

## DAILY 35-150



## DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.450	3.750
Comprimento total	B	5.952	6.552
Largura da cabine	C	2.052	
Largura da cabine (com retrovisores)	D	2.429	
Altura da cabine (sem carga)	E	2.298	2.195
Balanço dianteiro	F	1.048	
Balanço traseiro	G	1.355	1.665
Bitola eixo dianteiro/traseiro	H / I	1.732 / 1.699	
Altura chassi ao solo (c/ PBT)	J	631	633
Ângulo de entrada (carregado)	K	20°	
Ângulo de saída (carregado)	L	15°	
Diâmetro de giro (entre paredes)		13.146	14.090
Diâmetro de giro (entre pneus)		12.526	13.466
Vão livre do solo – dianteiro/traseiro	M / N	211 / 182	

## CAPACIDADES/PESOS (kg)

## CAPACIDADES:

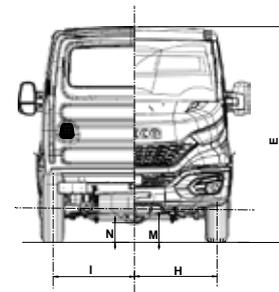
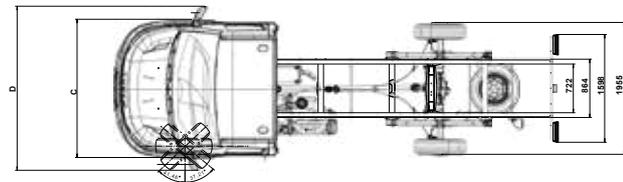
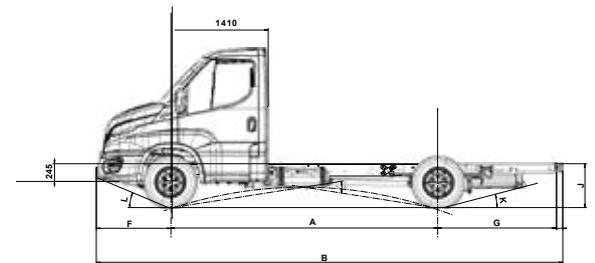
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	4.200 / 3.500		
Capacidade técnica – eixo dianteiro	1.800		
Capacidade técnica – eixo traseiro	2.400		
Capacidade carga + carroceria – técnica/legal	2.230 / 1.530	2.210 / 1.510	
Capacidade máxima de tração (CMT)	6.500		

## PESOS EM ORDEM DE MARCHA:

Eixo dianteiro	1.350	1.360	
Eixo traseiro	620	630	
Total	1.970	1.990	

## DESEMPENHO (cálculo teórico com PBT técnico)

Capacidade de rampa	66%		
Partida em rampa	36%		
Velocidade máxima no plano	limitada eletronicamente a 128 km/h		



\*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

\*\*Dimensões de referência em condições de PBT.

**DAILY 35-150**

<b>MOTOR</b>			
Marca – ciclo/emissões	FPT FIC WG – Ciclo Diesel/EGR – Proconve L6 sem adição de ureia		
Alimentação	Turbo-intercooler, 4 tempos, 16 válvulas, injeção eletrônica Common Rail		
Nº de cilindros/cilindrada/distribuição	4 cilindros linha / 2.998 cm <sup>3</sup>		
Potência máxima	146 cv @ 3.500 rpm		
Torque máxima	350 Nm @ 1.400 a 2.900 rpm		
<b>TRANSMISSÃO &amp; EMBREAGEM</b>			
Transmissão – marca/modelo	ZF 6S 480 VO (ZF EL55)		
Tipo/número de marchas	Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré		
Relações de marcha	5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657 Ré: 4,823		
Embreagem – marca/modelo/tipo	Valeo 280/monodisco a seco, material de atrito orgânico/acionamento hidráulico		
Diâmetro do disco	280 mm		
<b>EIXOS</b>			
Traseiro – tração/tipo	Tração traseira – eixo de simples redução		
Marca/modelo	DANA 267		
Relações de redução	4,56:1		
<b>SUSPENSÕES</b>			
Dianteira – tipo	Barras de torção, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Marca/modelo	Streparava QuatTor 5819		
Traseira	Molas semielípticas, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
<b>CHASSI</b>			
Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil “C” e travessas abauladas e rebatadas		
Material	Aço Fe E 420 (LNE 38 - NBR 6656)		
<b>DIREÇÃO</b>			
Marca/modelo	BOSCH		
Tipo	Pinhão e cremalheira com acionamento hidráulico		
<b>FREIOS</b>			
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras. Com sistema de controle de estabilidade ESP + ABS + EBD, controle de tração e Hill Holder. Acionamento hidráulico, servoassistido de duplo circuito		
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro		
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo.		
	HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada.		
	HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS.		
	HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando a eficiência total da frenagem.		
	EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra.		
	RMI – Roll Movement Intervention: amortece situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica.		
	ROM – Roll Over Mitigation: amortece situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias.		
	TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular.		
	LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.		
<b>RODAS E PNEUS</b>			
Rodas – tipo/dimensões	Rodas de aço / 6,5" x 16,0" / rodado traseiro simples		
Pneus	225/75 R16,0		
<b>VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)</b>			
Tanque de combustível	65 L plástico (tanque 90L opcional)		
Motor (cárter)	6,9 L		
Transmissão	2,4 L		
Sistema de arrefecimento	10,2 L		
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>			
Bateria	1 x 12 V x 100 Ah		
Alternador	14V x 110A (14V x 150A p/ opção ar-condicionado)		
<b>CABINE</b>			
	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento catafórico anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.		
<b>ITENS DE SÉRIE</b>			
Trio elétrico (vidro + trava + espelho retrovisor)	Porta-objetos nas portas e painel	Coluna de direção regulável	Cruise Control
ESP 9 – Programa Eletrônico de Estabilidade	Computador de bordo	Luzes diurnas (DRL)	Rádio com Bluetooth
Para-choque tripartido	Air bag duplo	-	-
<b>ITENS OPCIONAIS</b>			
Pacote conforto: ar-condicionado digital + farol de neblina + grade cromada	Sistema multimídia + comando no volante	-	-