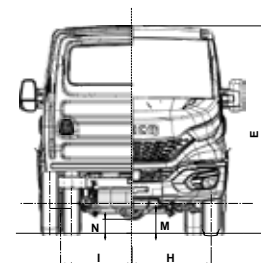
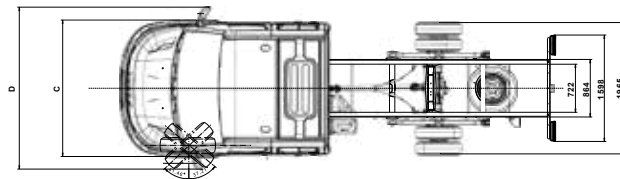
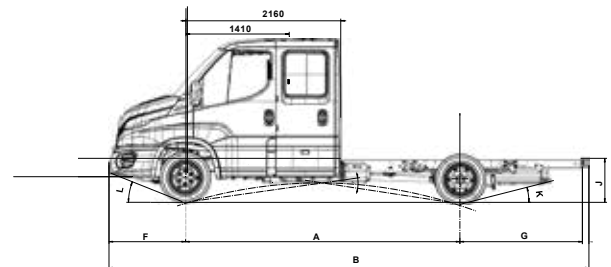


DAILY 45-170

DIMENSÕES (mm)	Cabine Simples		Cabine Dupla	
Distância entre-eixos	A			3.750
Comprimento total	B			6.552
Largura da cabine	C			2.052
Largura da cabine (com retrovisores)	D			2.429
Altura da cabine (sem carga)	E	2.288		2.227
Balanço dianteiro	F			1.048
Balanço traseiro	G			1.665
Bitola eixo dianteiro / traseiro	H / I			1.732 / 1.699
Altura chassi ao solo (c/ PBT)	J			633
Ângulo de entrada (carregado)	K			20°
Ângulo de saída (carregado)	L			15°
Diâmetro de giro (entre paredes)				14.090
Diâmetro de giro (entre pneus)				13.466
Vão livre do solo – dianteiro/traseiro	M / N	211		182
CAPACIDADES				
Peso bruto total (PBT) – técnico/legal				4.200
Capacidade técnica – eixo dianteiro		1.800		1.800
Capacidade técnica – eixo traseiro		2.400		2.400
Capacidade carga + carroceria – técnica/legal		2.180		1.995
Capacidade máxima de tração (CMT)				6.500
PESOS EM ORDEM DE MARCHA				
Eixo dianteiro		1.400		1.505
Eixo traseiro		620		700
Total		2.020		2.205
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO)				
Capacidade de rampa				66,72%
Partida em rampa				33,35%
Velocidade máxima no plano				Limitada eletronicamente a 128 km/h



*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

**Dimensões de referência em condições de PBT.

DAILY 45-170

MOTOR			
Marca – ciclo / emissões	FPT FIC DS – Ciclo Diesel / EGR – Proconve P7 (Euro 5) sem adição de ureia		
Alimentação	Turbo-intercooler, 4 tempos, 16 válvulas, injeção eletrônica Common Rail		
Nº de cilindros / cilindrada / distribuição	4 cilindros linha / 2.998 cm ³		
Potência máx.	170 cv @ 3.500 rpm		
Torque máx.	400 Nm @ 1.250 a 2.900 rpm		
TRANSMISSÃO & EMBREAGEM			
Transmissão – marca / modelo	ZF 6S 480 VO (ZF EL55)		
Tipo / número de marchas	Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré		
Relações de marcha	5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657 Ré: 4,823		
Embreagem – marca / modelo / tipo	Valeo 280 / monodisco a seco, material de atrito orgânico / acionamento hidráulico		
Diâmetro do disco	280 mm		
EIXOS			
Traseiro – tração / tipo	Tração traseira – eixo de simples redução		
Marca / modelo	DANA 267		
Relações de redução	4,56:1		
SUSPENSÕES			
Dianteira – tipo	Barras de torção, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Marca/modelo	Streparava QuatTor 5819		
Traseira	Molas semielípticas, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
CHASSI			
Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C", e travessas abauladas e rebitadas		
Material	Aço Fe E 420 (LNE 38 - NBR 6656)		
DIREÇÃO			
Marca / modelo	BOSCH		
Tipo	Pinhão e cremalheira com acionamento hidráulico		
FREIOS			
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras. Com sistema de controle de estabilidade ESP + ABS + EBD, controle de tração e Hill Holder. Acionamento hidráulico, servoassistido de duplo circuito		
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro		
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	<p>HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo</p> <p>HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida, reduzindo a distância de parada</p> <p>HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS</p> <p>HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, melhorando a eficiência total da frenagem</p> <p>EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra</p> <p>RMI – Roll Movement Intervention: amortece situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica</p> <p>ROM – Roll Over Mitigation: amortece situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias</p> <p>TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular</p> <p>LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo</p>		
RODAS E PNEUS			
Rodas – tipo / dimensões	Rodas de aço / 6,5" x 16,0" / rodado traseiro simples		
Pneus	225/75 R16,0		
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)			
Tanque de combustível	90 L (plástico)		
Motor (cárter)	6,9 L		
Transmissão	2,4 L		
Sistema de arrefecimento	10,2 L		
SISTEMA ELÉTRICO			
Bateria	1 x 12 V x 100 Ah		
Alternador	14V x 110A (14V x 150A p/ opção ar-condicionado)		
CABINE			
	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.		
ITENS DE SÉRIE			
Trio elétrico (vidro + trava + espelho retrovisor)	ESP 9 – Programa Eletrônico de Estabilidade	Coluna de direção regulável	Para-choque tripartido
Porta-objetos nas portas, e painel	Cruise Control	Computador de bordo	Luzes diurnas (DRL)
Rádio com Bluetooth	-	-	-
ITENS OPCIONAIS			
Pacote conforto: ar-condicionado digital + farol de neblina + grade cromada	Sistema multimídia + comando no volante	Air bag duplo	-