



HI-WAY 600S56T (6x2)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.200	3.500
Comprimento total	B	6.877	7.143
Altura da cabine (teto médio / alto)**	D	3.252 / 3.754	
Balanço traseiro	F	999	965
Ângulo de ataque dianteiro**	G	13°	
Ângulo de ataque traseiro**	H	36°	
Posição 5ª roda – PBT legal (teto médio / alto)	K	304	
Altura 5ª roda (c/ 5ª roda 185mm)** - (vazio/carregado)	J	1.261 / 1.211	
Diâmetro de giro (entre paredes)		13.800	14.840
Diâmetro de giro (entre pneus)		12.320	13.140

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADES

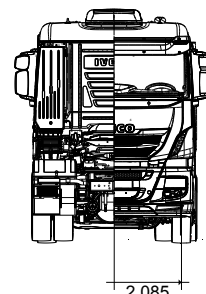
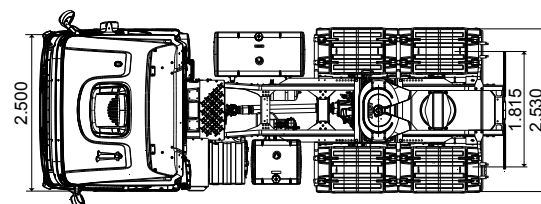
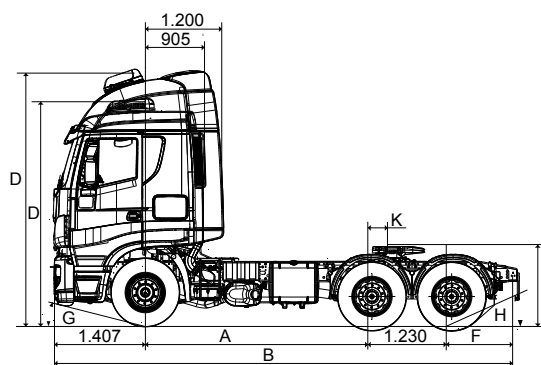
Peso Bruto Total – técnico / legal	30.000 / 23.000
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	8.000 / 6.000
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	22.000 / 17.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	53.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	60.000

PESO EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro (teto médio / alto)	5.480 / 5.530	5.500 / 5.550
Eixo traseiro (teto médio / alto)	3.565	3.580
Total (teto médio / alto)	9.045 / 9.095	9.080 / 9.130

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBTC 53.000 kg)

Relação de eixo traseiro	3,40:1	3,67:1
Capacidade de rampa (gradeability)	37%	41%
Partida em rampa (startability)	21%	23%
Velocidade máxima no plano (km/h)	Limitada eletronicamente a 125km/h	



**Dimensões de referência em condições de PBT.

HI-WAY 600S56T (6x2)												
MOTOR												
Motor – marca / modelo / ciclo / emissões				FPT / Cursor 13 / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).								
Alimentação				Unidade individual de injeção (bico-bomba) Bosch N3 EUI.								
Nº cilindros / cilindrada				6 cilindros em linha / 12.880cm³.								
Potência máx.				560 cv (412 kW) @ 1.500 – 1.900 rpm.								
Torque máx.				2.500Nm (255kgfm) @ 1.000 a 1.600rpm.								
TRANSMISSÃO												
Transmissão – marca / modelo				ZF 16AS 2630 TO.								
Tipo / número de marchas				Transmissão automatizada, 16 marchas à frente + 2 marchas à ré.								
Relações de marcha	1ª	14,12	4ª	7,88	7ª	4,56	10ª	2,55	13ª	1,42	16ª	0,83: 1
	2ª	11,67	5ª	6,52	8ª	3,77	11ª	2,08	14ª	1,18	R1	-
	3ª	9,53	6ª	5,39	9ª	3,09	12ª	1,72	15ª	1,00	R2	-
Embreagem – diâmetro do disco / tipo				430mm (17”) / Tipo Pull.								
Tipo / acionamento				Monodisco a seco com mola diafragma / acionamento automatizado.								
EIXOS												
Dianteiro – marca / modelo				IVECO / 5876. Com rolamentos dos cubos lubrificados a óleo.								
Tipo				Viga rígida de aço forjado seção “Duplo T”.								
Traseiro – marca / modelo				Meritor / MS 23 – 18 X.								
Tipo / características				Portante, diferencial com simples redução + bloqueio de diferencial.								
Relações de redução				3,40:1 série / 3,67:1 opcional.								
SUSPENSÕES												
Dianteira				Mecânica por molas parabólicas com jumelos isentos de lubrificação, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.								
Traseira				Sistema balancim, com molas semielípticas assimétricas de simples estágio. Terceiro eixo dotado de dispositivos para elevação pneumática, parcial ou total, comandados por teclas independentes no painel de instrumentos.								
CHASSIS												
Tipo – construção / dimensões / material				Longarinas de 289 x 80 x 7,7mm / secção longitudinal “C” / travessas parafusadas e rebitadas / Aço laminado Fe E 490 / LNE 50.								
DIREÇÃO												
Marca / modelo				ZF 8097 Servocom.								
Tipo / assistência / redução				Hidráulica com setor e esfera recirculante.								
FREIOS												
Freio de serviço				Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático (Automatic Slack Adjuster) / 8.524 cm² área efetiva de frenagem / ABS com EBL (EBD).								
Freio de estacionamento				Tipo <i>spring brake</i> com atuação pneumática no eixo traseiro.								
Freio motor				Freio motor IVECO CEB com 460cv (Combined Engine Brake). Freio de cabeçote combinado com freio de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático por alavanca de 2 estágios na coluna de direção.								
Intarder opcional				Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 1.023 cv.								
RODAS E PNEUS												
Rodas – material / dimensões				Aço 8,25” x 22,5” série.								
Pneus				295/80 R 22,5 série.								
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)												
Tanques de combustível em alumínio				550 + 220 l (ee 3.200) / 600 + 300 l (ee 3.500)								
Tanque de ureia				55L série / 100L opcional.								
Motor (cárter)				28L (30L com troca de filtro).								
Transmissão				12L.								
SISTEMA ELÉTRICO												
Baterias				2 x 12V x 170Ah.								
Alternador				24V x 90A.								
CABINE												
Tipo / construção / proteções				Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio elétrico, estrutura em painéis de aço, tratamento catafórico anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.								
5ª RODA												
Marca / tipo				Jost 37 CX / 185mm série / 150mm opcional / pino-rei de 2,0”.								
ITENS DE SÉRIE												
Vidro elétrico.		Retrovisor elétrico e aquecido.			Travas elétricas com telecomando.			Ar-condicionado.				
Volante de direção com regulagens pneumática de altura e de profundidade.		Para-lamas e estribos dianteiros na mesma cor da cabine (Body color).			Volante de direção com regulagens pneumática de altura e de profundidade.			Cabine leito com teto médio (altura interna de 1.516 mm do túnel ao teto).				
Farol de neblina e profundidade.		Banco High Comfort.			Bancos revestidos em couro.			Geladeira.				
Rádio c/ CD/MP3/USB.		Buzina pneumática.			Climatizador.			Telemetria.				
Banco “High Comfort” para o motorista e para o acompanhante com suspensão pneumática e cinto de segurança incorporado.					Para-lamas traseiros individuais fechados (tripartidos) com para-barro de borracha no para-lama posterior.							

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados, em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.