas semielípticas assimétricas de simples flexibilidade. Dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo.	
DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO		
Capacidade de rampa (%)	33	39
Partida em rampa (%)	23	27
Velocidade máxima no plano (km/h)	115	125

DIMENSÕES		
TECTOR	310E28	310E30
Distância entre-eixos (mm)	5.175	5.670
Comprimento total (mm)	10.429	10.924
Largura total (mm)	2.392	2.392
Altura máxima (mm) Teto Baixo / Teto Alto	2.763 / 3.428	2.763 / 3.428
Balanço dianteiro (mm)	1.362	1.362
Balanço traseiro (mm)	2.556	2.556
Bitola eixo dianteiro/traseiro(mm)	1.987/1.830	1.987 / 1.830
Altura chassi ao solo	1.062	1.063
Raio de giro (mm)	8.835	9.525
Eixo dianteiro até parede da cabine	490 / 1.075	490 / 1.075
PESOS		
Capacidade eixo dianteiro (técnico/legal)	6.390+6.390/6.000+6.000	6.390+6.390/6.000+6.000
Capacidade eixo traseiro (técnico/legal)	18.000/17.000	18.000/17.000
PBT (técnico/legal)	30.780/29.000	30.780/29.000
Carga útil (técnico/legal)	22.969/21.289	22.879/21.099
PBTC	36.000	36.000
CMT	36.000	36.000
PESO EM ORDEM DE MARCHA		
Eixo dianteiro (cabine curta)	4.261	4.305
Eixo traseiro (cabine curta)	3.550	3.596
Total (cabine curta)	7.811	7.901

CHASSI		
TECTOR	310E28	310E30
Tipo	Longarinas planas com perfil "C" e travessas abauladas e rebitadas	
Material	Aço Fe E420	
DIREÇÃO		
Marca/modelo	ZF 8097	
Tipo	Mecânica Servoassistida hidráulicamente c/ esferas recirculantes	
FREIOS		
Freio de serviço	Tambor nos eixos dianteiro e traseiro	
Freio de estacionamento	Câmara de freio tipo pistão no eixo intermediário	
Freio motor	Válvula de obstrução dos gases de escape (Freio de exaustão do tipo borboleta)	
Intarder (opc.)	Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978 cv	
RODAS E PNEUS		
Tipo	Aço / Alumínio (opc.)	
Aro das rodas	7,5" x 22,5" / 8,5" x 22,5" (opc.Alumínio)	
Pneus	275/80 R22,5	
VOLUMES DE ABASTECIMENTO		
Capacidade do tanque de combustível (L)	400 (opc. 400 + 300)	
Material do tanque	Alumínio	
Tanque de ureia (L)	27	
Cárter (L)	18 (19 com filtro)	
SISTEMA ELÉTRICO		
Tensão nominal (V)	24	
Bateria	2x(12V–100Ah)	
Alternador	28V – 90A	