

TECTOR 31-300 AUTO-SHIFT (8x2)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	5.175	5.670
Comprimento total	B	10.429	10.924
Altura da cabine (curta e longa / teto baixo)*	D	2.763	
Altura da cabine (longa c/ teto alto)*	D	3.428	
Balanço traseiro	F	2.556	
Ângulo de ataque dianteiro**	G	11°	
Ângulo de ataque traseiro**	H	18°	
Diâmetro de giro (entre paredes)		19.290	20.690
Diâmetro de giro (entre pneus)		17.670	19.050

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

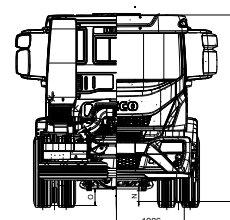
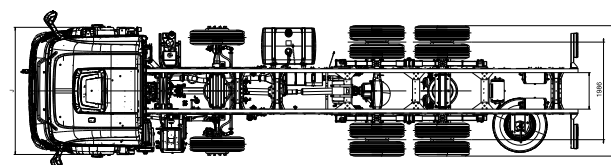
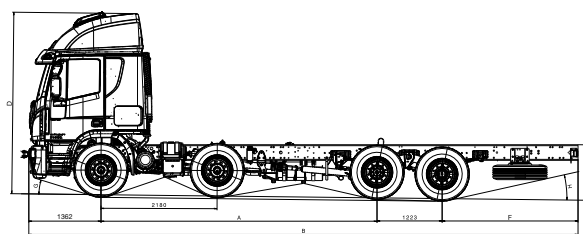
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	30.780 / 29.000
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	12.780 / 12.000
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	18.000 / 17.000
Carga útil (cabine curta) – técnica***	22.869
Carga útil (cabine curta) – legal***	21.089
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	36.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

Eixo dianteiro	4.361	4.405
Eixo traseiro	3.550	3.596
Total	7.911	8.001
Peso adicional para cabine leito – eixo dianteiro	73	74
Peso adicional para cabine leito – eixo traseiro	77	0
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo dianteiro	112	113
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo traseiro	118	41

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT 30,7 t)

Relação de eixo traseiro	3,73:1
Capacidade de rampa (<i>gradeability</i>)	32%
Partida em rampa (<i>startability</i>)	21%
Velocidade máxima no plano (km/h)	127

* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (*curb wt*).

** Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

*** As capacidades de carga útil devem ser ajustadas para a opção cabine leito.

TECTOR 31-300 AUTO-SHIFT (8x2)													
MOTOR													
Motor – marca / modelo / ciclo / emissões		FPT N67 / ciclo diesel / SCR – Proconve 7 (Euro 5).											
Nº cilindros / alimentação		Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail.											
Cilindrada		6 cil. linha / 6.728cm³ (NEF 6,7 ID).											
Potência máxima		300cv (220kW) @ 2.500rpm.											
Torque máximo		1.050Nm (107,1kgfm) @ 1.250 a 1.900rpm.											
TRANSMISSÃO													
Transmissão – marca / modelo		Eaton Ultrashift Plus.											
Tipo / número de marchas		Automatizada, 10 à frente + 1 à ré.											
Relação de marchas		1ª	17,04	3ª	9,19	5ª	4,91	7ª	2,60	9ª	1,39	R	16,13
		2ª	11,87	4ª	6,85	6ª	3,53	8ª	1,94	10ª	1,00	-	-
Embreagem – marca / diâmetro do disco / tipo		Eaton MHD 395 Pull Type.											
Tipo / acionamento		Cross-Shaft.											
EIXOS													
Dianteiro – marca / modelo		IVECO / 5872 / I.											
Tipo		Viga rígida de aço forjado seção “I”.											
Traseiro – marca / modelo		Meritor / MT 23 – I55.											
Tipo / características		Portante, diferencial com simples redução a par cônico.											
Relação de redução		3,73:1 série.											
SUSPENSÕES													
Dianteira		Mecânica com molas parabólicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora com elevação pneumática do 2º eixo direcional.											
Traseira		Mecânica tipo balancim, molas semielípticas assimétricas, simples estágio, com elevação pneumática do 3º eixo.											
CHASSIS													
Tipo – construção / dimensões		Tipo escada, longarinas planas com perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / longarinas de 262,5 x 80 x 7mm.											
Material		Aço laminado Fe E 420 / LNE 38.											
DIREÇÃO													
Marca / modelo		ZF 8097 Servocom.											
Tipo / assistência / redução		Mecânica servoassistida hidráulicamente c/ esferas recirculantes.											
FREIOS													
Freio de serviço		Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas (Automatic Slack Adjuster) / 6.915cm² área efetiva de frenagem / ABS com EBL (EBD).											
Freio de estacionamento		Tipo <i>spring brake</i> com atuação pneumática no eixo traseiro.											
Freio motor		Freio de exaustão tipo válvula borboleta no escapamento / acionamento eletropneumático.											
RODAS E PNEUS													
Rodas – material / dimensões		Aço 7,5” x 22,5” série / alumínio 8,25” x 22,5” opcional.											
Pneus		275/80 R 22,5 série.											
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)													
Tanque de combustível / material		400L série / 400L + 300L opcional / alumínio.											
Tanque de ureia		27L série.											
Motor (cárter)		18L (19L com troca de filtro).											
Transmissão		9,5L.											
SISTEMA ELÉTRICO													
Baterias		2 x 12V x 100Ah.											
Alternador		28V x 90A.											
CABINE													
Tipo / construção / proteções		Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.											

ITENS DE SÉRIE (cabine curta)		
Vidros elétricos.	Retrovisor elétrico e aquecido.	Travas elétricas com telecomando.
Ar-condicionado.	Banco motorista pneumático.	Para-sol externo.
Farol de neblina.	Escotilha manual.	Banco passageiro biposto.
Rádio c/ CD/MP3 e RMS.		

ITENS OPCIONAIS			
Climatizador.			

ITENS DE SÉRIE (cabine leito)		
Vidros elétricos.	Retrovisor elétrico e aquecido.	Travas elétricas com telecomando.
Ar-condicionado.	Banco motorista pneumático.	Para-sol externo.
Farol de neblina.	Escotilha manual.	Banco passageiro monoposto.
Rádio c/ CD/MP3 e RMS.		

ITENS OPCIONAIS			
Climatizador.	Teto alto com climatizador.		

As características técnicas, pesos e dimensões são indicados somente como referência. Os pesos e dimensões reais podem ser diferentes dos valores indicados em função de alterações técnicas ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição de itens de série e opcionais. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. Fotos e desenho são meramente ilustrativos.