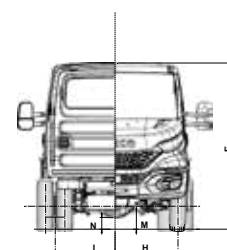
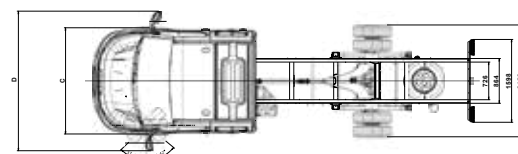
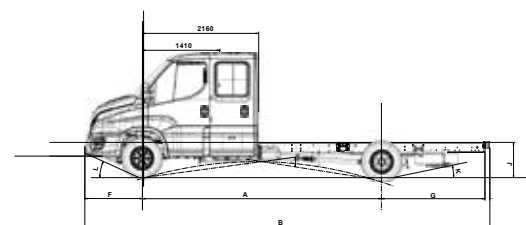


DAILY 65-170

DIMENSÕES (mm)		Cabine Simples	Cabine Dupla	Cabine Simples	Cabine Dupla
Distância entre-eixos	A	3.750		4.350	
Comprimento total	B	6.552		7.372	
Largura da cabine	C		2.052		
Largura da cabine (com retrovisores)	D		2.429		
Altura da cabine (sem carga)	E	2.345	2.390	2.346	2.391
Balanço dianteiro	F		1.048		
Balanço traseiro	G	1.665	1.885	1.665	1.885
Bitola eixo dianteiro / traseiro	H / I	1.741		1.663	
Altura chassi ao solo (c/ PBT)	J	705		704	
Ângulo de entrada (carregado)	K	21°	17°	21°	
Ângulo de saída (carregado)	L		12°		
Diâmetro de giro (entre paredes)		13.694		15.518	
Diâmetro de giro (entre pneus)		13.048		14.866	
Vão livre do solo – dianteiro/traseiro	M/ N	213		166	
CAPACIDADES					
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal		6500		6.500	
Capacidade técnica – eixo dianteiro			1.900		
Capacidade técnica – eixo traseiro			4.600		
Capacidade carga + carroceria – técnica/legal		4.090	4.010	4.080	3.940
Capacidade máxima de tração (CMT)			8.800		
PESOS EM ORDEM DE MARCHA					
Eixo dianteiro		1.540	1.560	1.550	1.570
Eixo traseiro		870	930	870	990
Total		2.410	2.490	2.420	2.560
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO)					
Capacidade de rampa			33,00%		
Partida em rampa			20,00%		
Velocidade máxima no plano			Limitada eletronicamente a 128 km/h		



*Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).
**Dimensões de referência em condições de PBT.

DAILY 65-170			
MOTOR			
Marca – ciclo / emissões	FPT FIC DS - Ciclo Diesel / EGR – Proconve P7 (Euro 5) sem adição de ureia		
Alimentação	Turbo-intercooler, 4 tempos, 16 válvulas, injeção eletrônica Common Rail		
Nº de cilindros / cilindrada / distribuição	4 cilindros linha / 2.998 cm³		
Potência máxima	170 cv @ 3.500 rpm		
Torque máxima	450 Nm @ 1.250 a 2.900 rpm		
TRANSMISSÃO & EMBREAGEM			
Transmissão – marca / modelo	ZF 6S 480 VO (ZF EL55)		
Tipo / número de marchas	Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré		
Relações de marcha	5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657 Ré: 4,823		
Embreagem – marca / modelo / tipo	Valeo 280 / monodisco a seco, material de atrito orgânico / acionamento hidráulico		
Diâmetro do disco	280 mm		
EIXOS			
Traseiro – tração / tipo	Tração traseira – eixo de simples redução		
Marca / modelo	DANA 286		
Relações de redução	5,86:1		
SUSPENSÕES			
Dianteira – tipo	Barras de torção, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Marca/modelo	Streparava QuatTor 5819		
Traseira	Molas semielípticas, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
CHASSIS			
Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil “C”, e travessas abauladas e rebitadas		
Material	Aço Fe E420 / Opcional LNE 38 (NBR-6656)		
DIREÇÃO			
Marca / modelo	BOSCH		
Tipo	Pinhão e cremalheira com acionamento hidráulico		
FREIOS			
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodastraseiras. Com sistema de controlede estabilidade ESP + ABS + EBD, controle de tração e Hill Holder. Acionamento hidráulico, servoassistido de duplo circuito		
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro.		
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distancia de parada HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito ate a intervenção do ABS HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiro já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freio traseiros, aumentando a eficiência total da frenagem EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo aumentando sua capacidade de manobra RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionaria TSM – Trailer sway mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do Sistema de reboque veicular LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo		
RODAS E PNEUS			
Rodas – tipo / dimensões	Rodas de aço / 6,0" x 16,0" / rodado traseiro duplo		
Pneus	225/75 R16,0		
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)			
Tanque de combustível	90 L (plástico)		
Motor (cárter)	6,9 L		
Transmissão	2,4 L		
Sistema de arrefecimento	10,2 L		
SISTEMA ELÉTRICO			
Bateria	1 x 12 V x 100 Ah		
Alternador	14V x 110A (14V x 150A p/ opção ar-condicionado)		
CABINE			
	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins el'sticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.		
ITENS DE SÉRIE			
Trio elétrico (vidro + trava + espelho retrovisor)	ESP 9 – Programa Eletrônico de Estabilidade		Luzes diurnas (DRL)
Para-choque tripartido	Cruise Control	Coluna regulável	Rádio com Bluetooth
Porta-objetos nas portas, e painel	Predisposição para rádio USB + MP3	Computador de bordo	-
ITENS OPCIONAIS			
Pacote conforto: ar-condicionado digital + farol de neblina + grade cromada	Sistema multimídia + comando no volante	Air bag duplo	