

HI-ROAD 600S44T (6x2)

DIMENSÕES (mm)

	A	3.200	3.500
Distância entre-eixos	A	3.200	3.500
Comprimento total	B	6.877	7.143
Altura da cabine	D		3.496
Balanço traseiro	F	999	965
Ângulo de ataque dianteiro**	G		11°
Ângulo de ataque traseiro**	H		26°
Posição 5ª roda – PBT legal	K		304
Altura 5ª roda (c/ 5ª roda 185mm)* - (vazio/carregado)	J		1.461
Diâmetro de giro (entre paredes)		13.800	14.840
Diâmetro de giro (entre pneus)		12.320	13.140

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADES

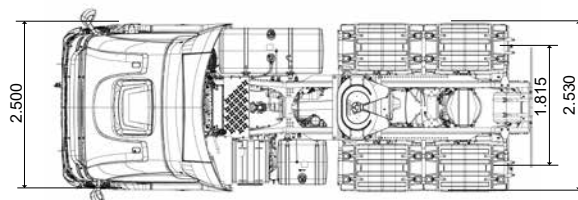
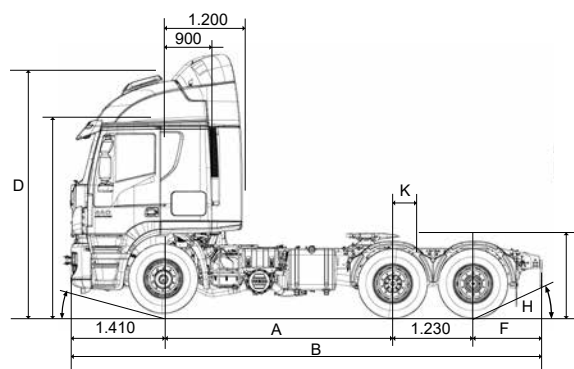
Peso Bruto Total – técnico / legal	30.000 / 23.000
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	8.000 / 6.000
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	22.000 / 17.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	53.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	60.000

PESO EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	5.195	5.215
Eixo traseiro	3.625	3.645
Total	8.820	8.860

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBTC 53 t)

Relação de eixo traseiro	3,40:1	3,67:1
Capacidade de rampa (<i>gradeability</i>)	37%	35%
Partida em rampa (<i>startability</i>)	21%	20%
Velocidade máxima no plano (km/h)	130	125



*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (*curb wt*).
**Dimensões de referência em condições de PBT.

HI-ROAD 600S44T (6x2)

MOTOR

Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT / Cursor 13 / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).
Alimentação	Unidade individual de injeção (bico-bomba) Bosch N3 EUI.
Nº cilindros / cilindrada	6 cilindros em linha / 12.880cm ³ .
Potência máx.	440cv (324kW) @ 1.500 – 1.900 rpm.
Torque máx.	2.250Nm (230kgfm) @ 1.000 a 1.400rpm.

