

TECTOR 24-300 AUTO-SHIFT (6x2)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	5.175	5.670
Comprimento total	B	10.429	10.924
Altura da cabine (curta e longa / teto baixo)*	D	2.763	
Altura da cabine (longa c/ teto alto)*	D	3.428	
Balanço traseiro	F	2.010	
Ângulo de ataque dianteiro**	G	240	
Ângulo de ataque traseiro**	H	190	
Diâmetro de giro (entre paredes)		19.290	20.690
Diâmetro de giro (entre pneus)		17.670	19.050

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

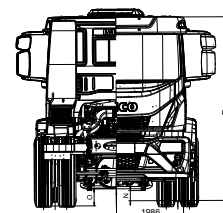
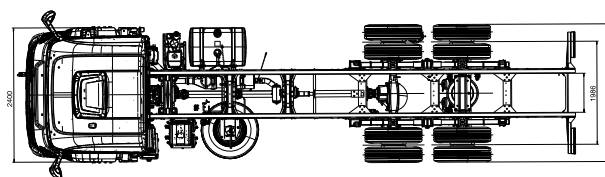
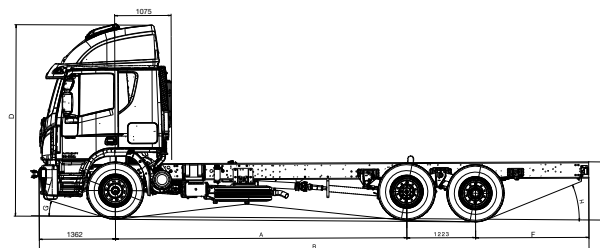
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	24.390 / 23.000	
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	6.390 / 6.000	
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	18.000 / 17.000	
Carga útil (cabine curta) – técnica***	17.339	17.203
Carga útil (cabine curta) – legal***	15.949	15.813
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	36.000	

PESOS EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

Eixo dianteiro	3.501	3.530
Eixo traseiro	3.550	3.657
Total	7.051	7.187
Peso adicional para cabine leito – eixo dianteiro	73	74
Peso adicional para cabine leito – eixo traseiro	77	0
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo dianteiro	112	113
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo traseiro	118	41

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT 24,3 t)

Relação de eixo traseiro	3,73:1
Capacidade de rampa (gradeability)	41%
Partida em rampa (startability)	27%
Velocidade máxima no plano (km/h)	128%



* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

** Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

*** As capacidades de carga útil devem ser ajustadas com as opções cabine leito ou leito com teto alto.

TECTOR 24 – 300 AUTO-SHIFT (6x2)															
MOTOR															
Motor – marca / modelo / ciclo / emissões				FPT NEF 6 ID / ciclo diesel / SCR - Proconve 7 (Euro 5).											
Alimentação				Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail.											
Nº cilindros / cilindrada				6 cil. linha / 6.728cm³ (NEF 6,7 ID).											
Potência máxima				300cv (220kW) @ 2.500rpm.											
Torque máximo				1.050Nm (107,1kgfm) @ 1.250 a 1.900rpm.											
TRANSMISSÃO															
Transmissão – marca / modelo				Eaton Ultrashift Plus.											
Tipo / número de marchas				Automatizada, 10 à frente + 1 à ré.											
Relação de marchas				1º	17,04	3º	9,19	5º	4,91	7º	2,60	9ª	1,39	R	16,13
				2º	11,87	4º	6,85	6º	3,53	8ª	1,94	10ª	1,00	-	-
Embreagem – marca / diâmetro do disco / tipo				Eaton MHD 395 Pull Type.											
Tipo / acionamento				Cross-Shaft.											
EIXOS															
Dianteiro – marca / modelo				IVECO / 5872 / I.											
Tipo				Viga rígida de aço forjado seção dupla “T”.											
Traseiro – marca / modelo				Meritor / MS 23 – I55.											
Tipo / características				Portante, diferencial simples redução a par cônico.											
Relação de redução				3,73:1 série.											
SUSPENSÕES															
Dianteira				Mecânica com molas parabólicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.											
Traseira				Mecânica tipo balancim, com molas semielípticas assimétricas, simples estágio com elevação pneumática do 3º eixo.											
CHASSIS															
Tipo – construção / dimensões				Tipo escada, longarinas planas com perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / longarinas de 262,5 x 80 x 7mm.											
Material				Aço laminado Fe E 420 / LNE 38.											
DIREÇÃO															
Marca / modelo				ZF 8097 Servocom.											
Tipo / assistência / redução				Mecânica servoassistida hidráulicamente c/ esferas recirculantes.											
FREIOS															
Freio de serviço				Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas (Automatic Slack Adjuster) / 4.495cm² área efetiva de frenagem / ABS com EBL (EBD).											
Freio de estacionamento				Tipo <i>spring brake</i> com atuação pneumática no eixo traseiro.											
Freio motor				Válvula de obstrução dos gases de escape (freio de exaustão do tipo borboleta).											
RODAS E PNEUS															
Rodas – material / dimensões				Aço 7,5" x 22,5" série.											
Pneus				275/80 R 22,5 série.											
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)															
Tanque de combustível / material				400L série / 400L + 300L opcional / alumínio.											
Tanque de ureia				27L série.											
Motor (cárter)				18L (19L com troca de filtro).											
Transmissão				9,5L.											
SISTEMA ELÉTRICO															
Baterias				2 x 12V x 100Ah.											
Alternador				28V x 90A.											
CABINE															
Tipo / construção / proteções				Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.											
ITENS DE SÉRIE (cabine curta)															
Vidros elétricos.				Retrovisor elétrico e aquecido.					Travas elétricas com telecomando.						
Ar-condicionado.				Banco motorista pneumático.					Para-sol externo.						
Farol de neblina.				Escotilha manual.					Banco passageiro biposto.						
Rádio c/ CD/MP3 e RMS.															
ITENS OPCIONAIS															
Climatizador.															
ITENS DE SÉRIE (cabine leito)															
Vidros elétricos.				Retrovisor elétrico e aquecido.					Travas elétricas com telecomando.						
Ar-condicionado.				Banco motorista pneumático.					Para-sol externo.						
Farol de neblina.				Escotilha manual.					Banco passageiro monoposto.						
Rádio c/ CD/MP3 e RMS.															
ITENS OPCIONAIS															
Climatizador.				Teto alto com climatizador.											

As características técnicas, pesos e dimensões são indicados somente como referência. Os pesos e dimensões reais podem ser diferentes dos valores indicados, em função de alterações técnicas ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição de itens de série e opcionais. A IVECO se reserva o direito de modificar essas informações sem prévio aviso. Fotos e desenhos são meramente ilustrativos.