

HI-WAY 800S48TZ (6X4)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.200	3.500
Comprimento total	B	6.850	7.150
Altura da cabine (teto médio / alto)**	D	3.356 / 3.811	
Balanço traseiro	F	785	
Ângulo de ataque dianteiro**	G	13°	
Ângulo de ataque traseiro**	H	42°	
Posição 5ª roda – PBT técnico (teto médio / alto)	K	343 / 352	320 / 330
Posição 5ª roda – PBT legal (teto médio / alto)	K	530 / 544	524 / 539
Altura 5ª roda (c/ 5ª roda 185mm)**	J	1.253	
Diâmetro de giro (entre paredes)		14.050	14.350
Diâmetro de giro (entre pneus)		12.300	12.500

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADES

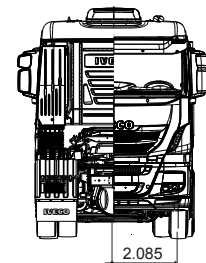
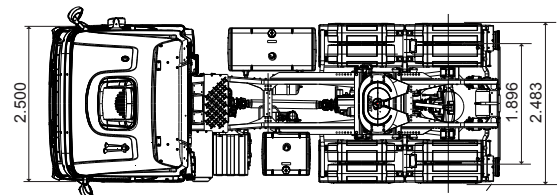
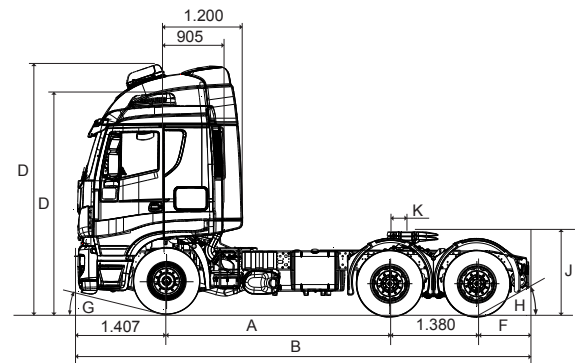
Peso Bruto Total – técnico / legal	29.800 / 23.000	
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	7.100 / 6.000	
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	22.700 / 17.000	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	74.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	80.000	

PESO EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro (teto médio / alto)	5.450 / 5.490	5.470 / 5.510
Eixo traseiro (teto médio / alto)	4.170	4.190
Total (teto médio / alto)	9.620 / 9.660	9.660 / 9.700

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBTC 74 ton.)

Relação de eixo traseiro	3,73:1	3,91:1
Capacidade de rampa (gradeability)	30%	31%
Partida em rampa (startability)	17%	18%
Velocidade máxima no plano (km/h)	116	115



*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).
**Dimensões de referência em condições de PBT.

HI-WAY 800S48TZ (6X4)

MOTOR

Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT / Cursor 13 / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).
Alimentação	Turbo-intercooler, injeção eletrônica <i>Common Rail</i> .
Nº cilindros / cilindrada	6 cilindros em linha / 12.880cm ³ .
Potência máx.	480cv (353kW) @ 1.900rpm.
Torque máx.	2.400Nm (245kgfm) @ 1.000 a 1.400rpm.

