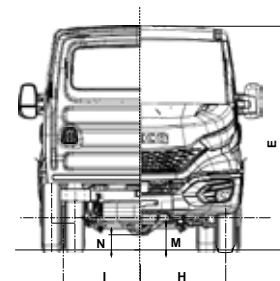
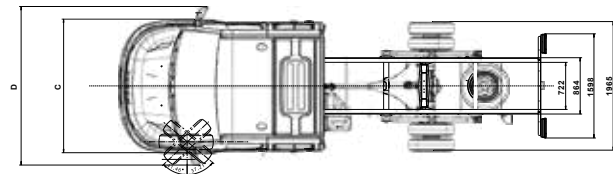
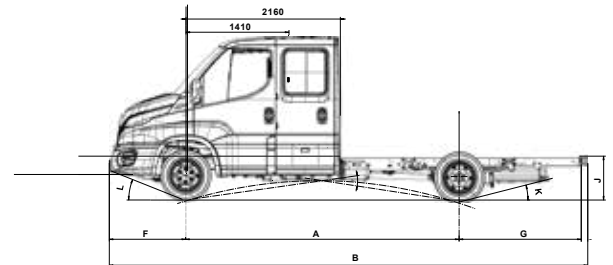




DAILY 55-170

DIMENSÕES (mm)		Cabine Simples	Cabine Dupla
Distância entre-eixos	A	3.750	3.750
Comprimento total	B		6.552
Largura da cabine	C		2.052
Largura da cabine (com retrovisores)	D		2.429
Altura da cabine (sem carga)	E	2.250	2.299
Balanço dianteiro	F		1.048
Balanço traseiro	G		1.665
Bitola eixo dianteiro / traseiro	H / I	1.701	1.541
Altura chassi ao solo (c/ PBT)	J		623
Ângulo de entrada (carregado)	K		19°
Ângulo de saída (carregado)	L		12°
Diâmetro de giro (entre paredes)			14.090
Diâmetro de giro (entre pneus)			13.466
Vão livre do solo – dianteiro/traseiro	M / N	215	155
CAPACIDADES			
Peso Bruto Total (PBT) – técnico/legal			5.300
Capacidade técnica – eixo dianteiro			1.850
Capacidade técnica – eixo traseiro			3.450
Capacidade carga + carroceria – técnica/legal		3.085	3.020
Capacidade máxima de tração (CMT)			8.000
PESOS EM ORDEM DE MARCHA:			
Eixo dianteiro		1.475	1.510
Eixo traseiro		740	770
Total		2.215	2.280
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO)			
Capacidade de rampa			66,72%
Partida em rampa			33,35%
Velocidade máxima no plano		Limitada eletronicamente a 128 km/h	



*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

**Dimensões de referência em condições de PBT.

DAILY 55-I70

MOTOR			
Marca – ciclo / emissões	FPT FIC DS - Ciclo Diesel / EGR – Proconve P7 (Euro 5) sem adição de ureia		
Alimentação	Turbo-intercooler, 4 tempos, 16 válvulas, injeção eletrônica Common Rail		
Nº de cilindros / cilindrada / distribuição	4 cilindros linha / 2.998 cm ³		
Potência máxima	170 cv @ 3.500 rpm		
Torque máxima	400 Nm @ 1.250 a 2.900 rpm		
TRANSMISSÃO & EMBREAGEM			
Transmissão – marca / modelo	ZF 6S 480 VO (ZF EL55)		
Tipo / número de marchas	Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré		
Relações de marcha	5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657 Ré: 4,823		
Embreagem – marca / modelo / tipo	Valeo 280 / monodisco a seco, material de atrito orgânico / acionamento hidráulico		
Diâmetro do disco	280 mm		
EIXOS			
Traseiro – tração / tipo	Tração traseira – eixo de simples redução		
Marca / modelo	DANA 267		
Relações de redução	4,56:1		
SUSPENSÕES			
Dianteira – tipo	Barras de torção, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Marca/modelo	Streparava QuatTor 5819		
Traseira	Molas semielípticas, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
CHASSI			
Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C", e travessas abauladas e rebitadas		
Material	Aço Fe E 420 (LNE 38 - NBR 6656)		
DIREÇÃO			
Marca / modelo	BOSCH		
Tipo	Pinhão e cremalheira com acionamento hidráulico		
FREIOS			
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras. Com sistema de controle de estabilidade ESP + ABS + EBD, controle de tração e Hill Holder. Acionamento hidráulico, servoassistido de duplo circuito		
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro.		
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	<p>HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo.</p> <p>HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada.</p> <p>HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS</p> <p>HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando a eficiência total da frenagem.</p> <p>EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras ("sair de dianteira"), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra.</p> <p>RMI – Roll Movement Intervention: amortece situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica.</p> <p>ROM – Roll Over Mitigation: amortece situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias.</p> <p>TSM – Trailer sway mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular.</p> <p>LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.</p>		
RODAS E PNEUS			
Rodas – tipo / dimensões	Rodas de aço / 5,0" x 16,0" / rodado traseiro duplo		
Pneus	195/75 R16,0		
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)			
Tanque de combustível	90 L (plástico)		
Motor (cárter)	6,9 L		
Transmissão	2,4 L		
Sistema de arrefecimento	10,2 L		
SISTEMA ELÉTRICO			
Bateria	1 x 12 V x 100 Ah		
Alternador	14V x 110A (14V x 150A p/ opção ar-condicionado)		
CABINE			
	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.		
ITENS DE SÉRIE			
Trio elétrico (vidro + trava + espelho retrovisor)	ESP 9 – Programa Eletrônico de Estabilidade		Coluna de direção regulável
Para-choque tripartido	Cruise Control	Computador de bordo	Rádio com Bluetooth
Porta-objetos nas portas, e painel	Luzes diurnas (DRL)	-	-
ITENS OPCIONAIS			
Pacote conforto: ar-condicionado digital + farol de neblina + grade cromada	Sistema multimídia + comando no volante	Air bag duplo	-