



# TECTOR 170E28T (4x2)

## DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.690
Comprimento total	B	6.185
Altura da cabine (curta e longa / teto baixo)*	D	2.753
Altura da cabine (longa c/ teto alto)*	D	3.436
Balanço traseiro	F	1.133
Ângulo de ataque dianteiro**	G	17°
Ângulo de ataque traseiro**	H	11°
Posição da 5ª roda	K	500
Altura da 5ª roda (c/ 5ª roda de 185mm)	J	1.350
Diâmetro de giro (entre paredes)		14.700
Diâmetro de giro (entre pneus)		13.400

## CAPACIDADES / PESOS (kg)

### CAPACIDADE

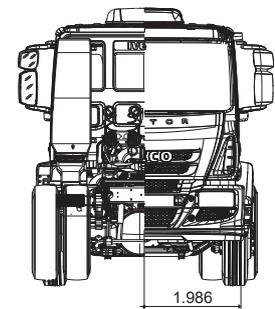
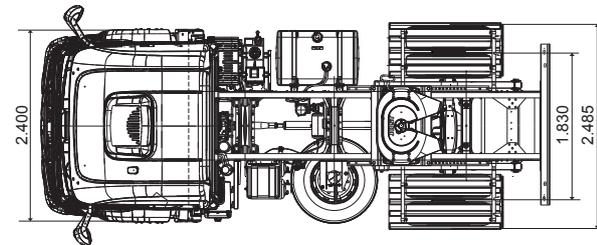
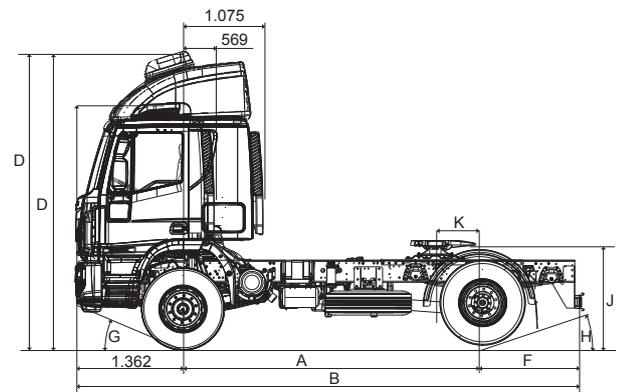
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	16.800 / 16.000
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	6.400 / 6.000
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	10.400 / 10.000
Carga útil (cabine curta) – técnica***	11.480
Carga útil (cabine curta) – legal***	10.680
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	33.000
Capacidade Máxima de Tração (PBTC / CMT)	33.000

### PESOS EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

Eixo dianteiro	3.300
Eixo traseiro	2.020
Total	5.320
Peso adicional para cabine leito – eixo dianteiro	100
Peso adicional para cabine leito – eixo traseiro	50
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo dianteiro	150
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo traseiro	80

### DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBTC 33 ton.)

Relação de eixo traseiro	4,10 / 5,59:1
Capacidade de rampa (gradeability)	24%
Partida em rampa (startability)	17%
Velocidade máxima no plano (km/h)	115



\* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).  
 \*\* Dimensões de referência em condições de PBT técnico.  
 \*\*\* As capacidades de carga útil devem ser ajustadas com as opções cabine leito ou leito com teto alto.

## TECTOR I70E28T (4x2)

### MOTOR

Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT NEF 6 / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).
Alimentação	Turbo-intercooler, injeção eletrônica <i>Common Rail</i> .
Nº cilindros / cilindrada	6 cil. linha / 5.880cm <sup>3</sup> .
Potência máxima	280cv (206kW) @ 2.500rpm.
Torque máximo	950Nm (96,9kgfm) @ 1.250 a 1.850rpm.

### TRANSMISSÃO

Transmissão – marca / modelo	Eaton FS 6406 B.																
Tipo / número de marchas	Manual sincronizada, 6 à frente + 1 à ré (+ eixo traseiro com dupla redução).																
Relação de marchas	<table><tr><td>1°</td><td>8,03</td><td>3°</td><td>3,09</td><td>5°</td><td>1,31</td><td>7°</td><td>-</td></tr><tr><td>2°</td><td>5,06</td><td>4°</td><td>1,96</td><td>6°</td><td>1,00</td><td>R</td><td>7,70</td></tr></table>	1°	8,03	3°	3,09	5°	1,31	7°	-	2°	5,06	4°	1,96	6°	1,00	R	7,70
1°	8,03	3°	3,09	5°	1,31	7°	-										
2°	5,06	4°	1,96	6°	1,00	R	7,70										
Embreagem – diâmetro do disco / tipo	380mm (15") / Tipo <i>Pull</i> .																
Tipo / acionamento	Monodisco a seco com acionamento hidráulico.																

### EIXOS

Dianteiro – marca / modelo	Iveco / 5872 / I.
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção "I".
Traseiro – marca / modelo	Meritor / MS 23 – 245.
Tipo / características	Portante, diferencial com dupla redução.
Relações de redução	4,10/5,59:1 série / 5,57/7,60:1 & 4,88/6,65:1 & 4,56/6,21:1 opcionais.

### SUSPENSÕES

Dianteira	Mecânica com molas parabólicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.
Traseira	Mecânica com molas semielípticas de duplo estágio + barra estabilizadora opcional.

### CHASSIS

Tipo – construção / dimensões	Tipo escada, longarinas planas com perfil "C", unidas com travessas rebitadas / longarinas de 262,5 x 80 x 6mm.
Material	Aço laminado Fe E 420 / LNE 38.

### DIREÇÃO

Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.
Tipo / assistência / redução	Hidráulica integral, com redução variável.

### FREIOS

Freio de serviço	Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas ( <i>Automatic Slack Adjuster</i> ) / 4.495cm <sup>2</sup> área efetiva de frenagem. ABS com EBL ( <i>Electronic Brakeforce Limitation</i> ).
Freio de estacionamento	Tipo <i>Spring Brake</i> com atuação pneumática no eixo traseiro.
Freio motor	Freio de exaustão tipo válvula borboleta no escapamento / acionamento eletropneumático.

### RODAS E PNEUS

Rodas – material / dimensões	Aço 7,5" x 22,5" série/ alumínio 8,25" x 22,5" opcional.
Pneus	275/80 R 22,5 série.

### VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível / material	400L série / 400L + 300L opcional / alumínio.
Tanque de ureia	27L série.
Motor (cárter)	18L (19L com troca de filtro).
Transmissão	9,2L.

### SISTEMA ELÉTRICO

Baterias	2 x 12V x 100Ah.
Alternador	28V x 90A.

### CABINE

Tipo / construção / proteções	Tipo avançada ( <i>COE – Cab-Over-Engine</i> ), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.
-------------------------------	---

### 5ª RODA

Marca / tipo	Jost de 185mm (pino-rei de 2,0")
--------------	----------------------------------

### ITENS DE SÉRIE

ABS c/ EBL.	Limitador de velocidade 120km/h.	Cabine leito teto baixo.
Banco do motorista c/ suspensão pneumática.	Ar-condicionado.	Vidros elétricos.
Espelho elétrico.	Tacógrafo digital.	-

### ITENS OPCIONAIS

Rádio c/ CD/MP3 player.	Climatizador.	Cabine leito teto alto.	Trava elétrica das portas.
Cabine curta.	Banco do passageiro duplo (somente para cabine curta).	Escapamento vertical.	-