TRANSMISSÃO

Transmissão – marca / modelo	ZF 16AS 2630 TO.																																				
Tipo / número de marchas	Transmissão automatizada, 16 marchas à frente + 2 marchas à ré.																																				
Relações de marcha	<table><tr><td>1°</td><td>14,12</td><td>4°</td><td>7,89</td><td>7°</td><td>4,57</td><td>10°</td><td>2,56</td><td>13°</td><td>1,43</td><td>16°</td><td>0,83</td></tr><tr><td>2°</td><td>11,68</td><td>5°</td><td>6,52</td><td>8°</td><td>3,78</td><td>11°</td><td>2,09</td><td>14°</td><td>1,18</td><td>R1</td><td>13,07</td></tr><tr><td>3°</td><td>9,54</td><td>6°</td><td>5,39</td><td>9°</td><td>3,09</td><td>12°</td><td>1,73</td><td>15°</td><td>1,00</td><td>R2</td><td>10,81</td></tr></table>	1°	14,12	4°	7,89	7°	4,57	10°	2,56	13°	1,43	16°	0,83	2°	11,68	5°	6,52	8°	3,78	11°	2,09	14°	1,18	R1	13,07	3°	9,54	6°	5,39	9°	3,09	12°	1,73	15°	1,00	R2	10,81
1°	14,12	4°	7,89	7°	4,57	10°	2,56	13°	1,43	16°	0,83																										
2°	11,68	5°	6,52	8°	3,78	11°	2,09	14°	1,18	R1	13,07																										
3°	9,54	6°	5,39	9°	3,09	12°	1,73	15°	1,00	R2	10,81																										
Embreagem – diâmetro do disco / tipo	430mm (17") / Tipo <i>Pull</i> .																																				
Tipo / acionamento	Monodisco a seco com mola diafragma / acionamento automatizado.																																				

EIXOS

Dianteiro – marca / modelo	Iveco / 5876.
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção "I".
Traseiro – marca / modelo	Meritor MS 50 – 168.
Tipo / características	Tipo portante com diferenciais de simples redução a par cônico hipoidal. Repartidor de torque no eixo dianteiro com bloqueio longitudinal e transversal.
Relações de redução	3,73:1 série / 3,91:1 opcional.

SUSPENSÕES

Dianteira	Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora. Traseira.
Traseira	Em tandem com molas parabólicas. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora.

CHASSIS

Tipo – construção / dimensões / material	Longarinas de 289 x 80 x 7,7mm / secção longitudinal "C" / travessas parafusadas e rebitadas / Aço laminado Fe E 490 / LNE 50.
--	--

DIREÇÃO

Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.
Tipo / assistência / redução	Hidráulica com redução variável.

FREIOS

Freio de serviço	Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático (<i>Automatic Slack Adjuster</i>) / 8.524cm ² área efetiva de frenagem / ABS com EBL (<i>Electronic Brakeforce Limitation</i>).
Freio de estacionamento	Tipo <i>Spring Brake</i> com atuação pneumática no eixo traseiro.
Freio motor	Freio motor Iveco CEB com 460cv (<i>Combined Engine Brake</i>). Freio de cabeçote combinado com freio de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.
Intarder opcional	Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 978cv.

RODAS E PNEUS

Rodas – material / dimensões	Aço 8,25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22" opcional.
Pneus	295/80 R 22,5 série.

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível / material	600L + 300L série (EE 3.500), 550L opcional (EE 3.200) / alumínio.
Tanque de ureia	55L série / 100L opcional.
Motor (cárter)	28L (30L com troca de filtro).
Transmissão	12L.

SISTEMA ELÉTRICO

Baterias	2 x 12V x 170Ah.
Alternador	24V x 90A.

CABINE

Tipo / construção / proteções	Tipo avançada (<i>COE – Cab-Over-Engine</i>), basculante com auxílio elétrico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.
-------------------------------	---

5ª RODA

Marca / tipo	Jost / 185mm série / 250mm opcional / pino-rei de 2,0".
--------------	---

ITENS DE SÉRIE

Ar-condicionado manual.	Tacógrafo digital.	Retrovisores c/ comando elétrico e aquecidos.
Banco do motorista e passageiro c/ suspensão pneumática.	Limitador de velocidade de 120km/h.	Suspensão pneumática para cabine.
Cabine leito teto médio.	Rádio c/ CD/MP3 e RDS.	Geladeira.
Farol de neblina e profundidade.	Vidros e travas elétricas.	-

ITENS OPCIONAIS

Ar-condicionado digital (automático).	Cabine leito teto alto.	Intarder.	Defletor de ar (<i>Drag Foiler</i>).
Predisposição para tomada de força (PTO).	Paralama posterior tripartido.	-	-

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. O valores reais podem ser diferentes dos indicados, em funções de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A Iveco se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.