TRANSMISSÃO

Transmissão – marca / modelo	ZF 16AS 2630 TO (over drive).																																				
Tipo / número de marchas	Transmissão automatizada, 16 marchas à frente + 2 marchas à ré.																																				
Relações de marcha	<table><tr><td>1ª</td><td>14,12</td><td>4ª</td><td>7,88</td><td>7ª</td><td>4,56</td><td>10ª</td><td>2,55</td><td>13ª</td><td>1,42</td><td>16ª</td><td>0,83 : 1</td></tr><tr><td>2ª</td><td>11,67</td><td>5ª</td><td>6,52</td><td>8ª</td><td>3,77</td><td>11ª</td><td>2,08</td><td>14ª</td><td>1,18</td><td>R1</td><td>-</td></tr><tr><td>3ª</td><td>9,53</td><td>6ª</td><td>5,39</td><td>9ª</td><td>3,09</td><td>12ª</td><td>1,72</td><td>15ª</td><td>1,00</td><td>R2</td><td>-</td></tr></table>	1ª	14,12	4ª	7,88	7ª	4,56	10ª	2,55	13ª	1,42	16ª	0,83 : 1	2ª	11,67	5ª	6,52	8ª	3,77	11ª	2,08	14ª	1,18	R1	-	3ª	9,53	6ª	5,39	9ª	3,09	12ª	1,72	15ª	1,00	R2	-
1ª	14,12	4ª	7,88	7ª	4,56	10ª	2,55	13ª	1,42	16ª	0,83 : 1																										
2ª	11,67	5ª	6,52	8ª	3,77	11ª	2,08	14ª	1,18	R1	-																										
3ª	9,53	6ª	5,39	9ª	3,09	12ª	1,72	15ª	1,00	R2	-																										
Embreagem – diâmetro do disco / tipo	430mm (17") / Tipo pull.																																				
Tipo / acionamento	Monodisco a seco com mola diafragma / acionamento automatizado.																																				

EIXOS

Dianteiro – marca / modelo	IVECO / 5876.
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção Duplo "T".
Traseiro – marca / modelo	Meritor / MS 23 – 18 X.
Tipo / características	Portante, diferencial com simples redução + bloqueio de diferencial.
Relações de redução	3,40:1 série / 3,67:1 opcional.

SUSPENSÕES

Dianteira	Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora.
Traseira	Sistema balancim, com molas semielípticas assimétricas de simples estágio. Terceiro eixo dotado de dispositivos independentes para sua elevação pneumática parcial ou total.

CHASSIS

Tipo – construção / dimensões / material	Longarinas de 289 x 80 x 7,7mm / seção longitudinal "C" / travessas parafusadas e rebitadas / Aço laminado Fe E 490 / LNE 50.
--	---

DIREÇÃO

Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.
Tipo / assistência / redução	Hidráulica com setor e esfera recirculante.

FREIOS

Freio de serviço	Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático (Automatic Slack Adjuster) / 8.524cm ² área efetiva de frenagem / ABS com EBL (EBD).
Freio de estacionamento	Tipo spring brake com atuação pneumática no eixo traseiro.
Freio motor	Freio motor IVECO CEB com 460cv @ 2.400rpm (Combined Engine Brake). Freio de cabeçote combinado com freio de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.
Intarder opcional	Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 1.023cv.

RODAS E PNEUS

Rodas – material / dimensões	Aço 8,25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22,5" opcional.
Pneus	295/80 R 22,5 série.

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanques de combustível em alumínio	600L + 300L série.
Tanque de ureia	55L série / 100L opcional.
Motor (cárter)	28L (30L com troca de filtro).
Transmissão	12L.

SISTEMA ELÉTRICO

Baterias	2 x 12V x 170Ah.
Alternador	24V x 90A.

CABINE

Tipo / construção / proteções	Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.
-------------------------------	--

5ª RODA

Marca / tipo	Jost / 185mm série / pino-rei de 2,0".
--------------	--

ITENS DE SÉRIE

Vidro elétrico.	Retrovisor elétrico e aquecido.	Travas elétricas com telecomando.
Ar-condicionado.	Climatizador.	Farol de neblina e profundidade.
Cabine com suspensão pneumática e amortecedor em 4 pontos (2 na dianteira e 2 na traseira).	Volante de direção com regulagens pneumática de altura e de profundidade.	Para-lamas traseiros individuais fechados (tripartidos) com barro de borracha posterior.
Rádio c/ CD/MP3/USB.	Buzina pneumática.	Box térmico.
Banco "High Comfort" para o motorista e para o acompanhante com suspensão pneumática e cinto de segurança incorporado.		Para-lamas e estribos dianteiros na mesma cor da cabine (Body color).

ITENS OPCIONAIS

Roda de alumínio.	Defletor de ar.	-	-
-------------------	-----------------	---	---

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados, em funções de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.