

DAILY 30-130 FURGÃO

| DIMENSÕES (mm) | | H1 | | H2 | |
|---|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Distância entre-eixos | A | 3.000 | 3.520 | 3.520 | 3.520L |
| Comprimento total | B | 5.169 | 5.689 | 5.689 | 6.089 |
| Comprimento vão de carga | | 2.610 | 3.130 | 3.130 | 3.540 |
| Largura da cabine | C | 2.052 | 2.052 | 2.052 | 2.052 |
| Largura da cabine com retrovisor aberto | D | 2.429 | 2.429 | 2.429 | 2.429 |
| Largura interna da caixa de carga | | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 |
| Altura da cabine (sem carga) | E | 2.372 | 2.356 | 2.716 | 2.727 |
| Altura da caixa de carga | | 1.545 | 1.545 | 1.900 | 1.900 |
| Balanço dianteiro | F | 1.048 | 1.048 | 1.048 | 1.048 |
| Balanço traseiro | G | 840 | 840 | 840 | 840 |
| Bitola eixo dianteiro/traseiro | H / I | 1.744 / 1.704 | 1.744 / 1.704 | 1.744 / 1.704 | 1.744 / 1.704 |
| Volume compartimento de carga (m ³) | | 7,3 | 9 | 10,8 | 12 |
| Ângulo de entrada | K | 18 | 19 | 19 | 19 |
| Ângulo de saída | L | 20 | 20 | 20 | 15 |
| Diâmetro de giro (entre paredes) | | 12.200 | 12.744 | 12.744 | 13.428 |
| Diâmetro de giro (entre pneus) | | 10.546 | 12.084 | 12.084 | 12.764 |
| Vão livre do solo – dianteiro/traseiro | M / N | 213 / 188 | 213 / 188 | 213 / 188 | 213 / 188 |

CAPACIDADES/PESOS (kg)

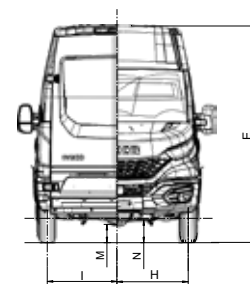
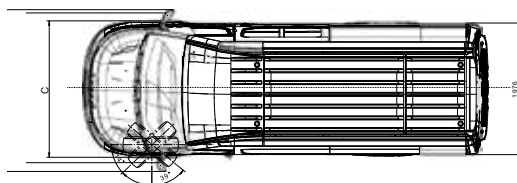
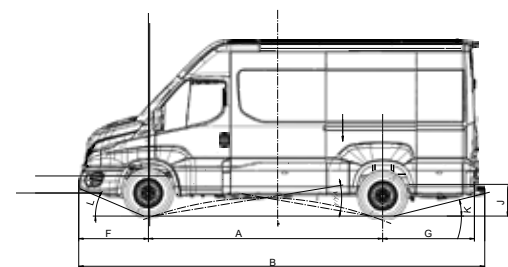
| CAPACIDADES | | | | | |
|--|--|-------|-------|-------|-------|
| Peso bruto total (PBT) – técnico/legal | | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 |
| Capacidade técnica – eixo dianteiro | | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 |
| Capacidade técnica – eixo traseiro | | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| Capacidade de carga – técnica/legal | | 1.470 | 1.414 | 1.391 | 1.280 |
| Capacidade máxima de tração (CMT) | | 5.500 | 5.500 | 5.500 | 5.500 |

PESOS EM ORDEM DE MARCHA:

| | | | | | |
|----------------|--|-------|-------|-------|-------|
| Eixo dianteiro | | 1.260 | 1.345 | 1.298 | 1.280 |
| Eixo traseiro | | 770 | 741 | 811 | 940 |
| Total | | 2.030 | 2.086 | 2.109 | 2.220 |

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO

| | | | | | |
|------------------------------|--|-------------------------------------|--|--|--|
| Capacidade de rampa | | 67,5 | | | |
| Partida em rampa | | 35 | | | |
| Velocidade máxima no plano h | | Limitada eletronicamente a 128 km/h | | | |



