

TECTOR 17-300 Auto-Shift (4x2)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	4.185	4.815	5.175
Comprimento total	B	7.492	8.457	8.660
Altura da cabine (curta e longa / teto baixo)*	D	2.763		
Altura da cabine (longa c/ teto alto)*	D	3.540		
Balanço traseiro	F	1.945	2.280	2.123
Ângulo de ataque dianteiro**	G	17°		
Ângulo de ataque traseiro**	H	11°		
Diâmetro de giro (entre paredes)		16.600	18.380	19.280
Diâmetro de giro (entre pneus)		14.920	16.660	17.670

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

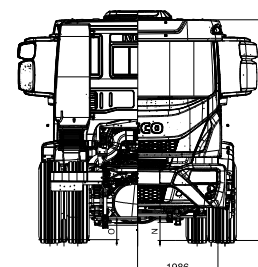
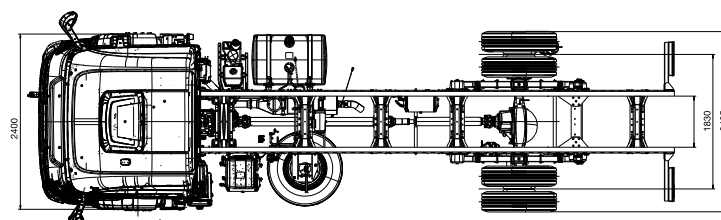
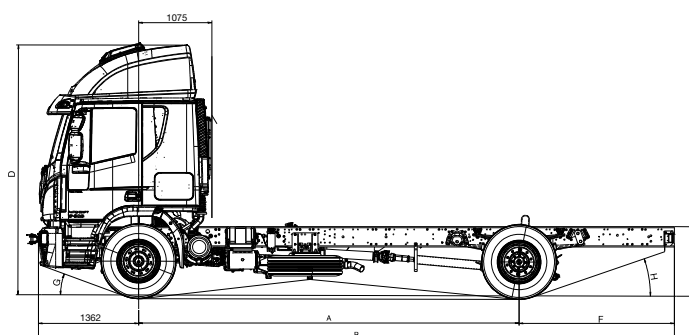
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	16.790 / 16.000		
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	6.390 / 6.000		
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	10.400 / 10.000		
Carga útil (cabine curta) – técnica***	11.329	11.340	11.175
Carga útil (cabine curta) – legal***	10.539	10.550	10.385
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	36.000		

PESO EM ORDEM DE MARCHA (cabine curta)

Eixo dianteiro	3.420	3.480	3.560
Eixo traseiro	2.041	1.970	2.055
Total	5.461	5.450	5.615
Peso adicional para cabine leito – eixo dianteiro	40	14	20
Peso adicional para cabine leito – eixo traseiro	40	77	51
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo dianteiro	NA		150
Peso adicional para cab. leito + teto alto – eixo traseiro	NA		80

DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT 16,8 t)

Relação de eixo traseiro	3,73:1
Capacidade de rampa (<i>gradeability</i>)	65%
Partida em rampa (<i>startability</i>)	40%
Velocidade máxima no plano (km/h)	130



* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (*curb wt*).

** Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

*** As capacidades de carga útil devem ser ajustadas com as opções cabine leito ou leito com teto alto.

TECTOR 17 – 300 AUTO-SHIFT (4x2)															
MOTOR															
Motor – marca / modelo / ciclo / emissões				FPT NEF6 ID / ciclo diesel / SCR - Proconve P7 (Euro 5).											
Alimentação				Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail.											
Nº cilindros / cilindrada				6 cil. linha / 6.728cm³ (NEF 6,7 ID).											
Potência máxima				300cv (220kW) @ 2.500rpm.											
Torque máximo				1.050Nm (107,1kgfm) @ 1.250 a 1.900rpm.											
TRANSMISSÃO															
Transmissão – marca / modelo				Eaton Ultrashift Plus.											
Tipo / número de marchas				Automatizada, com 10 à frente + 1 à ré.											
Relação de marchas				1ª	17,04	3ª	9,19	5ª	4,91	7ª	2,60	9ª	1,34	R	16,13
				2ª	11,87	4ª	6,85	6ª	3,53	8ª	1,94	10ª	1,00	-	-
Embreagem – marca / diâmetro do disco / tipo				Eaton MHD 395 Pull Type.											
Tipo / acionamento				Cross-Shaft.											
EIXOS															
Dianteiro – marca / modelo				IVECO / 5872 / I.											
Tipo				Viga rígida de aço forjado seção dupla “T”.											
Traseiro – marca / modelo				Meritor / MS 23 – I55.											
Tipo / características				Portante, diferencial simples redução a par cônico.											
Relações de redução				3,73:1 série.											
SUSPENSÕES															
Dianteira				Mecânica com molas parabólicas + amortecedores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.											
Traseira				Mecânica com molas semielípticas de duplo estágio / amortecedores e barra estabilizadora (opcional).											
CHASSIS															
Tipo – construção / dimensões				Tipo escada, longarinas planas com perfil “C”, unidas com travessas rebitadas / longarinas de 262,5 x 80 x 6mm.											
Material				Aço laminado Fe E 420 / LNE 38.											
DIREÇÃO															
Marca / modelo				ZF 8097 Servocom.											
Tipo / assistência / redução				Mecânica servoassistida hidráulicamente c/ esferas recirculantes.											
FREIOS															
Freio de serviço				Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas (Automatic Slack Adjuster) / 4.495cm² área efetiva de frenagem / ABS com EBL (EBD).											
Freio de estacionamento				Tipo <i>Spring Brake</i> com atuação pneumática no eixo traseiro.											
Freio motor				Freio de exaustão tipo válvula borboleta no escapamento / acionamento eletropneumático.											
RODAS E PNEUS															
Rodas – material / dimensões				Aço 7,5" x 22,5" série.											
Pneus				275/80 R 22,5 série.											
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)															
Tanque de combustível / material				400L série / 400L + 300L opcional / alumínio.											
Tanque de ureia				27L série.											
Motor (cárter)				18L (19,3L com troca de filtro).											
Transmissão				9,5L.											
SISTEMA ELÉTRICO															
Baterias				2 x 12V x 100Ah.											
Alternador				28V x 90A.											
CABINE															
Tipo / construção / proteções				Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante com auxílio mecânico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.											
ITENS DE SÉRIE (cabine curta)															
Vidros elétricos.				Retrovisor elétrico e aquecido.					Travas elétricas com telecomando.						
Ar-condicionado.				Banco motorista pneumático.					Para-sol externo.						
Farol de neblina.				Escotilha manual.					Banco passageiro biposto.						
Rádio c/ CD/MP3 e RMS.				-					-						
ITENS OPCIONAIS															
Climatizador.															
ITENS DE SÉRIE (cabine leito)															
Vidros elétricos.				Retrovisor elétrico e aquecido.					Travas elétricas com telecomando.						
Ar-condicionado.				Banco motorista pneumático.					Para-sol externo.						
Farol de neblina.				Escotilha manual.					Banco passageiro monoposto.						
Rádio c/ CD/MP3 e RMS.															
ITENS OPCIONAIS															
Climatizador.				Teto alto com climatizador.											

As características técnicas, pesos e dimensões são indicados somente como referência. Os pesos e dimensões reais podem ser diferentes dos valores indicados, em função de alterações técnicas ou construtivas aplicadas a cada veículo em particular, assim como a composição de itens de série e opcionais.A IVECO se reserva o direito de modificar estas informações sem prévio aviso. Fotos e desenho são meramente ilustrativos.