



## HI-ROAD 490S44T (4x2)

### DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	<b>3.500</b>
Comprimento total	B	5.973
Altura da cabine	D	3.754
Balanço traseiro	F	1.025
Ângulo de ataque dianteiro**	G	11°
Ângulo de ataque traseiro**	H	23°
Posição 5ª roda – PBT técnico	K	530
Posição 5ª roda – PBT legal	K	402 / 365
Altura 5ª roda (c/ 5ª roda 185mm)*	J	1.381
Diâmetro de giro (entre paredes)		14.840
Diâmetro de giro (entre pneus)		13.140

### CAPACIDADES / PESOS (kg)

#### CAPACIDADES

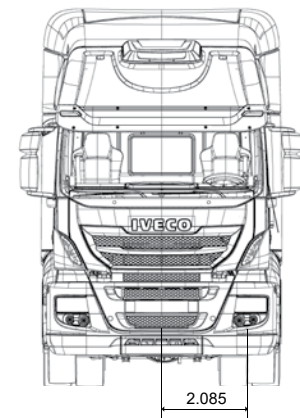
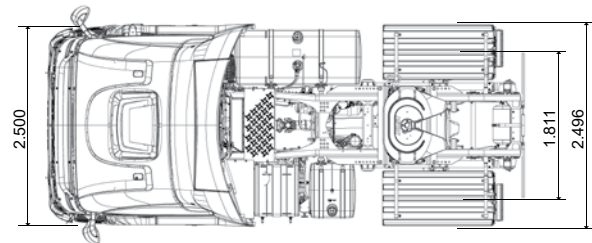
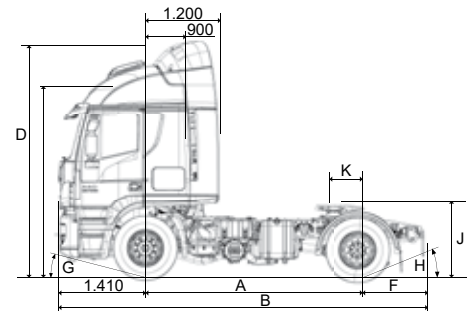
Peso Bruto Total – técnico / legal	19.000 / 16.000
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	8.000 / 6.000
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	11.000 / 10.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	46.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	60.000

#### PESO EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	5.140
Eixo traseiro	2.610
Total	7.750

### DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBTC 46.000 kg)

Relação de eixo traseiro	3,40:1	3,67:1
Capacidade de rampa ( <i>gradeability</i> )	36%	44%
Partida em rampa ( <i>startability</i> )	20%	25%
Velocidade máxima no plano (km/h)	Limitada eletronicamente a 125 Km/h	



\*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (*curb wt*).  
\*\*Dimensões de referência em condições de PBT.

## HI-ROAD 490S44T (4x2)

<b>MOTOR</b>	
Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT / Cursor 13 / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).
Alimentação	Unidade individual de injeção (bico-bomba) Bosch N3 EUI.
Nº cilindros / cilindrada	6 cilindros em linha / 12.880cm <sup>3</sup> .
Potência máx.	440cv (324kW) @ 1.500 – 1.900 rpm.
Torque máx.	1.900Nm (194kgfm) @ 1.000 a 1.400 rpm.