*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

**Dimensões de referência em condições de PBT.

DAILY 30-130 FURGÃO

| MOTOR | |
|---|--|
| Marca – ciclo/emissões | FPT FIA WG – Ciclo Diesel/EGR – Proconve L6 sem adição de ureia |
| Alimentação | Turbo-intercooler, 4 tempos, 16 válvulas, injeção eletrônica Common Rail |
| Nº de cilindros/cilindrada/distribuição | 4 cilindros linha / 2.300 cm ³ |
| Potência máxima | 130 cv @ 3.600 rpm |
| Torque máximo | 320 Nm @ (1.800 – 2.500 rpm) |

| TRANSMISSÃO & EMBREAGEM | |
|-------------------------------|--|
| Transmissão – marca/modelo | ZF 6S 480 OD (ZF EL55) |
| Tipo/número de marchas | Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré |
| Relações de marcha | 5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657 Ré: 4,823 |
| Embreagem – marca/modelo/tipo | Valeo 280 / monodisco a seco a diafragma, comando hidráulico tipo puxado |
| Diâmetro do disco | 280 mm |

| EIXOS | |
|------------------------|---|
| Dianteiro – tipo | Eixo com rodas independentes, braço duplo oscilante e barra de torção |
| Traseiro – tração/tipo | Tração traseira – eixo de simples redução |
| Marca/modelo | FPT NDA SW |
| Relações de redução | 4,86:1 |

| SUSPENSÕES | |
|------------------|---|
| Dianteira – tipo | Suspensão independente do tipo duplo A, com mola transversal parabólica |
| Marca/modelo | Streparava Quad-Leaf |
| Traseira | Mola parabólica assimétrica |

| CHASSI | |
|----------|--|
| Tipo | Tipo escada com longarinas planas com perfil "C" e travessas abauladas e rebitadas |
| Material | Aço Fe E420 / Opcional LNE 38 conforme NBR-6656 |

| DIREÇÃO | |
|--------------|---|
| Marca/modelo | BOSCH |
| Tipo | Pinhão e cremalheira com acionamento hidráulico |

| FREIOS | |
|---|--|
| Freio de serviço | A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciço nas rodas traseiras. Sistema de controle e estabilidade ESP* + ABS + EBD. Acionamento: hidráulico, servoassistido de duplo circuito |
| Freio de estacionamento | Acionamento mecânico, pinça combinada |
| ESP – Sistema de Controle de Estabilidade | HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida, reduzindo a distância de parada HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, cresce a pressão nos freios traseiros, aumentando a eficiência total da frenagem EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo |

| RODAS E PNEUS | |
|------------------------|-----------------------------|
| Rodas – tipo/dimensões | Rodas de aço / 6,5" X 16,0" |
| Pneus | 205/75 R16,0 |

| VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros) | |
|-----------------------------------|--|
| Tanque de combustível | 65 L plástico (tanque 90L sob pedido especial) |
| Motor (cárter) | 4,8 L |
| Transmissão | 2,4 L |
| Sistema de arrefecimento | - |

| SISTEMA ELÉTRICO | |
|------------------|--|
| Bateria | 1 x 12 V x 100 Ah |
| Alternador | 14V x 110A (14V x 150A p/ opção ar-condicionado) |

| CABINE | |
|--------|---|
| | Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão. |

| ITENS DE SÉRIE | | | |
|--|---|---------------------|---------------------|
| Trio elétrico (vidro + trava + espelho retrovisor) | ESP 9 – Programa Eletrônico de Estabilidade | Coluna regulável | Luzes diurnas (DRL) |
| Para-choque tripartido | EcoSwitch | Sensor de ré | Cruise Control |
| Porta-objetos nas portas, e painel | Predisposição para rádio USB + MP3 | Computador de bordo | Air bag duplo |
| Rádio com Bluetooth | | | |

| ITENS OPCIONAIS | | | |
|---|---|--|--|
| Pacote conforto: ar-condicionado digital + grade cromada + farol de neblina | Sistema multimídia + comando no volante | | |