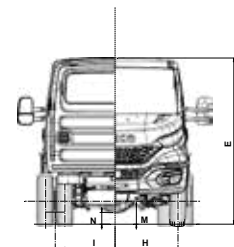
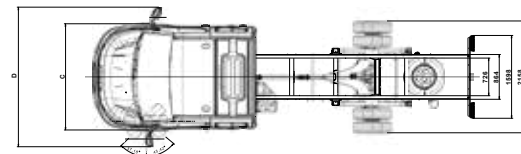
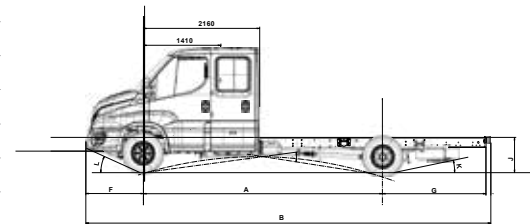




DAILY 65-170

DIMENSÕES (mm)		Cabine Simples		Cabine Dupla	
Distância entre-eixos	A	3.750		4.350	
Comprimento total	B	6.552		7.372	
Largura da cabine	C	2.052			
Largura da cabine (com retrovisores)	D	2.429			
Altura da cabine (sem carga)	E	2.345	2.361	2.337	2.355
Balanço dianteiro	F	1.048			
Balanço traseiro	G	1.665	1.885	1.665	1.885
Bitola eixo dianteiro / traseiro	H / I	1.741		1.663	
Altura chassi ao solo (c/ PBT)	J	705		704	
Ângulo de entrada (carregado)	K	24°	25°	23°	
Ângulo de saída (carregado)	L	12°	11°	10°	10°
Diâmetro de giro (entre paredes)		13.694		15.518	
Diâmetro de giro (entre pneus)		13.048		14.866	
Vão livre do solo – dianteiro/traseiro	M / N	241		166	
CAPACIDADES					
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal		6.500		6.500	
Capacidade técnica – eixo dianteiro		1.900			
Capacidade técnica – eixo traseiro		4.600			
Capacidade carga + carroceria – técnica/legal		4.160	3.920	4.150	3.940
Capacidade máxima de tração (CMT)		8.800			
PESOS EM ORDEM DE MARCHA					
Eixo dianteiro		1.510	1.650	1.510	1.630
Eixo traseiro		830	930	840	930
Total		2.340	2.580	2.350	2.560
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO)					
Capacidade de rampa		33,00%			
Partida em rampa		20,00%			
Velocidade máxima no plano		Limitada eletronicamente a 128 km/h			



*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).
**Dimensões de referência em condições de PBT.

DAILY 65-170

MOTOR			
Marca – ciclo / emissões	FPT FIC DS – Ciclo Diesel / EGR – Proconve P7 (Euro 5) sem adição de ureia		
Alimentação	Turbo-intercooler, 4 tempos, 16 válvulas, injeção eletrônica Common Rail		
Nº de cilindros / cilindrada / distribuição	4 cilindros linha / 2.998 cm ³		
Potência máxima	170 cv @ 3.500 rpm		
Torque máxima	450 Nm @ 1.250 a 2.900 rpm		
TRANSMISSÃO & EMBREAGEM			
Transmissão – marca / modelo	ZF 6S 480 VO (ZF EL55)		
Tipo / número de marchas	Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré		
Relações de marcha	5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657 Ré: 4,823		
Embreagem – marca / modelo / tipo	Valeo 280 / monodisco a seco, material de atrito orgânico / acionamento hidráulico		
Diâmetro do disco	280 mm		
EIXOS			
Traseiro – tração / tipo	Tração traseira – eixo de simples redução		
Marca / modelo	DANA 286		
Relações de redução	5,86:1		
SUSPENSÕES			
Dianteira – tipo	Barras de torção, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Marca/modelo	Streparava QuatTor 5819		
Traseira	Molas semielípticas, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
CHASSI			
Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C", e travessas abauladas e rebitadas		
Material	Aço Fe E 420 (LNE 38 - NBR 6656)		
DIREÇÃO			
Marca / modelo	BOSCH		
Tipo	Pinhão e cremalheira com acionamento hidráulico		
FREIOS			
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras. Com sistema de controle de estabilidade ESP + ABS + EBD, controle de tração e Hill Holder. Acionamento hidráulico, servoassistido de duplo circuito		
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro.		
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	<p>HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo</p> <p>HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida, reduzindo a distância de parada</p> <p>HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS</p> <p>HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando a eficiência total da frenagem</p> <p>EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra</p> <p>RMI – Roll Movement Intervention: amortece situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica</p> <p>ROM – Roll Over Mitigation: amortece situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias</p> <p>TSM – Trailer sway mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular</p> <p>LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo</p>		
RODAS E PNEUS			
Rodas – tipo / dimensões	Rodas de aço / 6,0" x 16,0" / rodado traseiro duplo		
Pneus	225/75 R16,0		
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)			
Tanque de combustível	90 L (plástico)		
Motor (cárter)	6,9 L		
Transmissão	2,4 L		
Sistema de arrefecimento	10,2 L		
SISTEMA ELÉTRICO			
Bateria	1 x 12 V x 100 Ah		
Alternador	14V x 110A (14V x 150A p/ opção ar-condicionado)		
CABINE			
	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.		
ITENS DE SÉRIE			
Trio elétrico (vidro + trava + espelho retrovisor)	ESP 9 – Programa Eletrônico de Estabilidade		Luzes diurnas (DRL)
Para-choque tripartido	Cruise Control	Coluna de direção regulável	Rádio com Bluetooth
Porta-objetos nas portas, e painel	Computador de bordo	-	-
ITENS OPCIONAIS			
Pacote conforto: ar-condicionado digital + farol de neblina + grade cromada	Sistema multimídia + comando no volante	Air bag duplo	