

## TECTOR 260E30 (6x4)

## DIMENSÕES (mm)

|                                  |   |        |        |
|----------------------------------|---|--------|--------|
| Distância entre-eixos            | A | 3.690  | 4.815  |
| Comprimento total                | B | 7.739  | 10.069 |
| Altura da cabine*                | D | 2.825  |        |
| Altura da cabine**               | D | NA     |        |
| Balanço traseiro                 | F | 1.215  | 2.420  |
| Ângulo de ataque dianteiro**     | G | 24°    |        |
| Ângulo de ataque traseiro**      | H | 19°    |        |
| Diâmetro de giro (entre paredes) |   | 16.140 | 17.560 |
| Diâmetro de giro (entre pneus)   |   | 14.460 | 15.880 |

## CAPACIDADES / PESOS (kg)

## CAPACIDADE

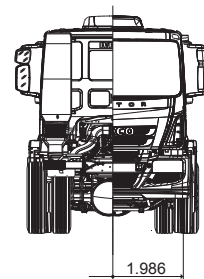
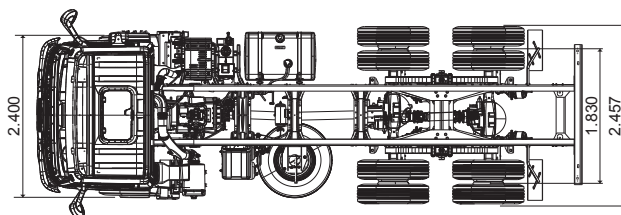
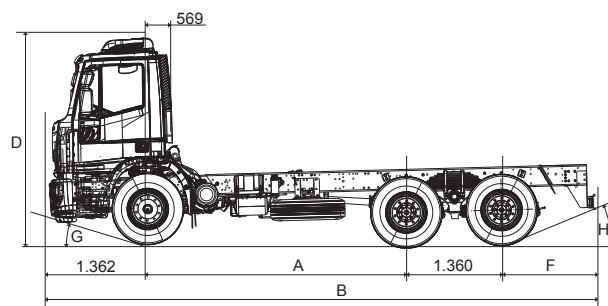
|                                             |                 |        |
|---------------------------------------------|-----------------|--------|
| Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal    | 26.600 / 23.000 |        |
| Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal | 6.600 / 6.000   |        |
| Capacidade eixo traseiro – técnica / legal  | 20.000 / 17.000 |        |
| Carga útil (cabine curta) – técnica         | 18.750          | 18.610 |
| Carga útil (cabine curta) – legal           | 15.350          | 15.210 |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT)           | 42.000          |        |

## PESOS EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

|                |       |       |
|----------------|-------|-------|
| Eixo dianteiro | 3.665 | 3.740 |
| Eixo traseiro  | 3.985 | 4.050 |
| Total          | 7.650 | 7.790 |

## DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT 26,4 ton.)

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| Relação de eixo traseiro           | 4,88:1 |
| Capacidade de rampa (gradeability) | 76%    |
| Partida em rampa (startability)    | 54%    |
| Velocidade máxima no plano (km/h)  | 96     |



\* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

\*\* Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

| TECTOR 260E30 (6x4)                       |    |       |                                             |                                                                                                                                                                                                                                          |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
|-------------------------------------------|----|-------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------|-----------------------------------------------------------------|------|----------------------------------|-------|---|---|--|
| MOTOR                                     |    |       |                                             |                                                                                                                                                                                                                                          |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Motor – marca / modelo / ciclo / emissões |    |       |                                             | FPT NEF 6 ID / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).                                                                                                                                                                                |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Alimentação                               |    |       |                                             | Turbo-intercooler, injeção eletrônica <i>Common Rail</i> .                                                                                                                                                                               |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Nº cilindros / cilindrada                 |    |       |                                             | 6 cil. linha / 6.728cm³.                                                                                                                                                                                                                 |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Potência máxima                           |    |       |                                             | 300cv (220kW) @ 2.500rpm.                                                                                                                                                                                                                |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Torque máximo                             |    |       |                                             | 1.050Nm (107,1kgfm) @ 1.250 a 1.900rpm.                                                                                                                                                                                                  |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| TRANSMISSÃO                               |    |       |                                             |                                                                                                                                                                                                                                          |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Transmissão – marca / modelo              |    |       |                                             | Eaton FTS I6108 LL.                                                                                                                                                                                                                      |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Tipo / número de marchas                  |    |       |                                             | Manual sincronizada, 10 à frente + 3 à ré.                                                                                                                                                                                               |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Relação de marchas                        | 1º | 20,47 | 4º                                          | 6,23                                                                                                                                                                                                                                     | 7º | 2,55 | 10º                                                             | 1,00 | R1                               | 20,47 | - | - |  |
|                                           | 2º | 13,24 | 5º                                          | 4,56                                                                                                                                                                                                                                     | 8º | 1,83 | -                                                               | -    | R2                               | 13,24 | - | - |  |
|                                           | 3º | 8,67  | 6º                                          | 3,41                                                                                                                                                                                                                                     | 9º | 1,34 | -                                                               | -    | R3                               | 3,89  | - | - |  |
| Embreagem – diâmetro do disco / tipo      |    |       |                                             | 380mm (15") / Tipo <i>Pull</i> .                                                                                                                                                                                                         |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Tipo / acionamento                        |    |       |                                             | Monodisco a seco com acionamento hidráulico.                                                                                                                                                                                             |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| EIXOS                                     |    |       |                                             |                                                                                                                                                                                                                                          |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Dianteiro – marca / modelo                |    |       |                                             | Iveco / 5872 / I.                                                                                                                                                                                                                        |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Tipo                                      |    |       |                                             | Viga rígida de aço forjado seção “I”.                                                                                                                                                                                                    |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Traseiro – marca / modelo                 |    |       |                                             | Meritor / MT 46 – I45.                                                                                                                                                                                                                   |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Tipo / características                    |    |       |                                             | Portante, diferencial com simples redução + bloqueio longitudinal.                                                                                                                                                                       |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Relações de redução                       |    |       |                                             | 4,88:1 série / 5,29:1 opcional.                                                                                                                                                                                                          |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| SUSPENSÕES                                |    |       |                                             |                                                                                                                                                                                                                                          |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Dianteira                                 |    |       |                                             | Mecânica com molas parabólicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.                                                                                                                                          |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Traseira                                  |    |       |                                             | Mecânica tipo <i>Cantilever</i> , com molas semielípticas assimétricas, simples estágio.                                                                                                                                                 |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| CHASSIS                                   |    |       |                                             |                                                                                                                                                                                                                                          |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Tipo – construção / dimensões             |    |       |                                             | Tipo escada, longarinas planas com perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / longarinas de 262,5 x 80 x 7mm.                                                                                                                          |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Material                                  |    |       |                                             | Aço laminado Fe E 420 / LNE 38.                                                                                                                                                                                                          |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| DIREÇÃO                                   |    |       |                                             |                                                                                                                                                                                                                                          |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Marca / modelo                            |    |       |                                             | ZF 8097 Servocom.                                                                                                                                                                                                                        |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Tipo / assistência / redução              |    |       |                                             | Hidráulica integral, com redução variável.                                                                                                                                                                                               |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| FREIOS                                    |    |       |                                             |                                                                                                                                                                                                                                          |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Freio de serviço                          |    |       |                                             | Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas ( <i>Automatic Slack Adjuster</i> ) / 6.915cm² área efetiva de frenagem / ABS com EBL ( <i>Eletronic Brakeforce Limitation</i> ). |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Freio de estacionamento                   |    |       |                                             | Tipo <i>Spring Brake</i> com atuação pneumática no eixo traseiro.                                                                                                                                                                        |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Freio motor                               |    |       |                                             | Freio de exaustão tipo válvula borboleta no escapamento / acionamento eletropneumático.                                                                                                                                                  |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| RODAS E PNEUS                             |    |       |                                             |                                                                                                                                                                                                                                          |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Rodas – material / dimensões              |    |       |                                             | Aço 7,7" x 20" série / aço 7,5" x 22,5" opcional.                                                                                                                                                                                        |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Pneus                                     |    |       |                                             | 10.00 R 20 série / 275/80 R 22,5 opcional.                                                                                                                                                                                               |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)         |    |       |                                             |                                                                                                                                                                                                                                          |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Tanque de combustível / material          |    |       |                                             | 400L série / 400L + 300L opcional / alumínio.                                                                                                                                                                                            |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Tanque de ureia                           |    |       |                                             | 27L série.                                                                                                                                                                                                                               |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Motor (cárter)                            |    |       |                                             | 18L (19L com troca de filtro).                                                                                                                                                                                                           |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Transmissão                               |    |       |                                             | 15L.                                                                                                                                                                                                                                     |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| SISTEMA ELÉTRICO                          |    |       |                                             |                                                                                                                                                                                                                                          |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Baterias                                  |    |       |                                             | 2 x 12V x 100Ah.                                                                                                                                                                                                                         |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Alternador                                |    |       |                                             | 28V x 90A.                                                                                                                                                                                                                               |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| CABINE                                    |    |       |                                             |                                                                                                                                                                                                                                          |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Tipo / construção / proteções             |    |       |                                             | Tipo avançada ( <i>COE – Cab-Over-Engine</i> ), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.                                |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| ITENS DE SÉRIE                            |    |       |                                             |                                                                                                                                                                                                                                          |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| ABS c/ EBL.                               |    |       | Cabine curta.                               |                                                                                                                                                                                                                                          |    |      |                                                                 |      | Limitador de velocidade 110km/h. |       |   |   |  |
| Ar-condicionado.                          |    |       | Banco do motorista c/ suspensão pneumática. |                                                                                                                                                                                                                                          |    |      |                                                                 |      | Banco do passageiro duplo.       |       |   |   |  |
| Contador de horas.                        |    |       | -                                           |                                                                                                                                                                                                                                          |    |      |                                                                 |      | -                                |       |   |   |  |
| ITENS OPCIONAIS                           |    |       |                                             |                                                                                                                                                                                                                                          |    |      |                                                                 |      |                                  |       |   |   |  |
| Escapamento vertical.                     |    |       | Climatizador.                               |                                                                                                                                                                                                                                          |    |      | Predisposição para REPTO ( <i>Rear Engine Power Take Off</i> ). |      |                                  |       | - |   |  |