



HI-ROAD 800S44TZ (6x4)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.500	
Comprimento total	B	6.811	7.113
Altura da cabine	D	3.496	
Balanço traseiro	F	783	785
Ângulo de ataque dianteiro**	G	11°	
Ângulo de ataque traseiro**	H	32°	
Posição 5ª roda – PBT legal	K	427	
Altura 5ª roda (c/ 5ª roda 250mm)* - (vazio/carregado)	J	1.455	
Diâmetro de giro (entre paredes)		13.800	14.840
Diâmetro de giro (entre pneus)		12.320	13.140

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADES

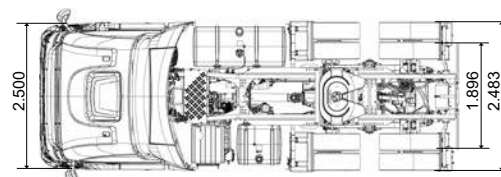
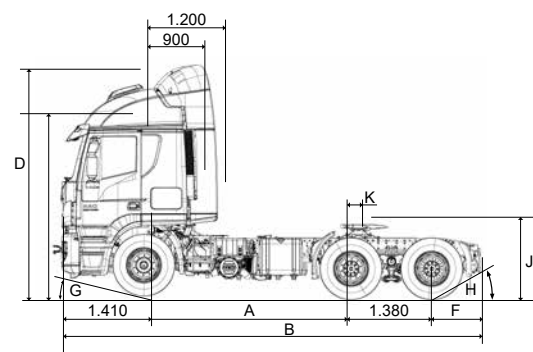
Peso Bruto Total – técnico / legal	30.700 / 23.000	
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	8.000 / 6.000	
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	22.700 / 17.000	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	74.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	80.000	

PESO EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	5.450 / 5.500	5.420 / 5.460
Eixo traseiro	4.175	4.560
Total	9.625 / 9.675	9.980 / 10.020

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBTC 74 t)

Relação de eixo traseiro	3,73:1	3,91:1
Capacidade de rampa (gradeability)	28%	29%
Partida em rampa (startability)	16%	17%
Velocidade máxima no plano (km/h)	117	110



*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).
**Dimensões de referência em condições de PBT.

HI-ROAD 800S44TZ (6x4)

MOTOR

Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT / Cursor 13 / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).
Alimentação	Unidade individual de injeção (bico-bomba) Bosch N3 EUI.
Nº cilindros / cilindrada	6 cilindros em linha / 12.880cm³.
Potência máx.	440cv (324kW) @ 1.500 – 1.900 rpm.
Torque máx.	2.250Nm (230kgfm) @ 1.000 a 1.400rpm.

TRANSMISSÃO

Transmissão – marca / modelo	ZF 16AS 2630 TO (over drive).																																				
Tipo / número de marchas	Transmissão automatizada, 16 marchas à frente + 2 marchas à ré.																																				
Relações de marcha	<table><tr><td>1ª</td><td>14,12</td><td>4ª</td><td>7,88</td><td>7ª</td><td>4,56</td><td>10ª</td><td>2,55</td><td>13ª</td><td>1,42</td><td>16ª</td><td>0,83 : 1</td></tr><tr><td>2ª</td><td>11,67</td><td>5ª</td><td>6,52</td><td>8ª</td><td>3,77</td><td>11ª</td><td>2,08</td><td>14ª</td><td>1,18</td><td>R1</td><td>-</td></tr><tr><td>3ª</td><td>9,53</td><td>6ª</td><td>5,39</td><td>9ª</td><td>3,09</td><td>12ª</td><td>1,72</td><td>15ª</td><td>1,00</td><td>R2</td><td>-</td></tr></table>	1ª	14,12	4ª	7,88	7ª	4,56	10ª	2,55	13ª	1,42	16ª	0,83 : 1	2ª	11,67	5ª	6,52	8ª	3,77	11ª	2,08	14ª	1,18	R1	-	3ª	9,53	6ª	5,39	9ª	3,09	12ª	1,72	15ª	1,00	R2	-
1ª	14,12	4ª	7,88	7ª	4,56	10ª	2,55	13ª	1,42	16ª	0,83 : 1																										
2ª	11,67	5ª	6,52	8ª	3,77	11ª	2,08	14ª	1,18	R1	-																										
3ª	9,53	6ª	5,39	9ª	3,09	12ª	1,72	15ª	1,00	R2	-																										
Embreagem – diâmetro do disco / tipo	430mm (17") / Tipo pull.																																				
Tipo / acionamento	Monodisco a seco com mola diafragma / acionamento automatizado.																																				

EIXOS

Dianteiro – marca / modelo	IVECO / 5876.
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção Duplo "T".
Traseiro – marca / modelo	Meritor MT 50 – 168.
Tipo / características	Tandem com 2 diferenciais do tipo portante com simples redução a par cônico hipoidal.
Relações de redução	3,73 : 1 serie / 3,91 : 1 opcional.

SUSPENSÕES

Dianteira	Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora.
Traseira	Mecânica tipo "Cantilever", com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora.

CHASSIS

Tipo – construção / dimensões / material	Longarinas de 289 x 80 x 7,7mm / secção longitudinal "C" / travessas parafusadas e rebitadas / Aço laminado Fe E 490 / LNE 50.
--	--

DIREÇÃO

Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.
Tipo / assistência / redução	Hidráulica com setor e esfera recirculante.

FREIOS

Freio de serviço	Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático (Automatic Slack Adjuster) / 8.524cm² área efetiva de frenagem / ABS com EBL (EBD).
Freio de estacionamento	Tipo spring brake com atuação pneumática no eixo traseiro.
Freio motor	Freio motor IVECO CEB com 460cv @ 2.400rpm (Combined Engine Brake). Freio de cabeçote combinado com freio de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.
Intarder opcional	Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 1.023cv.

RODAS E PNEUS

Rodas – material / dimensões	Aço 8,25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22,5" opcional.
Pneus	295/80 R 22,5 série.

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Eixos traseiros / diferenciais	41
Tanque de combustível / material	600L + 300L série (EE 3.500), 550L + 220L opcional (EE 3.200) / alumínio.
Tanque de ureia	55L série / 100L opcional.
Motor (cárter)	28L (30L com troca de filtro).
Transmissão (caixa de câmbio)	12L.

SISTEMA ELÉTRICO

Baterias	2 x 12V x 170Ah.
Alternador	24V x 90A.

CABINE

Tipo / construção / proteções	Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.
-------------------------------	--

5ª RODA

Marca / tipo	Jost / 185mm série / pino-rei de 2,0".
--------------	--

ITENS DE SÉRIE

Vidro elétrico.	Retrovisor elétrico e aquecido.	Travas elétricas com telecomando.
Ar-condicionado.	Climatizador.	Body-color.
Banco "High Comfort" para o motorista e para o acompanhante com suspensão pneumática e cinto de segurança incorporado.	Volante de direção com regulagens pneumática de altura e de profundidade.	Cabine com suspensão pneumática e amortecedor em 4 pontos (2 na dianteira e 2 na traseira).
Farol de neblina e profundidade.	Box térmico.	Para-barros de borracha nos para-lamas traseiros.
Rádio c/ CD/MP3/USB.	Buzina pneumática.	-

ITENS OPCIONAIS

Roda de alumínio.	Defletor de ar.	-	-
-------------------	-----------------	---	---

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados, em funções de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.