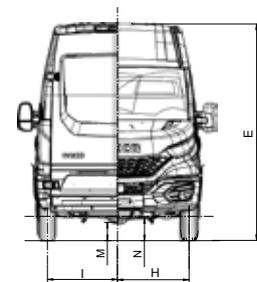
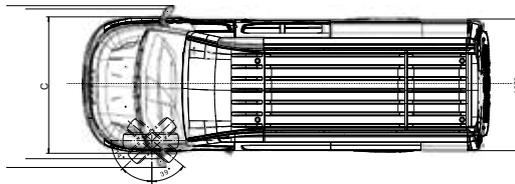
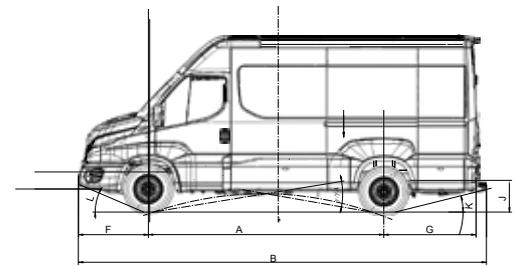




DAILY 30-130 FURGÃO

DIMENSÕES (mm)		H1		H2	
Distância entre-eixos	A	3.000	3.520	3.520	3.520L
Comprimento total	B	5.169	5.689	5.689	6.089
Comprimento vão de carga		2.610	3.130	3.130	3.540
Largura da cabine	C	2.052	2.052	2.052	2.052
Largura da cabine com retrovisor aberto	D	2.429	2.429	2.429	2.429
Largura interna da caixa de carga		1.800	1.800	1.800	1.800
Altura da cabine (sem carga)	E	2.372	2.356	2.716	2.727
Altura da caixa de carga		1.545	1.545	1.900	1.900
Balanço dianteiro	F	1.048	1.048	1.048	1.048
Balanço traseiro	G	840	840	840	1.240
Bitola eixo dianteiro/traseiro	H / I	1.744 / 1.704	1.744 / 1.704	1.744 / 1.704	1.744 / 1.704
Volume compartimento de carga (m ³)		7,3	9	10,8	12
Ângulo de entrada	K	18	19	19	19
Ângulo de saída	L	20	20	20	15
Diâmetro de giro (entre paredes)		12.200	12.744	12.744	13.428
Diâmetro de giro (entre pneus)		10.546	12.084	12.084	12.764
Vão livre do solo – dianteiro/traseiro	M / N	213 / 188	213 / 188	213 / 188	213 / 188
CAPACIDADES/PESOS (KG)					
CAPACIDADES					
Peso bruto total (PBT) – técnico/legal		3.500	3.500	3.500	3.500
Capacidade técnica – eixo dianteiro		1.500	1.500	1.500	1.500
Capacidade técnica – eixo traseiro		2.000	2.000	2.000	2.000
Capacidade de carga – técnica/legal		1.470	1.414	1.391	1.280
Capacidade máxima de tração (CMT)		5.500	5.500	5.500	5.500
PESOS EM ORDEM DE MARCHA:					
Eixo dianteiro		1.260	1.345	1.298	1.280
Eixo traseiro		770	741	811	940
Total		2.030	2.086	2.109	2.220
DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO					
Capacidade de rampa		67,5			
Partida em rampa		35			
Velocidade máxima no plano h		Limitada eletronicamente a 128 km/h			



*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

**Dimensões de referência em condições de PBT.

DAILY 30-130 FURGÃO

MOTOR	
Marca – ciclo/emissões	FPT FIA WG – Ciclo Diesel/EGR – Proconve P7 (Euro 5) sem adição de ureia
Alimentação	Turbo-intercooler, 4 tempos, 16 válvulas, injeção eletrônica Common Rail
Nº de cilindros/cilindrada/distribuição	4 cilindros linha / 2.300 cm ³
Potência máxima	130 cv @ 3.600 rpm
Torque máximo	320 Nm @ (1.800 – 2.500 rpm)

TRANSMISSÃO & EMBREAGEM	
Transmissão – marca/modelo	ZF 6S 480 OD (ZF EL55)
Tipo/número de marchas	Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré
Relações de marcha	5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657 Ré: 4,823
Embreagem – marca/modelo/tipo	Valeo 280 / monodisco a seco a diafragma, comando hidráulico tipo puxado
Diâmetro do disco	280 mm

EIXOS	
Dianteiro – tipo	Eixo com rodas independentes, braço duplo oscilante e barra de torção
Traseiro – tração/tipo	Tração traseira – eixo de simples redução
Marca/modelo	FPT NDA SW
Relações de redução	4,86:1

SUSPENSÕES	
Dianteira – tipo	Suspensão independente do tipo duplo A, com mola transversal parabólica
Marca/modelo	Streparava Quad-Leaf
Traseira	Mola parabólica assimétrica

CHASSI	
Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C" e travessas abauladas e rebitadas
Material	Aço Fe E420 / Opcional LNE 38 conforme NBR-6656

DIREÇÃO	
Marca/modelo	BOSCH
Tipo	Pinhão e cremalheira com acionamento hidráulico

FREIOS	
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciço nas rodas traseiras. Sistema de controle e estabilidade ESP* + ABS + EBD. Acionamento: hidráulico, servoassistido de duplo circuito
Freio de estacionamento	Acionamento mecânico, pinça combinada

ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida, reduzindo a distância de parada HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, cresce a pressão nos freios traseiros, aumentando a eficiência total da frenagem EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo
---	--

RODAS E PNEUS	
Rodas – tipo/dimensões	Rodas de aço / 6,5" X 16,0"
Pneus	205/75 R16,0

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)	
Tanque de combustível	65 L (plástico)
Motor (cárter)	4,8 L
Transmissão	2,4 L
Sistema de arrefecimento	-

SISTEMA ELÉTRICO	
Bateria	1 x 12 V x 100 Ah
Alternador	14V x 110A (14V x 150A p/ opção ar-condicionado)

CABINE	
	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.

ITENS DE SÉRIE			
Trio elétrico (vidro + trava + espelho retrovisor)	ESP 9 – Programa Eletrônico de Estabilidade	Coluna regulável	Luzes diurnas (DRL)
Para-choque tripartido	EcoSwitch	Sensor de ré	Cruise Control
Porta-objetos nas portas, e painel	Predisposição para rádio USB + MP3	Computador de bordo	Air bag duplo
Rádio com Bluetooth			

ITENS OPCIONAIS			
Pacote conforto: ar-condicionado digital + grade cromada + farol de neblina	Sistema multimídia + comando no volante		