

TECTOR 31-280 (8x2)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	5.175
Comprimento total	B	10.429
Altura da cabine (curta ou leito com teto convencional)*	D	2.763
Altura da cabine (leito com teto alto)*	D	3.428
Balanço traseiro	F	2.556
Ângulo de ataque dianteiro**	G	17°
Ângulo de ataque traseiro**	H	11°
Diâmetro de giro (entre paredes)		19.290
Diâmetro de giro (entre pneus)		17.670

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	32.200 / 29.000
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	14.200 / 12.000
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	18.000 / 17.000
Carga útil (cabine curta) – técnica***	22.969
Carga útil (cabine curta) – legal***	21.189
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	36.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta kg)

Eixo dianteiro	4.261
Eixo traseiro	3.550
Total	7.811
Peso adicional para cabine leito – eixo dianteiro	73
Peso adicional para cabine leito – eixo traseiro	77
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo dianteiro	112
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo traseiro	118

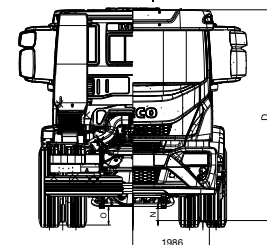
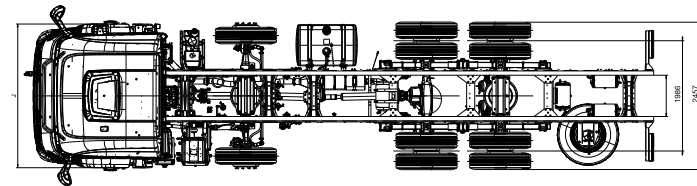
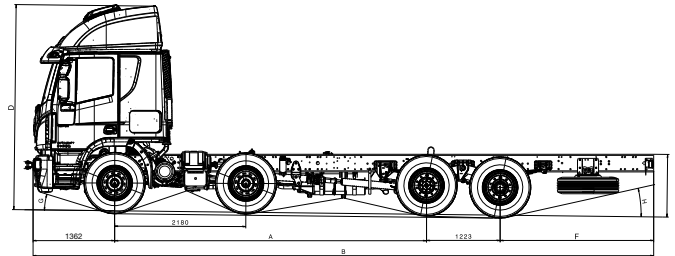
DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT de 29.000 kg)

Relação de eixo traseiro	4,10 / 5,59:1
Capacidade de rampa (gradeability)	33%
Partida em rampa (startability)	23%
Velocidade máxima no plano (km/h)	Limitada eletronicamente a 120 km/h

* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

** Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

*** As capacidades de carga útil devem ser ajustadas para a opção cabine leito.



TECTOR 31-280 (8x2)

MOTOR								
Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT N60 & N67 / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).							
Nº cilindros / alimentação	Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail.							
Cilindrada	5.880cm ³ – NEF 6.							
Potência máxima	280cv (206kW) @ 2.500rpm.							
Torque máximo	950Nm (97) @ 1.250 – 1.850 rpm.							
TRANSMISSÃO								
Transmissão – marca / modelo	Eaton FS 6406 B							
Tipo / número de marchas	Manual acionada a cabo / 6 marchas sincronizadas à frente e 1 à ré.							
Relação de marchas	1ª	8,03	3ª	3,09	5ª	1,31	R	7,70
	2ª	5,06	4ª	1,96	6ª	1,00	-	-
Embreagem – diâmetro do disco / tipo	380mm (15”) / Tipo Pull.							
Tipo / acionamento	Monodisco a seco com acionamento hidráulico.							
EIXOS								
Dianteiro – marca / modelo	IVECO / 5872/I com rolamentos dos cubos lubrificadas a óleo.							
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção “I”.							
Traseiro – marca / modelo	Meritor MS 23 – 245.							
Tipo / características	Portante, diferencial dupla redução a par cônico.							
Relações de redução	4,10/5,59:1 série / 5,57/7,60:1 & 4,56/6,21:1 & 4,88/6,65:1 opcionais.							
SUSPENSÕES								
Dianteira	Mecânica por molas parabólicas com jumelos isentos de lubrificação, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora e suspensor pneumático para o 2º eixo dianteiro direcional.							
Traseira	Mecânica tipo balancim, molas semielípticas assimétricas, simples estágio com elevação pneumática do 3º eixo.							
CHASSI								
Tipo – construção / dimensões	Tipo escada, longarinas planas com perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / longarinas de 262,5 x 80 x 7mm.							
Material	Aço laminado Fe E 420 / LNE 38.							
DIREÇÃO								
Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.							
Tipo / assistência / redução	Mecânica servoassistida hidráulica c/ esferas recirculantes.							
FREIOS								
Freio de serviço	Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas (Automatic Slack Adjuster) / 6.915cm ² área efetiva de frenagem / ABS com EBD/EBL (Electronic Brakeforce Limitation).							
Freio de estacionamento	Pneumático, com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central.							
Freio motor	Freio de exaustão tipo válvula borboleta no escapamento / acionamento eletropneumático.							
RODAS E PNEUS								
Rodas – material / dimensões	Aço 7,5" x 22,5" série / alumínio 8,25" x 22,5" opcional.							
Pneus	275/80 R 22,5 série.							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)								
Tanque de combustível / material	275L / plástico.							
Tanque de ureia	27L série.							
Motor (cárter)	18L (19L com troca de filtro).							
Transmissão	9,2L.							
SISTEMA ELÉTRICO								
Baterias	2 x 12V x 100Ah.							
Alternador	28V x 90A.							
CABINE								
Tipo / construção / proteções	Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante através de dispositivo hidráulico, estrutura em painéis de aço, tratamento catafórico anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.							
ITENS DE SÉRIE								
Travamento das portas por controle remoto.	Banco do motorista c/ suspensão pneumática.			Rádio AM/FM/USB + Bluetooth.				
Volante de direção com regulagem mecânica de altura e de profundidade.	Cabine leito teto baixo para versão 300cv c/ assento de passageiro monoposto.			Vidro das portas com acionamento elétrico.				
Ar-condicionado.	Banco do motorista com suspensão pneumática.			Quebra-sol externo em material translúcido.				
Cabine com suspensão por mola helicoidal e amortecedor em 4 pontos (2 na parte dianteira e 2 na parte traseira).	Espelhos retrovisores com regulagem elétrica e com desembaçador térmico.			Computador de bordo + piloto automático.				
ITENS OPCIONAIS								
VEÍCULO COMERCIALIZADO EM DUAS OPÇÕES DE CABINE E MOTOR. VERIFICAR JUNTO AO VENDEDOR AS ALTERNATIVAS OFERECIDAS PELA IVECO.								
Cabine leito com teto convencional, climatizador, cama e banco individual para o acompanhante.	Cabine leito com teto alto, climatizador, cama e banco individual para o acompanhante.			-				