<b>TRANSMISSÃO</b>																																					
Transmissão – marca / modelo	ZF 16AS 2630 TO (over drive).																																				
Tipo / número de marchas	Transmissão automatizada, 16 marchas à frente + 2 marchas à ré.																																				
Relações de marcha	<table><tr><td>1ª</td><td>14,12</td><td>4ª</td><td>7,88</td><td>7ª</td><td>4,56</td><td>10ª</td><td>2,55</td><td>13ª</td><td>1,42</td><td>16ª</td><td>0,83 : 1</td></tr><tr><td>2ª</td><td>11,67</td><td>5ª</td><td>6,52</td><td>8ª</td><td>3,77</td><td>11ª</td><td>2,08</td><td>14ª</td><td>1,18</td><td>R1</td><td>-</td></tr><tr><td>3ª</td><td>9,53</td><td>6ª</td><td>5,39</td><td>9ª</td><td>3,09</td><td>12ª</td><td>1,72</td><td>15ª</td><td>1,00</td><td>R2</td><td>-</td></tr></table>	1ª	14,12	4ª	7,88	7ª	4,56	10ª	2,55	13ª	1,42	16ª	0,83 : 1	2ª	11,67	5ª	6,52	8ª	3,77	11ª	2,08	14ª	1,18	R1	-	3ª	9,53	6ª	5,39	9ª	3,09	12ª	1,72	15ª	1,00	R2	-
1ª	14,12	4ª	7,88	7ª	4,56	10ª	2,55	13ª	1,42	16ª	0,83 : 1																										
2ª	11,67	5ª	6,52	8ª	3,77	11ª	2,08	14ª	1,18	R1	-																										
3ª	9,53	6ª	5,39	9ª	3,09	12ª	1,72	15ª	1,00	R2	-																										
Embreagem – diâmetro do disco / tipo	430mm (17") / Tipo pull.																																				
Tipo / acionamento	Monodisco a seco com mola diafragma/acionamento automatizado.																																				

<b>EIXOS</b>	
Dianteiro – marca / modelo	IVECO / 5876.
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção "Duplo T".
Traseiro – marca / modelo	Meritor / MS 23 – 18 X.
Tipo / características	Portante, diferencial com simples redução + bloqueio de diferencial.
Relações de redução do diferencial	3,40:1 série / 3,67:1 opcional.

<b>SUSPENSÕES</b>	
Dianteira	Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora.
Traseira	Molas semielípticas de duplo estágio. Amortecedores hidráulicos. Barra estabilizadora.

<b>CHASSIS</b>	
Tipo – construção / dimensões / material	Longarinas de 289 x 80 x 7,7mm / secção longitudinal "C" / travessas parafusadas e rebitadas / Aço laminado Fe E 490 / LNE 50.

<b>DIREÇÃO</b>	
Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.
Tipo / assistência / redução	Hidráulica com setor e esfera recirculante.

<b>FREIOS</b>	
Freio de serviço	Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático (Automatic Slack Adjuster) / 5.422,12 cm <sup>2</sup> de área efetiva de frenagem / ABS com EBL (EBD).
Freio de estacionamento	Tipo spring brake com atuação pneumática no eixo traseiro.
Freio motor	Freio motor IVECO CEB com 460cv @ 2.400rpm (Combined Engine Brake). Freio de cabeçote combinado com freio de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático.
Intarder opcional	Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 1.023cv.

<b>RODAS E PNEUS</b>	
Rodas – material / dimensões	Aço 8,25" x 22,5" série / alumínio forjado 8,25" x 22,5" opcional / Aço 7,5" x 22,5" opcional.
Pneus	295/80 R 22,5 série.

<b>VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)</b>	
Tanque de combustível / material	600L série / 600L + 300L opcional.
Tanque de ureia	55L série / 100L opcional.
Motor (cárter)	28L (30L com troca de filtro).
Transmissão	12L.

<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>	
Baterias	2 x 12V x 170Ah.
Alternador	24V x 90A.

<b>CABINE</b>	
Tipo / construção / proteções	Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.

<b>5ª RODA</b>	
Marca / tipo	Jost de altura 185 mm (altura 150 mm opcional) / Pino-rei de 2".

<b>ITENS DE SÉRIE</b>		
Vidro elétrico.	Retrovisor elétrico e aquecido.	Travas elétricas com telecomando.
Ar-condicionado.	Climatizador.	Cabine com suspensão pneumática e amortecedor em 4 pontos (2 na dianteira e 2 na traseira).
Farol de neblina e profundidade.	Volante de direção com regulagens pneumática de altura e de profundidade.	Banco "High Comfort" para o motorista e para o acompanhante com suspensão pneumática e cinto de segurança incorporado.
Para-lamas e estribos dianteiros na mesma cor da cabine (Body color).	Buzina pneumática.	Box térmico.
Rádio c/ CD/MP3/USB.	-	-

<b>ITENS OPCIONAIS</b>		
Roda de alumínio.	Defletor de ar.	-