

HI-WAY 800S56TZ (6x4)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.500
Comprimento total	B	7.150
Altura da cabine (teto alto)**	D	3.831
Balanço traseiro	F	789
Ângulo de ataque dianteiro**	G	13°
Ângulo de ataque traseiro**	H	42°
Posição 5ª roda – PBT legal (teto médio / alto)	K	427
Altura 5ª roda (c/ 5ª roda 250mm)**: - (vazio/carregado)	J	1.300 / 1.250
Diâmetro de giro (entre paredes)		14.358
Diâmetro de giro (entre pneus)		12.502

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADES

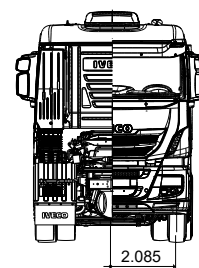
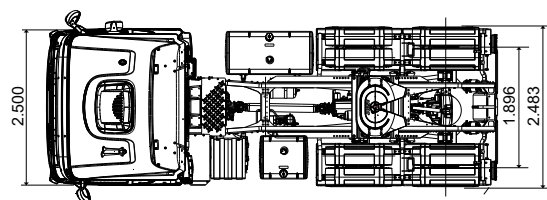
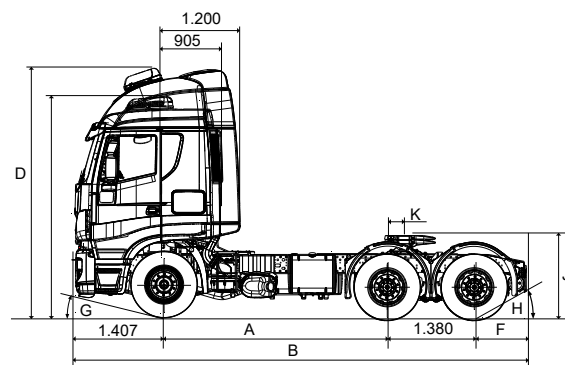
Peso Bruto Total – técnico / legal	30.700 / 23.000
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	8.000 / 6.000
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	22.700 / 17.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	74.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	80.000

PESO EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro (teto alto)	5.460
Eixo traseiro (teto alto)	4.560
Total (teto médio / alto)	10.020

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBTC 74.000 kg)

Relação de redução dos diferenciais	3,73:1	3,91:1 (opcional)
Capacidade de rampa (gradeability)	30%	33%
Partida em rampa (startability)	17%	19%
Velocidade máxima no plano (km/h)	116	122



**Dimensões de referência em condições de PBT.

HI-WAY 800S56TZ (6x4)												
MOTOR												
Motor – marca / modelo / ciclo / emissões				FPT / Cursor I3 / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).								
Alimentação				Unidade individual de injeção (bico-bomba) Bosch N3 EUI.								
Nº cilindros / cilindrada				6 cilindros em linha / 12.880cm³.								
Potência máx.				560cv (412kW) @ 1.500 – 1.900 rpm.								
Torque máx.				2.500Nm (255kgfm) @ 1.000 a 1.600rpm.								
TRANSMISSÃO												
Transmissão – marca / modelo				ZF I6AS 2630 TO.								
Tipo / número de marchas				Transmissão automatizada, 16 marchas à frente + 2 marchas à ré.								
Relações de marcha	1ª	14,12	4ª	7,88	7ª	4,56	10ª	2,55	13ª	1,42	16ª	0,83 : 1
	2ª	11,67	5ª	6,52	8ª	3,77	11ª	2,08	14ª	1,18	R1	-
	3ª	9,53	6ª	5,39	9ª	3,09	12ª	1,72	15ª	1,00	R2	-
Embreagem – diâmetro do disco / tipo				430mm (17”) / Tipo Pull.								
Tipo / acionamento				Monodisco a seco com mola diafragma / acionamento automatizado.								
EIXOS												
Dianteiro – marca / modelo				Com rolamentos dos cubos lubrificados a óleo.								
Tipo				Viga rígida de aço forjado seção “Duplo T”.								
Traseiro – marca / modelo				Meritor MT 50 – I68.								
Tipo / características				Eixos do tipo portante com diferenciais de simples redução a par cônico hipoidal, dotados de bloqueios longitudinal e transversal.								
Relações de redução				3,73:1 serie / 3,91:1 opcional.								
SUSPENSÕES												
Dianteira				Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora.								
Traseira				Em tandem com molas parabólicas. Amortecedores hidráulicos telescópicos. Com barra estabilizadora.								
CHASSIS												
Tipo – construção / dimensões / material				Longarinas de 289 x 80 x 7,7mm / secção longitudinal “C” / travessas parafusadas e rebitadas / Aço laminado Fe E 490 / LNE 50.								
DIREÇÃO												
Marca / modelo				ZF 8097 Servocom.								
Tipo / assistência / redução				Hidráulica com setor e esfera recirculante.								
FREIOS												
Freio de serviço				Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático (Automatic Slack Adjuster) / 8.524 cm² área efetiva de frenagem / ABS com EBL (EBD).								
Freio de estacionamento				Tipo <i>spring brake</i> com atuação pneumática no eixo traseiro.								
Freio motor				Freio motor IVECO CEB com 460cv (Combined Engine Brake). Freio de cabeçote combinado com freio de exaustão do tipo borboleta (válvula no tubo do escapamento) com acionamento eletropneumático por alavanca de 2 estágios na coluna de direção .								
Intarder opcional				Freio auxiliar do tipo retardador hidrodinâmico, elevando a potência total de frenagem para 1.023cv.								
RODAS E PNEUS												
Rodas – material / dimensões				Aço 8,25” x 22,5” série / alumínio forjado 8,25” x 22,5” opcional.								
Pneus				295/80 R 22,5 série.								
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)												
Tanque de combustível / material				Para tanques de combustível em alumínio 600 + 300 L.								
Tanque de ureia				55L série / 100L opcional.								
Motor (cárter)				28L (30L com troca de filtro).								
Transmissão				12L.								
SISTEMA ELÉTRICO												
Baterias				2 x 12V x 170Ah.								
Alternador				24V x 90A.								
CABINE												
Tipo / construção / proteções				Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio elétrico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.								
5ª RODA												
Marca / tipo				Jost 37 CX de altura 250 mm / Pino-rei de 2”.								
ITENS DE SÉRIE												
Vidro elétrico.			Retrovisor elétrico e aquecido.			Travas elétricas com telecomando.			Ar-condicionado.			
Climatizador.			Suspensão pneumática com amortecedor em 4 pontos (2 na dianteira e 2 na traseira) da cabine.			Banco “High Comfort” para o motorista e para o acompanhante com suspensão pneumática e cinto de segurança incorporado.			Para-lamas traseiros individuais fechados (tripartidos) com para-barro de borracha no para-lama posterior.			
Farol de neblina e profundidade.			Rádio c/ CD/MP3/USB.			Bancos revestidos em couro.			Buzina pneumática.			
Para-lamas e estribos dianteiros na mesma cor da cabine (Body color).			Volante de direção com regulagens pneumática de altura e de profundidade.			Geladeira.			Borrachão no para-barro traseiro.			
Telemetria.												

As características técnicas, pesos, capacidades e dimensões são indicados somente como referência. Os valores reais podem ser diferentes dos indicados, em função de atualizações, alterações técnicas e/ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição dos itens de série e opcionais selecionados. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. As fotos e desenhos são meramente ilustrativos.