



No trânsito, a vida vem primeiro.

HI-ROAD 460S36T (4x2)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.500
Comprimento total	B	5.973
Altura da cabine (teto alto)**	D	3.754
Balanço traseiro	F	1.025
Ângulo de ataque dianteiro**	G	11°
Ângulo de ataque traseiro**	H	23°
Posição 5ª roda	K	530
Altura 5ª roda*	J	1.381
Diâmetro de giro (entre paredes)		14.840
Diâmetro de giro (entre pneus)		13.140

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADES

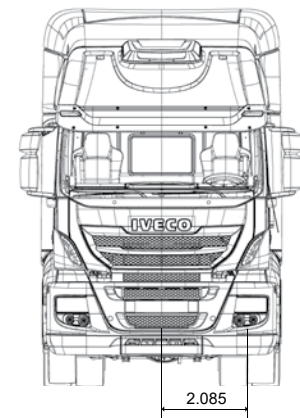
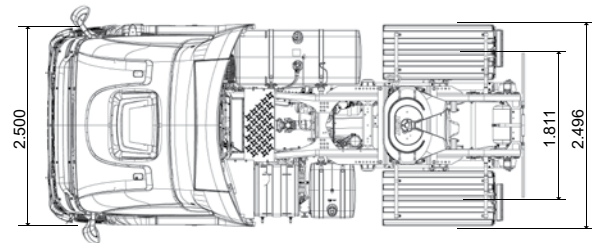
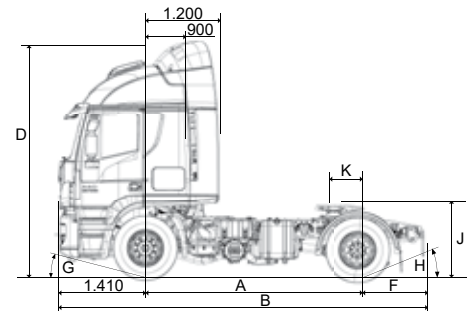
Peso Bruto Total – técnico / legal	18.100 / 16.000
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	7.100 / 6.000
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	11.000 / 10.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	46.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	60.000

PESO EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	5.000
Eixo traseiro	2.610
Total	7.610

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBTC 46 t)

Relação de eixo traseiro	3,40:1
Capacidade de rampa (<i>gradeability</i>)	34%
Partida em rampa (<i>startability</i>)	19%
Velocidade máxima no plano (km/h)	126



*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (*curb wt*).
**Dimensões de referência em condições de PBT.

HI-ROAD 460S36T (4x2)

MOTOR	
Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT / Cursor 9 / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).
Alimentação	Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail.
Nº cilindros / cilindrada	6 cilindros em linha / 8.710cm ³ .
Potência máx.	360cv (265kW) @ 2.000rpm.
Torque máx.	1.500Nm (153kgfm) @ 1.200 a 1.650rpm.

TRANSMISSÃO																																					
Transmissão – marca / modelo	ZF 16AS 2230 TD (direct drive).																																				
Tipo / número de marchas	Transmissão automatizada, 16 marchas à frente + 2 marchas à ré.																																				
Relações redução (:1)	<table><tr><td>1ª</td><td>17,03</td><td>4ª</td><td>9,54</td><td>7ª</td><td>5,51</td><td>10ª</td><td>3,01</td><td>13ª</td><td>1,72</td><td>16ª</td><td>1,00</td></tr><tr><td>2ª</td><td>14,12</td><td>5ª</td><td>7,86</td><td>8ª</td><td>4,57</td><td>11ª</td><td>2,52</td><td>14ª</td><td>1,43</td><td>R1</td><td>-</td></tr><tr><td>3ª</td><td>11,50</td><td>6ª</td><td>6,52</td><td>9ª</td><td>3,73</td><td>12ª</td><td>2,01</td><td>15ª</td><td>1,21</td><td>R2</td><td>-</td></tr></table>	1ª	17,03	4ª	9,54	7ª	5,51	10ª	3,01	13ª	1,72	16ª	1,00	2ª	14,12	5ª	7,86	8ª	4,57	11ª	2,52	14ª	1,43	R1	-	3ª	11,50	6ª	6,52	9ª	3,73	12ª	2,01	15ª	1,21	R2	-
1ª	17,03	4ª	9,54	7ª	5,51	10ª	3,01	13ª	1,72	16ª	1,00																										
2ª	14,12	5ª	7,86	8ª	4,57	11ª	2,52	14ª	1,43	R1	-																										
3ª	11,50	6ª	6,52	9ª	3,73	12ª	2,01	15ª	1,21	R2	-																										
Embreagem – diâmetro do disco / tipo	430mm (17") / Tipo pull.																																				
Tipo / acionamento	Monodisco a seco com mola diafragma/acionamento hidráulico com dupla assistência pneumática.																																				

EIXOS	
Dianteiro – marca / modelo	IVECO / 5876.
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção "Duplo T".
Traseiro – marca / modelo	Meritor / MS 23 – 18 X.
Tipo / características	Portante, diferencial com simples redução + bloqueio de diferencial.
Relações de redução	3,40:1

SUSPENSÕES	
Dianteira	Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora.
Traseira	Molas semielípticas de duplo estágio. Amortecedores hidráulicos. Barra estabilizadora.

CHASSIS	
Tipo – construção / dimensões / material	Longarinas de 289 x 80 x 7,7mm / seção longitudinal "C" / travessas parafusadas e rebitadas / Aço laminado Fe E 490 (LNE 50).

DIREÇÃO	
Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.
Tipo / assistência / redução	Hidráulica com setor e esfera recirculante.

FREIOS	
Freio de serviço	Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático (Automatic Slack Adjuster) / 5.422,12 cm ² de área efetiva de frenagem / ABS com EBL (EBD).
Freio de estacionamento	Tipo spring brake com atuação pneumática no eixo traseiro.
Freio motor	Freio de cabeçote por decompressão das câmaras de combustão com 323cv @ 2.400 rpm.

RODAS E PNEUS	
Rodas – material / dimensões	Aço 8,25" x 22,5" série.
Pneus	295/80 R 22,5 série.

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)	
Tanque de combustível / material	600L série.
Tanque de ureia	55L série / 100L opcional.
Motor (cárter)	28L (30L com troca de filtro).
Transmissão	12L.

SISTEMA ELÉTRICO	
Baterias	2 x 12V x 170Ah.
Alternador	24V x 90A.

CABINE	
Tipo / construção / proteções	Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.

5ª RODA	
Marca / tipo	Jost de altura 185 mm (altura 150 mm opcional) / Pino-rei de 2".

ITENS DE SÉRIE		
Vidro elétrico.	Retrovisor elétrico e aquecido.	Travas elétricas das portas com telecomando.
Ar-condicionado.	Climatizador.	Cabine com suspensão por mola helicoidal e amortecedor em 4 pontos (2 na dianteira e 2 na traseira)
Farol de neblina de profundidade.	Volante de direção com regulagem manual de altura e de profundidade.	Banco do motorista com suspensão pneumática.
Rádio c/ CD/MP3/USB.	Buzina pneumática.	Para-lama traseiro inteiriço fechado com barro de borracha.

ITENS OPCIONAIS			
Para-lamas e estribos dianteiros na mesma cor da cabine (Body color).	Roda de alumínio.	Banco "High Comfort" para o motorista e para o acompanhante com suspensão pneumática e cinto de segurança.	Defletor de ar.